

2016年5月13日 星期五
责任编辑 / 于明龙 电话 / 87682875

中阿合作论坛第七届部长级会议在多哈开幕 习近平致信祝贺

新华社北京5月12日电 中国-阿拉伯国家合作论坛第七届部长级会议5月12日在卡塔尔多哈开幕。国家主席习近平致贺信，对会议的举行表示热烈祝贺。

习近平在贺信中指出，2014年，我在中阿合作论坛第六届部长级会议上提出中阿共建“一带一路”倡议，得到阿拉伯国家积极响应。今年1月，我访问阿盟总部，深切感受到阿方参与“一带一路”建设的热情。

习近平表示，本届部长级会议将深入探讨“共建‘一带一路’、深化中阿战略合作”这一重要议

题，全面规划未来两年中阿集体合作的重点领域和合作项目，对促进互利合作、深化人文交流、加强论坛机制建设具有重要意义。

习近平强调，中方愿同阿拉伯国家携手努力，根据“共商、共建、共享”原则，稳步推进“一带一路”建设，共同开创中阿战略合作关系更加美好的未来。

同日，卡塔尔埃米尔塔米姆也向中阿合作论坛第七届部长级会议致贺信。来自中国和阿盟各成员国的外长共同出席中阿合作论坛第七届部长级会议开幕式。

国办印发《意见》 部署双创示范基地建设

据新华社北京5月12日电 国务院办公厅日前印发《关于建设大众创业万众创新示范基地的实施意见》（以下简称《意见》），系统部署双创示范基地建设工作。

《意见》指出，为在更大范围、更高层次、更深度上推进大众创业万众创新，加快发展新经济、培育发展新动能、打造发展新引擎，按照政府引导、市场主导、问题导向、创新模式的原则，加快建设一批高水平的双创示范基地，扶持一批双创支撑平台，突破一批阻碍双创发展的政策障碍，形成一批可复制可推广

的双创模式和典型经验。

《意见》强调，要支持双创示范基地探索创新、先行先试，在拓宽市场主体发展空间、强化知识产权保护、加速科技成果转化、加大财税支持力度、促进创业创新人才流动、加强协同创新和开放共享等方面加大改革力度，激发体制活力和内生动力，营造良好的创业创新生态和政策环境。

《意见》确定了首批共28个双创示范基地，包括北京市海淀区等17个区域示范基地、清华大学等4个高校和科研院所示范基地、海尔集团公司等7个企业示范基地。

调整范围为近10年来最大 铁路运行图迎来“大修”

据新华社北京5月12日电（记者樊曦）记者12日从中国铁路总公司获悉，为大力推进铁路供给侧结构性改革，更好地适应人民群众日益增长的出行和物流需求，从5月15日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。这是近10年来铁路实施的最大范围的列车运行图调整，也是铁路运输能力增量最大的一次调整。

此次调图，从客运市场来看，铁路部门将大量增开旅客列车。新

图共安排开行旅客列车3400对，其中动车组列车2100多对、普速列车1200多对，旅客列车较原图增加近300对。

铁路部门提示，全国主要干线旅客列车车票互联网、电话订票预售期已于4月20日起恢复为60天，旅客可登录中国铁路客户服务网站12306网站，以及铁路部门开通的官方微博、微信查询列车开行时间及时刻表，或关注火车站发布的公告，以便合理安排行程。

新浪微博联合公安部 推出“全国辟谣平台”

据新华社北京5月12日电（记者阳娜）记者12日从北京市网信办获悉，在“互联网行业社会责任日”之际，新浪微博加入北京地区网站联合辟谣平台，并联合公安部推出“全国辟谣平台”。

据新浪微博相关负责人介绍，该平台是目前全国首个针对全网范围的谣言举报和辟谣平台，以全国189个网警巡查官微和各地公安局的平安系列微博为主力，在微博开设便捷渠道接受网民对互联网谣言的举报处理。

记者从马鞍山、包头、南京

外交部条法司司长详解 菲律宾所提南海仲裁案违反国际法

新华社北京5月12日电 记者 伍岳

外交部条约法律司司长徐宏12日向中外媒体阐释了菲律宾所提南海仲裁案所涉国际法问题，强调有关仲裁庭不具任何法律效力，对这个案件没有管辖权，无权作出裁决。

徐宏在当日举行的吹风会上说，和平解决国际争端是国际法的一项重要原则，但和平解决争端的方式多种多样，强制仲裁只是其中之一。而且，与谈判协商等方式相比，强制仲裁是次要的、补充性方式，它的适用是有条件的，至少需要满足以下四个条件：

