

让城市交通提升搭上“云”快车

2016年宁波城市交通拥堵治理和公交都市创建工作敲定

本报记者 王岚 通讯员 王蓉 图由市治堵办提供



品质公交，高效运行提高市民满意度 主城区再新增 10 公里公交专用道

公交出行品质是否提升，看市民满意度。今年，品质公交建设努力方向是提升全网运行效率，通过构建轨道枢纽、提高服务水平、优化公交线网、打造智慧公交等举措，力争公交机动化分担率在50%以上，市区公共交通满意度再提高1个百分点。

目前，十字形骨架轨道交通线已基本形成。市区公交线路设置将以强化轨道交通骨架作用、整合不同交通方式、初步构建城市交通枢纽为重点，加强轨道接驳，扩大轨道辐射范围。重点围绕轨道交通1号线二期站点接驳设施建设，进一步优化轨道交通1号线一期、2号线一期站点周边接驳设施，形成中心城区以慢行、公交接驳为主，外围区以公交、P+R接驳为主、区域差别、换乘便利的枢纽体系。

加快推进轨道沿线公交线路优化，

推出以轨道站点为中心的社区巴士、迷你接驳公交等特色公交线路，提升公交线路一体化程度；加强轨道交通指引系统建设，形成以轨道站点为节点的城市地图指引体系，同时结合站点综合开发，引导配套公共场站、停车场等集约化建设；研究实施地面公交与轨道交通换乘优惠政策，通过价格优惠措施，增强公交换乘吸引力；深入公交线路调整优化工作，重点梳理市区主要交通枢纽、CBD、大型社区等客流集中节点，新辟优化公交线路45条，开通5条联结轨道站点与大型居民区的微循环线路，全市新增公交线路运营里程200公里；开设大站快车道，提升公交直达性和便捷性；继续筛选20条公交线路完成提速任务；持续开展特色公交线路，通过开通定制公交、社区微循环、爬山线等特

色线路，丰富常规公交线路类型，满足多样化需求。此外，还要出台《宁波市轨道交通运营管理条例》，进一步提升轨道交通服务水平。

主城区继续推进公交专用道网络构建，新增公交专用道10公里，根据公交线路调整和客流培育，适时将公交优先道向公交专用道转化。围绕轨道交通1号线二期运营，推动北仑区等区域公交专用道网络建设，提升组团公交运行效率；围绕公交都市建设目标，2016年全市新增公共车辆200辆，建成12公顷公交场站，其中主城区新增公交首末站2个，开工建设宁波首个公交综合体项目（中医院北）；新建改造城市公交停靠站200个，其中港湾式停靠站不少于80个，提高公交车辆进出站便捷，优化调整一批公交站点，减少步行绕行距离。



完善结构，开展“乐行路网”构建行动 加快形成“中”字型快速路网络局

充分发挥道路网络在整合不同交通资源中的基本载体作用，2016年，我市将以便民、利民为目标，以完善网络、保畅缓堵、提升品质为抓手，推出“乐行路网”构建行动。

加快快速路网建设，加强组团间快速联系。建成东苑立交、机场路北延等快速化改造项目，减少核心区拥堵状况，提高核心区道路运行车速；加快推进环城南路东段（海晏路-东外环路）、北外环东段（世纪大道-东外环路）快速化改造工程；开工建设东外环（环城南路-北外环）和世纪大道（东苑立交-百丈路）快速化改造工程，构建由机场路-北外环-东外环-

环城南路组成的快速保护壳。力争开工建设世纪大道快速路（百丈路-永乐路）工程，开展世纪大道南北延前期研究，形成“中”字型快速路网络局。

加快跨江桥梁建设，建成澄浪桥，完成灵桥大修工程，加快推进建设中兴北路跨甬江大桥、三官堂大桥，力争开建西洪大桥和邵家渡大桥及连接线，缓解核心区过江交通压力，带动两岸区块发展，提高外围居民过江便利度。

完善区域联系通道，推动区块融合发展。结合东部新城与城西发展，建成新星路（机场路-后孙学校北侧道路）、沁园路西延（机场路-福德路）、盛梅路（宁

穿路-通途路）等工程。结合三江六岸提升改造，建成甬江南岸甬江大道（徐戎路-中兴北路西）、姚江北岸滨江道路（机场路-江北大道），推进奉化江东岸滨江大道（徐戎路-中兴北路西、财富中心-和丰创意广场），推进奉化江东岸滨江道路（杭甬高速-鄞州大道），澄浪堰路（尹江岸路-鄞奉路），力争开建姚江东路工程（环城北路-机场路）等滨江道路，支撑三江六岸系统提升工程，提高滨江交通可达性。

