



宁波日报

2016年5月19日 星期四
农历丙申年四月十三 明日小满



雨派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第 14881 期
今日 16 版

天气:今天多云到阴,夜里局部小雨;偏东风3级;24℃-14℃
明天阴有阵雨;偏东风3-4级
今日市区空气质量预测:良

NINGBO DAILY

习近平:在哲学社会科学工作座谈会上的讲话

全文见第5、6版

习近平对党和国家功勋荣誉表彰工作作出重要指示 推动全社会见贤思齐 崇尚英雄争做先锋

见第3版

唐一军会见浙商代表

本报讯(记者吴向正)昨日,市委副书记、代市长、市政协主席唐一军会见了浙商全国理事会理事长、《浙商》杂志社社长朱仁华等来甬参加浙商(投融资)大会的浙商代表。唐一军对浙商(投融资)大会的召开表示祝贺,对朱仁华一行来甬参会和考察表示欢迎,并介绍了宁波经济社会发展情况。他说,宁波是中国东南沿海重要港口城市、长三角南翼经济中心,民营和开放型经济发达,港口经济优势突出,投资环境优良,是一方投资兴业的热土。当前,宁波正在全力推进“十三五”规划实施,建设具有国际影

响力的港口经济圈和制造业创新中心、经贸合作交流中心、港航物流服务中心,这对各位浙商来说是重要的商机,真诚欢迎广大浙商来宁波投资发展,市政府及相关部门一定会为企业优质的服务。希望各位浙商代表在甬期间多走走多看看,与宁波企业和有关方面进一步加强交流合作,促进互利双赢。参加会见的嘉宾还有张家口市委副书记王景武,市人大常委会副主任、市工商联主席凤英,副市长李莉等。唐一军对王景武一行来甬考察表示欢迎,希望两地进一步加强交流合作,促进共同发展。副市长李关定和市政府秘书长王建社等会见时在座。

我市拉开“四周边两部位”治理大幕 海曙多单位昨“会诊”高塘菜场

文明有礼 整洁有序
迎接G20,人人讲文明

本报讯(记者杨静雅 海曙记者站毛一波)日前,市文明委决定今年5月起在全市广泛开展“四周边两部位”文明创建专项整治行动,由各地各部门对菜市场周边、学校周边、医院周边、车站(码头、机场)周边和城乡接合部、管理区域接合部等“四周边两部位”进行治理。海曙区积极执行市文明委的要求,昨天上午,由区文明办牵头召集城管局、区交警大队、西门街道、新高社区等单位召开新高路专项整治会议,对海曙区高塘菜场周边

的新高路占道经营、无证经营等现象进行专题“会诊”,并成立了新高路专项整治小组。据了解,因临近高塘菜场,新高路有20余家沿街经营户在售卖蔬菜、水产和副食,无证经营、超范围经营、跨占道经营、无证设摊等问题突出。同时,由于居民和经营户随意停放机动车辆或电动自行车,导致该路段通行不畅。“虽然以前也整治过这段路,但由于马路菜场常常死灰复燃,成效不明显。这次,我们将在为期一个月的时间里,对无证经营户进行集中整治,使新高路变得清爽起来……”海曙区文明办相关负责人说,下一步,针对该路段的跨占道经营现象,【下转第7版】

取缔脏乱差 塑造洁美绿 我市开展路政宣传月活动

本报讯(记者张燕 通讯员褚惠强 戴光麟)公路两侧无“脏、乱、差”现象,取而代之的是“洁、美、绿”。昨日,记者从市公路局获悉,我市各地深入开展公路路域环境整治和美化行动,同时启动“路政宣传月”,打造一条条美丽公路,迎接G20峰会。今年路政宣传月活动以“综合治超、科技治超、公路三改一

拆、保护公路桥隧安全”为主题,将开展路政管理专项整治,以铁腕系列专项行动为契机,依法查处一批严重违法超限超载案件,继续保持路面治超的高压态势,积极开展区域联动治理,落实货源源头动态管理机制,建立超限运输违法信息登记抄告制度。同时结合“美丽公路”创建、“两路两侧”、“四边三化”行动,进一步加大拆违整治力度,提升路容路貌。(详见第4版)

“和合文化”再现甬台“一家亲”



