

# 一条路的美丽重生

## 宁波公路全力推进路域环境整治

从宁海城关出发，沿着新建的公路——新盛宁线一路行进，穿过花山隧道、项连山隧道，眼前是成荫的绿树，整齐别致的灌木，竞相绽放的杜鹃花……一时间竟以为自己是游走在一个美丽的风景点。

说起以前的盛宁线，不少老司机总是无奈地摇摇头：“以前从宁海城关到力洋，要绕28公里的老路，道路崎岖不说，路边环境也枯燥，尤其是到了下雨天，会溅得一车泥。”据介绍，老盛宁线这一段行驶下来需要50分钟，而现在20分钟就够了。

三年前，盛宁线得以改造，并通过开挖花山隧道对公路进行了改造。改造工程起于力洋创业路，经茶院穿越项连山、花

山纱帽岭，终于桃源街道塘头村，全长15.5公里，投资2900万元用于景观绿化建设，总投资12.5亿元。其中花山隧道为分离式双洞设计，单向洞内有三车道和紧急停车道，全长2700米，净宽14米，净高5米，是宁波市最长最宽的公路隧道。

行驶在这条“重生”的新盛宁线，一路上，还能看到园林绿化工人忙碌地在道路中间隔离带上种植苗木。时值5月份，绿化后的盛宁线全线各种鲜花竞相争芳，有乔木沙朴树、香樟树、金桂；有灌木红花继木、南天竹、杜鹃花等，不时引来路人驻足观赏。据介绍，盛宁线对优化完善省道网，提升国道通行能力，加快城乡一体化进程有着重要意义。

这条新盛宁线是正在争创的“省级精品示范路”之一，也是我市创建美丽公路、整治优化路域环境成效的缩影。去年以来，市公路局根据省公路局推进“两美”浙江建设，确保G20峰会胜利召开，积极创建“美丽公路”，推进国道和高速公路“三改一拆”和公路边“三化”工作。

这是一场公路人的“战役”。市公路局局长梁成初在一次会议中就提出了“锁定一个目标”的战略：按高标准、高质量、全覆盖的要求，打造宁波“美丽公路”，为“美丽宁波”提供畅安舒美的公路通行环境。

“三改一拆”中清理公路两侧的乱搭乱建、垃圾堆积物、广告牌、乱采乱挖、

违法建筑、绿化缺失等问题的整治成为首要任务。四项具体工作被明明白白罗列出来：一是整治公路两侧1000米可视范围内的山体乱采、河道乱挖行为；二是整治公路两侧可视范围内的违法和无序的残留广告牌，包括公路沿线房屋及屋顶广告牌、墙体广告；三是整治公路路面坑洞、裂缝、路面不平整、桥头跳车以及公路绿化、附属设施维护养护缺失问题；四是乱搭、乱建和废品垃圾。整治公路沿线的违法建筑、地面构筑物和生产及生活垃圾、废弃土方等。重点推进高速公路桥下空间拆违工作和普通国道穿镇(村)路域环境整治行动。

明确的目标下，通过政府主导与行业推动相结合，到去年底，全市合力拆除公

路沿线违法建筑18.3万平方米，拆除违法无序广告及其他非公路牌近5500块，清理公路边沿线垃圾4.9万吨，基本实现路域环境“八个无”目标，其中甬台温高速公路北仑大碇特大桥桥下违法建筑已依法拆除、杭州湾大桥南接线掌起匝道桥、海星高架桥等桥下违法建筑已完成或基本完成拆除。

公路边的洁化、美化、绿化“三化”工作也同步推进，这使宁波交通不仅“路好走”，而且能让人“走好路”。除了公路沿线新增绿化里程近900公里外，我市组织实施了绕城高速以内16个进出口的景观提升工程，成功创建了25条市级公路“三化”示范路，而新盛宁线、象西线、奉溪线、太河路正在积极创建省级示范公路。



### 北仑桥下空间管理 催生新型便民红利

高速公路、城市高架下闲置的空间，是让它杂草丛生、成为“破烂王”据点，还是整饬利用，让它成为城市新空间？北仑主动创新加强桥下空间管理，当地政府出台《北仑区大型桥梁桥下空间管理方案》，明确规定桥下空间用途及禁止行为，即优先用于满足车行道和人行道的通行续修，增加道路通行面积，缓解道路交通拥堵以及满足城市公共交通、社会公共停车、绿色环保公益等需求；严格禁止桥下空间范围内设立危险物品场所、商业性经营场所以及乱搭建、乱开挖、乱堆倒、乱涂贴等行为，一经发现严肃处理。

北仑桥下空间的利用创新性地提出“以用代管，提升效率”。通过联合协议，将未被纳入公益利用、但目前又没有充足资金进行绿化的桥下空间，交由沿线企业无偿使用，并由企业承担安全管理责任、桥墩防撞、绿化保洁、桥下空间环境美化，以此运营模式来实现互利共赢，提升管理效率。以二通道地铁立交、穿好高速倪家弄段、龙威机械厂旁3处桥下空间为例，该三处桥下空间在完成清理后交由沿线4家企业无偿停放小型车辆，并由企业实施管理，目前企业已