——首先，提请仲裁的有关事项如果超出了《联合国海洋法公约》规定，就不能采用强制仲裁。菲律宾提请仲裁的实质是南海部分岛礁的领土主权问题，已经超出了公约的适用范围，因此

不能提起强制仲裁，仲裁庭也没有管辖权。

“2013年1月23日，菲律宾在启动仲裁程序的第二天发布了一个文件，明确把提请仲裁的目的称作保护国家领土和主权。菲律宾早已把真实意图讲了出来，我们不明白为什么仲裁庭还要置若罔闻，还要替菲方掩饰。”徐宏说。

——其次，如果有争端涉及海域划界、历史性海湾或所有权、军事活动或执法活动等，《联合国海洋法公约》的缔约国有权声明不接受强制仲裁。这种排除对于其他缔约国而言也具有法律效力。对于上述已被一国排除的争端，其他国家不得提起，仲裁庭也无权管辖。

徐宏说，此次提请仲裁的有关事项，比如对岛礁法律地位和海洋权益的认定，已经构成海域划界不可分割的组成部分。早在2006年，中国政府就依据《联合国海洋法公约》第298条有关规定，作出排除

强制性仲裁的政府声明，因此菲方不得提起仲裁。

——第三，如果当事方自行选择了其他方法解决有关争端，不应再提起强制仲裁，仲裁庭也没有管辖权。

2002年11月，中国同包括菲律宾在内的东盟国家签署《南海各方行为宣言》，其第四条明确规定“由直接有关的主权国家通过友好磋商和谈判，以和平方式解决它们的领土和管辖权争端”。“这意味着菲律宾无权单方面提请仲裁。”徐宏说。

——第四，当事方有义务先就争端解决方式交换意见。如果当事方没有履行交换意见的义务，就不应提起强制仲裁，仲裁庭也没有管辖权。而菲律宾并没有尽到就争端解决方式与中方交换意见的义务。

徐宏表示，上述四个条件实际上是《联合国海洋法公约》缔约国提起仲裁、仲裁庭行使管辖权的“四道门槛”，是一揽子、平衡的规

定，应该全面、完整地加以理解和适用。

“根据上述条件来衡量菲律宾单方面所提的仲裁，不难看出其已违反了国际法，属于典型的滥用公约。因此，这个仲裁案自始就不应该存在。”徐宏说。

徐宏表示，仲裁庭并没有秉持公正、客观的立场，而是曲解公约规定，迎合菲方主张，违背了应基于事实和法律得出具有管辖权结论的根本原则，在管辖权问题上作出了很难令人信服的裁决，这个裁决在国际法上是无效的，中国当然不予承认。

“菲律宾提起仲裁，一些国家推波助澜，都不是为了真诚地解决争端，显然另有图谋。”他说。

特别关注

费用不经济 场地不好约 驾驶证自学直考需配套措施跟进

核心提示

汽车驾驶自学直考是未来趋势，世界潮流，更是一项实实在在的便民措施。从4月1日起在16个试点市（州）启动以来，由于费用不经济，适用场地提供不足等原因，参与汽车驾驶自学直考者并不踊跃。业内人士认为，政策落地后，更需相关配套措施及时跟进。

据新华社北京5月12日电 记者 刘硕 宋伟 赖星 翟永冠

问的人多 报的人少

记者近日在天津、长春、西安、福州等试点城市采访发现，“试水”自学直考的人还不多。

天津市车管所数据显示，截至4月末，天津共有40人报名，27人通过科目一，1人通过科目二。据福州市交警支队统计，截至5月5日，共受理自学直考申请业务357笔，核发学车专用标识30份。青岛市截至4月26日共有30余人报名，而南京市试点开始半个月内的报名人数也只有个位数。

