

砍掉“企业垄断性成本”应成共识

冯海宁

近日,记者对浙江省的杭州市、嘉兴市和河南省的郑州市、洛阳市的53家企业成本状况展开调查。调查中,不少制造业企业反映,虽然煤、油等原材料价格一直在降,但一些来自水电燃气等垄断性行业的成本依然“坚挺”。在原材料等成本基本稳定甚至下降时,这类成本在企业总成本中的占比不降反升(5月16日《人民日报》)。

尽管今年社保降费力度更大、营改增全面推开,企业负担有望继续减轻,但仍有一些不合理成本让制造业企业压力较大,例如用电成本、物流成本、评估成本等,这三种成本用一个词来概括就是“垄断性成本”。由于存在垄断经营,煤价降成“白菜价”,但电价不能跟着下降;油价降了,但物流成本降不下来。

以用电成本为例,某企业电费占到其生产成本的30%以上。用电成本之所以高,既是因为环保标准持续提

升,用煤、用气逐步转换为用电,导致用电成本逐年上升;也是因为企业要承担“变压器基本电费”制度成本,规模大一点的企业,即使一个月不用电,每月也要交数百万元变压器基本电费。显然这是电力供应垄断的结果。

而且,即使企业自己发电,也要缴纳基金及附加费、备容费等,更奇葩的是,有的企业与热电厂仅一墙之隔,但热电厂必须先给电上网,企业再从电网买电,让企业承担本无需承担的曲线购电成本。换言之,无论是变压器基本电费还是自己发电要交多种费用,或是企业曲线购电成本,都是垄断造成的不合理成本,应砍掉。

要砍掉用电垄断性成本,必须加快电力改革,既要减免或取消变压器基本电费,也要减免或取消企业自己发电所交的费用,更要加快推进直供电改革。尽管去年上半年国务院已印发《关于进一步深化电力体制改革的若干意见》,但电力垄断仍未打破,企业仍要承担垄断性成本。而且各地电力改革也不同步,有的地方推行直供电改革明显降低

了企业用电成本,但有的地方仍未改革。

去年底召开的中央经济工作会议,把降低企业成本作为五大任务之一,而降成本中就明确包括电力成本。但无论是电网公司还是地方政府,都没有对降低电力成本形成共识。对此,国家有关部门既要加快推进电力改革,还要有效落实中央经济工作会议相关要求,尽快砍掉垄断性成本,让企业用电成本回归合理。

同时,物流成本也需要尽快回归合理。有数据显示,我国社会物流总费用约为GDP的18%,而美国约为8.5%,这不仅增加了企业负担,也增加了公众生活负担。物流成本高,既与全国物流体系规划设计不合理有关,也与成品油价格没有真正市场化有关,更与两种垄断有关——即石油垄断经营和路桥垄断收费。

降低物流成本显然要打破这两种垄断。对于石油垄断,还应该进一步打破“三桶油”经营性垄断。对于路桥垄断收费,一是收费期满的高速公路理应停止收费;二是正在收费的公路理应适当

降低收费标准;三是对新增收费公路规模适当限制。总之,要想降低企业负担,首先是调查企业承担的各种不合理成本,然后按照企业诉求减免或取消那些不合理费用。

国家统计局最新数据显示,我国4月份工业增加值、社会消费品零售总额以及1月至4月固定资产投资同比增速全线回落。尽管不必对此太悲观,但也提醒我们,我国经济企稳的基础仍不稳固,经济下行压力仍然较大。因此,有必要加快落实相关改革措施,形成改革共识,为企业减负——这不仅是“放水养鱼”,也是为我国经济注入更强劲的增长动能。



去平庸化,城雕才可能成“网红”

朱晨凯

近日,第二届中国(宁波)城市雕塑设计大赛启动,面向国内外雕塑艺术家、高校设计专业师生、艺术创作团体及个人征集能够反映宁波城市独特魅力、展示“三江两岸”城市文脉的设计方案。记者了解到,目前宁波中心城区拥有城雕近300件,但给人留下深刻印象的不多,难以沉淀为一种城市符号(5月14日《宁波晚报》)。

城雕往往能成为城市的文化标志,国外一些城雕早已是世界范围内的“网红”:哥本哈根的“美人鱼”、新加坡的“鱼尾狮”、纽约的“自由女神”等。国内的城雕呢?据中国雕塑院普查统计,国内城雕虽然数量多,但总体缺乏“灵魂”:几根柱子