合计投入20余万元，建成停车位210余个，完成穿好高速倪家弄段、龙威机械厂旁两处桥下空间绿化种植4200余平方米。

“绿色银行”理念创新桥下空间绿化建设模式，将大片绿化以土地招租的形式进行建设，即将桥下空间用苗圃出租于企业，由企业出资种植苗木代替绿化植被，通过该模式美化桥下空间，既节约了建设资金，还为城市生态建设提供苗木储备。以穿山疏港高速公路好思房互通区为例，在2014年底将两处乱搭乱建及具有消防安全隐患、占地面积达35000平方米的临时性管理用房拆除后，该处土地出租于汇绿园林有限公司，由企业投入建设资金1000余万元建设绿化苗圃，绿化面积达31.8万平方米，其中苗圃面积占25.3万平方米，每年节约绿化养护资金4元/平方米，储备苗木万余株。

再次，消纳渣土，变废为宝。区交通部门联合乡镇街道将区域内原先偷倒、乱倒的废弃渣土消纳填埋到桥下空间，用于绿化填土、造坡，减轻区域消纳废弃渣土的压力，保护周边环境，使得互通区绿化更为立体美观，实现资源利用的最大化。在穿好高速公路互通区绿化项目中总计消纳77.2万立方米废弃渣土。

### 我市国省道争创省级精品示范路

市公路局日前向省公路局报送了四条省级精品示范公路创建路，分别为：奉化市的县道321(奉溪线)、宁海县的省道215(盛宁线改线工程)、象山县的省道311(象西线象山段)、北仑区的县道815(太河路)，这些公路宽敞整洁、绿化与景色相映，美丽的坦途边是一派风景。

#### 奉溪线

竹外桃花三两枝

县道X321奉溪线(弥勒大道)为我省首条生态公路。该道路全长10.303公里，起于奉化市城区大成路，终于溪口镇任宋村，与309省道江拔线相接，为一级公路，双向四车道，设计行车速度每小时60公里。

奉溪线是游客从奉化城区到达奉化5A级旅游景点溪口雪窦山景区的必经之路，途径“天下第一桃园”林家村，沿线绿化优美，是提升奉化旅游品质的重要载体。公路在建设时尽可能不破坏原有地形、地貌，使建设对生态环境的影响降低到最小，并通过生态手法尽量恢复公路沿线原有的自然风貌。在公路绿化中首选当地的植物品种如桃花等，使公路与大自然融为一体。

#### 盛宁线

流光溢彩香满路

盛宁线宁海力洋至城区段改道工程起于力洋镇创业路，经茶院穿越项连山、花山纱帽岭，终于桃源街道接山海北路。线路全长15.5公里，按一级公路标准设计，设计时速80公里。

新盛宁线工程总投资约14.8亿元，新增绿化工程约7047万元、机电工程

投资约4200万元，该路沿线安装了600余盏新款LED节能路灯，夜晚灯光亮起，伴随着美丽的杜鹃花香，使其成了宁海城区通往宁波南部滨海新区的一条晚间景观大道。

#### 象西线

路移景异美如画

S311象西线(象山段)全长33.33公里，均为一级公路，全线绿化面积70万平方米。

象西线绿树掩映，花草宜人，“上乔中灌下花草”的格局错落有致，处处皆风景。樟树、水杉、杜英和桂花等乔木参天挺拔，小叶女贞、金叶女贞、杜鹃、红叶石楠、红花继木、海桐和火棘等灌木齐整多彩。精心设计的色块如红色、黄色和紫色等富有层次变化的彩色苗木，创造出赏心悦目的道路景观空间，可以说是“一路一景、路移景异、四季有花、四季常绿”。

#### 太河路

连城通海水天色

太河路全长11.8公里，是北仑城区与春晓滨海新城之间的重要通道，沿途依山傍水、风光秀美，是一条天然的景观大道，该路将打造成为“连城通海，观山望湖”的北仑新印象之路。

太河路中央隔离带栽植大香樟树500株，机非隔离带种植无患子约580株。太河路两侧地块种植香樟、银杏、沙朴、金桂、雪松等10多个品种乔木；栽植杜鹃、山茶、茶梅球、枸骨球、红花继木球、夹竹桃等20多个品种灌木；铺种草皮约4万平方米。



工人正在安装中英文指路牌

### 宁波绕城高速全面使用中英文指路标志

North Ningbo, Zhoushan, Beilun……在宁波绕城高速公路上，绿色的指路标志上不仅有中文指示，还有这样的英文。G20峰会将在杭州举行，作为兄弟城市、也是开放城市的宁波，早在一年前就在绕城高速公路全面使用中英文指路标志。

绕城高速公路是城市的“门面”，也是国际友人尤其是从上海、杭州等附近城市进入宁波城区的重要通

道。去年上半年，我市决定对绕城高速的指路标志进行中英文改造，得到了沪杭甬高速、宁波交投、宁波海运、明州高速、北仑港高速、宁波剡界岭高速、甬台温高速等高速业主的全力支持，共投资550万元，总共安装318片中英文指路牌。

据了解，目前在全省范围内，宁波是第一家在高速公路上设立中英文标志牌的城市。