——费用不经济。长春市一位自考学员给记者算了一笔账：按规



新华社发
徐骏 作

等试点城市的车管所了解到，对于自学直考，目前“问的人多，报的人少”。“自学直考的门槛还是蛮高的，所以报的人并不多。”马鞍山市车管所一位工作人员说。

费用不经济 场地不好约

记者调查发现，目前，自学直考在落地过程中的相关配套措施还不完善。

——费用不经济。长春市一位

自考学员给记者算了一笔账：按规

定改装练习车辆费用，如以新捷达车型为例，约为1500元；科目报名费约为600元；再加上熟悉考试场地的费用等，自考全程花费近3000元。

记者走访多地驾校发现，目前驾校培训价在3000元至4000元之间。吉安市兰天驾校管理人员李女士表示，吉安市驾校有60多家，行业竞争激烈，有的驾校学费低至1800元。

——适用场地提供不足。按规

定，自学人员须在具备安全驾驶经

历等条件的人员随车指导下，按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间学习驾驶技能。

记者在多地采访时发现，随着学车旺季到来，不少大型驾校在保障自有学员练车之外，才对自学学员开放场地预约。“本想周六周日去练车，但周末驾校自己的学员本来就多，很难约到。”一位福州自考学员说。

——改装车辆“心疼”。根据规定，自学用车应为非营运小型汽车或者小型自动挡汽车，在自学直考申请地注册登记，并加装副制动装置、辅助后视镜等安全辅助装置，完成加装后经机动车安全技术检验合格。

记者采访部分改装企业发现，前来改装车辆的人并不多。一些人表示，“把自己的车钻一个洞很心痛”，并担心改装车辆会对车体造成影响。

不少想报考的人表示，如何找到合适的自学车辆是一个问题。

需细化配套措施

有驾考主管部门工作人员表示，自学直考是对现有驾考培训体系的补充，先期遇冷也在意料之中，需要一定时间完善相关配套措施，逐步让大家了解和接受。

业内人士认为，自学直考是为了方便群众，政策落地后，更需相关部门应在试点基础上总结创新，通过细化配套措施，降低自学直考的费用，提高其安全性和便利性。

关于征集股权转让或增资扩股合作方的预公告

项目定位：拟建宁波首个“地铁上盖物业”项目。

四、合作方条件：

1.企业品牌要求：意向受让方为2011-2015年连续获得中国房地产百强企业综合实力TOP10的企业（以国务院发展研究中心、清华大学房地产研究所和中国指数研究院联合发布的为准）。

2.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

3.拟融资期限：5年内。

4.拟融资用途：项目建设资金。

5.拟融资比例：50%以上。

6.拟融资对象：拟建项目公司。

7.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

8.拟融资期限：5年内。

9.拟融资用途：项目建设资金。

10.拟融资比例：50%以上。

11.拟融资对象：拟建项目公司。

12.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

13.拟融资期限：5年内。

14.拟融资用途：项目建设资金。

15.拟融资比例：50%以上。

16.拟融资对象：拟建项目公司。

17.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

18.拟融资期限：5年内。

19.拟融资用途：项目建设资金。

20.拟融资比例：50%以上。

21.拟融资对象：拟建项目公司。

22.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

23.拟融资期限：5年内。

24.拟融资用途：项目建设资金。

25.拟融资比例：50%以上。

26.拟融资对象：拟建项目公司。

27.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

28.拟融资期限：5年内。

29.拟融资用途：项目建设资金。

30.拟融资比例：50%以上。

31.拟融资对象：拟建项目公司。

32.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

33.拟融资期限：5年内。

34.拟融资用途：项目建设资金。

35.拟融资比例：50%以上。

36.拟融资对象：拟建项目公司。

37.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

38.拟融资期限：5年内。

39.拟融资用途：项目建设资金。

40.拟融资比例：50%以上。

41.拟融资对象：拟建项目公司。

42.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

43.拟融资期限：5年内。

44.拟融资用途：项目建设资金。

45.拟融资比例：50%以上。

46.拟融资对象：拟建项目公司。

47.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

48.拟融资期限：5年内。

49.拟融资用途：项目建设资金。

50.拟融资比例：50%以上。

51.拟融资对象：拟建项目公司。

52.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

53.拟融资期限：5年内。

54.拟融资用途：项目建设资金。

55.拟融资比例：50%以上。

56.拟融资对象：拟建项目公司。

57.拟融资金额：人民币5000万元-1亿元。

58.拟融资期限：5年内。

59.拟融资用途：项目建设资金。

60.拟融资比例：50