撑起一个球,名曰“开发区大有希望”;几束浪花托起一个球,名曰“长江明珠”;几只手支起一个球,名曰“托起明天的太阳”……

宁波也差不多,中心城区有城雕近300件,但真正被全国所熟知的“城雕网红”几乎没有。近年来,宁波花了不少力气发展文化事业,如果将城雕作为抓手之一,打造一件甚至几件“网红”级的作品,让人迅速记住“这是宁波”并因此了解宁波的文化,不失为扩大宁波影响的好途径。

城雕要成“网红”,自身先要“质量过硬”,经得起时间和公众考验。创作者应在观念上有所改变,不能平庸化。城雕是艺术创作而不是简单的工程施工,高质量、成体系的城雕氛围的形成,需要一定时间的酝酿。一些城雕之所以平庸,并非缺乏人才和物力支持,

而是创作者缺乏纯粹的创作环境,一些商业诱惑把城雕过多地与金钱扯在一起,加之题材的限制、非艺术性的追求,就可能束缚创作者的手脚。而一些城市管理者则常常将城雕创作等同于建筑施工,注重“赶进度”,容易忽视城雕作品的精神特质。

管理也不能平庸化,应有所创新。城雕创作有其自身的艺术规律,需要管理者、艺术机构、创作者三方联动:管理者提高综合水平和决策能力,避免个人意志与审美情趣带来的“随意性”;艺术机构根据管理者提出的构想,积极提供意见和建议,组织论证,提供科学方案,寻找合适的创作者;创作者则要本着自律和负责的态度,不仅对作品负责,也要对城市环境和居民负责。

城雕是公共艺术,其“美丑”与公众的接受程度密不可分。评价一件城市

雕塑作品,要放在城市空间中去衡量,如果有哪一方面不协调,就称不上好作品。对城雕方案,公众应能够行使投票权,决定选用哪一件;建成后,公众也应有否决权。对一些平庸或与环境不符的城雕,建立退出机制,通过优胜劣汰,让保留下来的城雕既符合城市的文化品位,也符合公众的精神期待。

选择城雕,就是选择最能代表城市精气神的作品。像珠海的“渔女”、深圳的“拓荒牛”,因为与城市历史、文化、精神和品位高度契合,深入人心成了全国“网红”。事实上,宁波对城雕发展也早有定位:用雕塑的形式彰显名城神韵,展示时代精神,突出港口特色。希望此次城市雕塑设计大赛,能够选拔出一些符合宁波城市特质的城雕作品,在传播宁波城市文化和形象方面发挥作用。

【紧接第1版①】听取了江苏、重庆、河北以及深圳推进供给侧结构性改革情况的汇报,听取了国家发展改革委、财政部、人力资源社会保障部关于扩大中等收入群体工作的汇报。领导小组成员进行了讨论。

习近平指出,党中央作出推进供给侧结构性改革决策后,各地区各部门认识不断提高、主动开展工作,有关部门出台了一些政策措施,许多地区研究制定了综合性方案和专项方案,成效逐步显现,为推动经济社会发展作出了贡献。同时,有些政策措施需要进一步研究制定,有的地方还没有有力行动起来,有的工作抓得还不精准。供给侧结构

性改革关系全局、关系长远,一定要切实抓好。要深刻把握时代背景,当前我国经济发展中有周期性、总量性问题,但结构性问题最突出,矛盾的主要方面在供给侧。要准确把握基本要求,供给侧结构性改革的根本目的是提高供给质量满足需要,使供给能力更好满足人民日益增长的物质文化需要;主攻方向是减少无效供给,扩大有效供给,提高供给结构对需求结构的适应性,当前重点是推进“三去一降一补”五大任务;本质属性是深化改革,推进国有企业改革,加快政府职能转变,深化价格、财税、金融、社保等领域基础性改革。要发挥好市场和政府作用,一方面遵循市场规律,善于用市场机制解决问题,另一方面政府

要勇于承担责任,各部门各级政府都要勇于担当,干好自己的事。要突破重点难点,坚持重点论,集中攻关,以点带面。要把工作做细做实,有针对性制定政策、解疑释惑;具体工作要从实际出发,盯住看,有人管,马上去干。要平衡好各方面关系,把握好节奏和力度,注意减少风险隐患。

习近平强调,扩大中等收入群体,关系全面建成小康社会目标的实现,是转变方式调结构的必然要求,是维护社会和谐稳定、国家长治久安的必然要求。扩大中等收入群体,必须坚持有质量有效益的发展,保持宏观经济稳定,为人民群众生活改善打下更为雄厚的基础;必须弘扬勤劳致富精神,激励人们通过劳动创造美好生活;必