>>> 第7版

第十八届中国浙江投资贸易洽谈会
第十五届中国国际日用消费品博览会
第二届中国—中东欧国家投资贸易博览会
距开幕还有20天
2016年6月8日—12日 中国·宁波

习近平:计划生育必须长期坚持

见第3版

宁波航运经济驶入3.0时代

入选省“十三五”重点发展海洋港口服务平台 一季度航交所航运仓位交易额同比增长逾两成

治国理政新实践
加快发展谋新篇

本报讯(记者俞永均 江东记者站张绘薇 杨磊)东南物流研发的“天港通”在线平台,开通八个多月日均订单近200票。“平台集运价查询、在线订舱、实时交易等功能于一体。登录天港通APP,可实时查询货有没有配船、放箱和出仓等信息,我们的目标是打造一个覆盖全国的智慧物流生态链。”东南物流集团CEO贾骏表示。这个物流垂直电商平台,是江

东航运经济驶入3.0时代的一个缩影。在东南物流大厦,世界第四大船公司赫伯罗特船务等多家航运龙头企业与东南物流毗邻而居。而以宁波第一高楼环球航运广场和航运中心为代表的航运产业集聚区,已引入东海航运保险、宁波舟山港集团等总部企业,以及世界前十大船级社中国船级社浙江分社、韩国最大的船公司现代商船等巨头。“如果说‘海运港’是江东航运经济的1.0版本,那么从波特曼到如今的航运产业集聚区,江东航运经济实现了三级跳,已经进入3.0时代。”江东区主要领导表示。江东地处宁波市中心,没有港

口资源和地理优势。十年前,江东敏锐地觉察到“无水港”发展的巨大潜力,一幢以“海运港”命名的航运大楼应运而生。一幢楼带来了一片产业,如今,“海运港”税收早就突破千万元。随后,江东利用发展楼宇经济之契机,引导新投用的波特曼写字楼瞄准全球船代、货代前500强企业等招商,积极发展高端航运业。去年以来,江东正式提出要打造宁波航运产业集聚区。全国唯一的境内海运网上支付试点业务在江东启动,2015年结算额达1.2亿美元;宁波航运服务业信用信息查询平台上线,为政府、行业、金融机构等提供资信评估报告;由宁波

航交所发布的海上丝绸之路指数,继去年10月登陆波罗的海交易所官方网站后,今年又被写入国家“十三五”规划。今年一季度,全区新引进航运物流企业41家,目前落户企业总数突破1200家,包括台湾长荣、中远航运等知名企业;航交所航运仓位交易额达10.4亿元,同比增长21.4%。据悉,省“十三五”规划纲要提出,将重点发展宁波航运产业集聚区等海洋港口服务平台。江东区下一步将以此为契机推动航运产业链向高端延伸,打造具有国际影响力的海上丝绸之路指数,助力宁波现代化国际港口城市建设。

社工挎上“随身包”

昨天,鄞州钟公庙街道钟裕社区的社工在整理“入户随身包”里的用品,准备到包片联系点走访。为了更好地为居民服务,该社区日前定制了一批“社工入户随身包”,里面装有联系卡、宣传手册、针线包、计生用品、手电筒等物品。(丁安 孙燕 摄)



推进“两学一做” 跻身第一方队

本报讯(记者吴向正)日前,市政协党组召开扩大会议,就全市政协系统开展“两学一做”学习教育作出部署。会议强调,全市政协系统要坚持思想先行,坚持问题导向,坚持落实责任,扎实开展“两学一做”学习教育,确保学习教育取得实实在在成效。会议指出,开展“两学一做”学习教育,是继党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育之后,深化党内教育的又一次重要

市政协党组部署“两学一做”学习教育

实践,是固本强基、提升政协机关自身建设和工作水平的现实需要。全市政协系统开展“两学一做”学习教育,一要思想先行,以高度的政治自觉开展学习教育。全市各级政协党组织,政协各参加单位和市政协机关的党员、干部要从政治、全局和推动政协事业发展的角度,充分认识开展“两学一做”学习教育的重大意义,把开展好“两学一做”学习教育作为一项重大政治任务,作为推进机关建