须完善收入分配制度,坚持按劳分配为主体、多种分配方式并存的制度,把按劳分配和按生产要素分配结合起来,处理好政府、企业、居民三者分配关系;必须强化人力资本,加大人力资本投入力度,着力把教育质量搞上去,建设现代职业教育体系;必须发挥好企业家作用,帮助企业解决困难、化解困惑,保障各种要素投入获得回报;必须加强产权保护,健全现代产权制度,加强对国有资产所有权、经营权、企业法人财产权保护,加强对非公有制经济产权保护,加强知识产权保护,增强人民群众财产安全感。

中央财经领导小组成员出席,中央和国家有关部门以及有关地方负责同志列席会议。

【紧接第1版②】借有完备口岸功能的海门港主运营港口集装箱装卸、堆存、拆拼、清洗、修理、拖送等业务。

如今,该老港区仍然生机勃勃,货物吞吐量逐年提升,去年货运规模800多万吨。特别是宁波港投资1亿多元后,港区提升了设施设备,购置了新的集装箱堆场,开发了新的集装箱业务,使集装箱年吞吐量

由合资前的6万标箱增至11万标箱,在台州集装箱货运市场牢牢占据了一席之地。

张万友说,海门港水深条件有限,出口货运不占优势。与宁波舟山港联营后,可以充分发挥紧邻台州主城区出货快捷的“支路”优势,搭上宁波深水良港远距离、大规模运输便利,帮助出口企业精准融入通达世界各地的“外运主干大通道”。“到达宁波港的进口货

物也看中了海门港将进口货物快速疏散到内陆消费市场的便利,两者形成干支线配合的新功能优势。”

随着两港合作的逐步推进,目前海门港至宁波舟山港的支线航班由以前的一周四班加密至一天一班,并在管理提升的情况下开启了内外贸同船运输,进一步降低了物流成本,增强了实力。

与海门港做精做细“支线”不同,于2014年12月开港的临海头门港区,开

启了台州的大港口时代。全新建设的头门港新区,是宁波舟山港“兄弟”企业。新区不仅有28.8平方公里可供建港的深水岸线,还有巨大围涂空间,临港型产业开发条件得天独厚,将打造成以港口为基础,临港产业和临港新城共同发展的新经济增长“引擎”。目前新区已有人园企业160余家,其中上市企业8家,2015年实现工业总产值255亿元,工商税收8.5亿元。

宁波市公安局交通警察局关于对缪永军等17名扣留驾驶证后逾期不接受处理驾驶人拟作出吊销驾驶证处罚决定的公告

缪永军等17名机动车驾驶人(人员名单见:宁波市公安交警信息网—机动车和驾驶证处理公告栏,网址:www.nbjj.gov.cn)因饮酒后驾驶机动车,被本市公安机关交通管理部门采取行政强制措施后超过十五日未接受处理。对法定应当给予道路交通违法行为人暂扣或者吊销机动车驾驶证处罚的情形,机动车驾驶人无正当理由逾期不接受处理的,公安机关交通管理部门将依据《中华人民共和国道路交通安全法》第110条第2款规定,拟作出吊销机动车驾驶证处罚决定。

对上述告知事项,拟被处罚的机动车驾驶人自公告之日起七日内,到机动车驾驶证扣留地公安机关交通管理部门接受处理,并可以依法行使陈述、申辩权及提出听证申请,逾期视为放弃权利,公安机关交通管理部门将依法作出吊销机动车驾驶证处罚决定。

宁波市公安局交通警察局
2016年5月17日

宁波市公安局交通警察局关于对伍崇刚等5名道路交通安全违法行为人吊销机动车驾驶证处罚决定的公告

伍崇刚等5名机动车驾驶人(人员名单见:宁波市公安交警信息网—机动车和驾驶证处理公告栏,网址:www.nbjj.gov.cn)被本市公安机关交通管理部门依法扣留驾驶证后逾期不接受处理,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第110条第2款之规定,公安机关交通管理部门已依法作出吊销机动车驾驶证处罚决定。

因采取其他送达方式无法将《行政处罚决定书》送达上述驾驶人,现依法予以公告送达。请以上机动车驾驶人自公告之日起六十日内到处罚决定机关领取处罚决定书,逾期视为送达。机动车驾驶人如不服处罚决定,可在公告期满后六十日内向宁波市公安局或宁波市人民政府依法申请行政复议,或者在六个月内向宁波市江东区人民法院依法提起行政诉讼。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
2016年5月17日