工作的关键牵引,以更高的标准、更严的要求、更加自觉的行动,下真功夫、见真成效。二要坚持问题导向,以扎实的工作作风推进学习教育。要把“基础在学、关键在做”的重要要求落到实处,围绕专题深“学”,在学深悟透上下功夫;立足岗位真“做”,在笃行实做上下功夫;对照标准细“查”,在深挖细纠上下功夫;针对问题即“改”,在解决问题上下功夫;指导实践力“促”,在推动

工作上下功夫。三要坚持落实责任,以坚强的组织领导抓好学习教育。全市各级政协党组织要把“两学一做”学习教育作为当前的重要政治任务,抓在手上、扛在肩上,尽好责、抓到位、见实效。要坚持领导带头,引领整个学习教育扎实开展;认真组织实施,确保学习教育各个环节落到实处;注重抓长抓常,不断健全完善党员管理长效机制,进一步推动政协事业创新发展。

本报评论员

这次省委夏宝龙书记在宁波调研时指出,要拿出管用实用的招数,努力把相对短板转化为后发优势,促进经济转型升级加快由量变向质变飞跃。补短板是宁波早日跻身全国大城市第一方队新的发力点,就是要求我们在制约发展最关键的领域发力,在百姓需求最迫切的地方发力,在今后五年必须突破的地方发力。补短板,最需要的是勇气。短板的存在,或许有客观原因,但一定有主观原因。“木桶理论”众所周知,但往往知易行难。原因就在于,找出了经济社会发展的短板,也暴露了相关部门和干部的精神短板、思想短板、作风短板、能力短板。对此,我们不能讳疾忌医,不能遮掩回避,而是要通过补齐一块块短板来提高木桶容量。补短板,还要善于找短板,对准差距、找准定位。短板,有些是显性的,有些是隐性的;短板形成的原因,有些相对单一,有些则错综复杂。只有真正找出有哪些短板,切实搞清为啥会出现这些短

敢、准、勤、快补短板 ——三论“争取早日跻身全国大城市第一方队”

板,才能精准施策、对症下药,更好地对接发展所需、改革所向、民心所向。找短板、补短板,虽说“一个都不能少”,但也不能眉毛胡子一把抓,而是要坚持重点论与两点论相统一。这几年,宁波经济下行压力大,深究起来根源在于科技创新能力不强、发展动力不足。对标全国大城市第一方队,科技创新的短板已成为制约宁波经济社会发展横向最宽、纵向最深的短板。宁波补短板,创新可谓“衣领子”,必须聚焦科技创新这个动力源,集中各种资源把这个最需要补也最难补的短板补上,进一步培育竞争新优势、抢占发展制高点。一个城市强不强,主要看中心城区强不强。中心城区建设好了,就能对周边县市产生强大的

牵引力、带动力、辐射力。宁波城乡统筹发展水平居全国前列,但中心城区发展能级偏弱、集聚辐射能力不强的问题比较突出,很像“小马拉大车”。宁波是浙江四大都市区的核心城市之一,今后要围绕建成长三角城市群区域中心城市的目标,加大市域产业布局、市政建设、资源配置的统筹力度,不断提升城市能级和品质,让宁波里里外外看起来都像国际化大都市。宁波过去发展得快,很大程度上得益于政策优势和市场先发优势。但优势不是一成不变的,过去我们曾经引以为豪的一些优势,现在可能弱化了,有的甚至成了短板。要破解这些问题,根本出路要靠全面深化改革。宁波补短板,就要扭住中心城区建设这个“牛鼻子”,扎实推进供给侧结构性改革,努力再创体制机制

新优势。补短板,既是一场攻坚战,又是一场持久战。要做到一个“敢”字,敢于揭短板、找短板,这也是自信的表现;要做到一个“准”字,用精确制导的方法补短板,用抓纲带目的方法补短板;要做到一个“勤”字,勤奋勤勉,边找边补,经常抓、反复抓、持久抓;要做到一个“快”字,雷厉风行,说干就干,力争在短时期内取得实质性突破。短和长是一对辩证关系。越是短板,往往越具有后发优势。补短板的进程,就是提供新供给、满足新需求、开辟新通道、培育新动能的过程。短板一旦补上甚至变成长板,必然蕴含巨大机遇,提供巨大空间,释放巨大能量,成为经济社会发展新的增长点,助力宁波早日跻身全国大城市第一方队。