关于三板桥街临时路施工期间交通组织公告(2016年第19号)

为保障三板桥街临时路雨污水管改造工程的顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定对三板桥街临时路及周邊交通组织进行调整,具体措施如下:一、2016年5月24日-2016年8月5日,三板桥街临时路实行分段封闭施工,第一阶段施工期间禁止一切车辆及行人在三板桥街临时路(三板桥街—月湖街道卫生服务中心)通行,前往月湖街道卫生服务中心的车辆可由中山路进入。第二阶段施工期间禁止一切车辆及行人在三板桥街临时路(月湖街道卫生服务中心—三板桥街)通行,三板桥街临时路(三板桥街—月湖街道卫生服务中心)临时恢复双向通行,前往月湖街道卫生服务中心的车辆可由三板桥街进入。施工结束恢复原方案:禁止一切机动车在三板桥街(月湖街道社区卫生服务中心—长春路)由东往西通行。二、自2016年5月24日起全天禁止一切机动车在中营巷(三板桥街—艇月街)由东往西通行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示,安全通行。特此公告。

宁波市公安局交通警察局
宁波市坤元投资开发有限公司
2016年5月13日

热点 @微评

本期主持 杨继学

据5月16日《新京报》报道:有三亚市民向媒体爆料称,在三亚市规划信息中心打印一张规划图,被收取了50元的打印费。三亚市相关主管部门表示,该中心这项服务性收费存在未明码标价、票据填写内容不规范等多项违规,目前已责令其暂停。



点评:虽然说了亡羊补牢为未迟,但总不如防患于未然好,发生在眼皮底下的事,不该等到市民爆料、媒体报道了才“发现”。这样的打印费,说明相关部门的执政理念出了问题,没有把全心全意为人民服务放在首位,而是把“服务”变成了“剪径”。

@遗失的美好:最近“天价收费”事件好多,大多是垄断造成的。

@秘密花园欧巴:身处这样的消费环境,消费者往往无法自由选择。

据5月16日《京华时报》报道:公安部儿童失踪信息紧急发布平台上线。该平台可通过微博等新媒体及高德地图等移动应用软件,向儿童失踪地周边人群推送失踪儿童信息,让更多群众从官方获取准确信息,协助公安机关破案,尽快找回失踪儿童。



点评:这是失踪儿童及其亲人的福音。面对新技术,职能部门理当有应用的决心和勇气。这样,不仅能更好地提升工作效率,也能更好地服务群众、保障群众利益,其实也是担当精神的一种体现。

@yep:实际上是一种发动群众的手段。

@798乞丐装:技术发展,除了赚钱,还可以为社会公益服务。

据5月16日《北京晨报》报道:北京中联鑫华酒店西客站店服务员,竟用洁厕液和马桶刷刷清洗客房用的水壶及茶杯。酒店经理对此表态,事发后已辞退涉事的员工和客房经理,并对酒店工作人员进行强化培训。



点评:在我们的文化心理中,“上”与“下”的区别是很严格的,就算那样洗过的水壶、茶杯不会害人,也让人很难接受。酒店服务如此“上下不分”,管理水平和服务意识在大差劲不说,也太没“文化”了。

@阿姐撸:酒店卫生问题不是一天两天了,为何总解决不了。

@雨燕:服务员入职门槛太低。

据5月16日《楚天都市报》报道:武汉一些公交站点设置不合理,有的相距太远,有的又相距过近。391路“青山119街站”与“钢花商场站”仅相距数十米,而817路“街道口站”与“茶港小区站”则相距1.6公里。



点评:城市治理听起来很“高大上”,但从市民感受来说,就是坐车、买菜不方便这样的日常细节。要实现“公交优先”,首先得“公交优化”,让站点、线路设置更加合理、便捷。

@晴晴O麦妻:公交站设置看似小事,却事关市民福利。

@妃妃妹子:公交部门在设计公交站建设和整改方案时,不能闭门造车,应面向公众征求意见。

讣告

宁波市第二医院离休干部邵桂芝(享受县团级待遇),因病于2010年5月14日12时30分不幸逝世,享年86岁。

遵照先生生前嘱托丧事从简,不举行遗体告别仪式,特告知宋桂芝同志生前亲朋好友。

家属泣告