完善轨道站点周边路网，提高市民到达轨道站点便利度。基本建成中山路，推进解放路-大庆南路综合整治工程、宁镇路改造工程，加快轨道沿线道路复建整治。

停车供给，动静态交通协调发展 主城区将新增专用停车位超过 2 万个

2016年，缓解停车难工程将以推动公共停车场建设为核心，创新老旧小区停车供给模式，强化停车秩序管理，推动动态交通协调发展。

首先，我市将加强专用、公共停车场建设。完成海曙联丰停车场、江东戎家2#地块、汽车东站江东公园、东部新城122-5/6配套绿化工程等结合地块开发建设公共停车场；推进琴桥西、东湖花园东侧等一批公共停车场建设；推进海曙气象路小学、江东滨江实验学校等利用操场建设的公共停车场；建设中兴立交

桥下停车场，并依托桥下空间利用规划，适时谋划一批桥下空间停车场建设项目；针对医院、商场、学校和办公楼宇等停车紧张单位，建设、挖潜、利用区域内临时停车资源；结合轨道交通1号线二期相关站点开展P+R停车场建设；盘活闲置用地，加大政策扶持，建设临时公共停车场。全市新增专用停车位4万个以上，其中主城区2万个以上。

创新手段推进宜居和谐社区停车建设。继续发挥基层社区能动性，促进停车资源区域平衡发展；在利用智

能化停车设施改造老旧小区内部停车资源的基础上，结合小区周边背街小巷治理，“三改一拆”及闲置空地、学校操场地下空间利用、微循环交通、停车错时共享等手段推进停车难综合整治工作。主城区范围完成老旧小区停车位综合整治16处，停车位1550个以上。同时，还将优化道路停车位泊位设置，并加强管理，提高道路咪表停车收费成效，提高路面停车位使用周转效率，鼓励停车设施的建设和运营向社会资本开放，推动公共停车场实施落地。

宁波市城市交通治堵和公交都市创建工作 2016年目标



核心提示

2016年是我市实施“十三五”发展战略元年，更是开启经济社会发展新篇章、进一步提升城市交通综合能力的关键一年。在这一年里，我们的城市交通有一个核心目标——“提效”。

近日，2016年城市交通治堵与公交都市创建工作实施方案下达。全市上下将以提升城乡品质，建设美丽宁波为目标，在新年中以公交优先为核心，整合网络、信息流与新管理措施等，为“十三五”构建高品质、高效率综合交通体系打好基础，引导交通出行结构优化，出行秩序改善，出行效率提高。

通行秩序，优化规划建设加强管理 新增扩容公共自行车 5200 辆

城市品质提升，与慢行交通环境改善密切相关。我市将继续引导“公交+慢行”出行模式，构造畅通出行链。

结合中山路改造与解放路复建，梳理并取消轨道1号线和2号线核心区范围内的站点周边若干临时停车设施，精细化设计并同步建设轨道1号线二期工程沿线站点周边慢行接驳设施，处理好行人出入口与公交站点的距离关系，减少公交出行“最后一公里”绕行。推进一批行人过街设施建设，减少区域内人车平面冲突，保证重要慢行廊道连续性，建设

海曙泽民天桥、日新街天桥和南部商务区二期人行天桥。

开展海曙核心区、江东核心区、江北核心区、铁路宁波站区域慢行系统整体改造专项研究，推动铁路宁波站至月湖慢行系统研究，建设天一广场二层连廊工程。以“三江六岸”为核心，构建舒适、连通的城市中心慢行休闲体系，完成长岛湾出入口与公交站点的距离关系，减少公交出行“最后一公里”绕行。推进一批行人过街设施建设，减少区域内人车平面冲突，保证重要慢行廊道连续性，建设

局；完成东钱湖南岸生态风光带，开工高新区沿山河生态带等绿道建设；推动历史文化街区、历史风貌区、文化公园、文化紫道等建设，以慢行系统串联历史人文景观；建设东钱湖自行车专用道和山地自行车道等。

推进公共自行车“扩面、增点、提质”。主城区实现手机APP租借公共自行车功能，新增扩容公共自行车5200辆。同时将公共自行车向县市区全面推广，未建成公共自行车系统的县（市）区象山、奉化年内建成，公共自行车数量不小于500



智慧应用，交通规划“云端”谋划

逐步实现全大市大交通领域支付体系互联互通

互联网时代，创新交通信息工程建设，整合信息资源，将可以极大提升交通调度组织效率，节约出行成本。

首先，要推进城市智慧交通管理平台建设，整合各系统，各部门数据信息。继续推进智慧交通一期工程，构筑涵盖轨道、公交、道路、停车、秩序管理等跨部门、跨系统的智慧交通大数据平台，打破“信息孤岛”。基本建成综合交通指挥中心和城市公共交通智能化应用示范工程，开发建立城市公交运行指数。进一步加强与高德等市场资源力量的合作，推出高德地图宁波版。深化交通指数的综合应用，为治堵管理、决策和评价提供服务。

以铁路宁波站智慧枢纽服务平台为标杆，推进片区交通综合服务信息系统建

设。进一步将民航、铁路、长途汽车、公交、地铁、路况诱导、停车场（位）、出租汽车、公共自行车及步行等动态信息应用系统接入铁路宁波站智慧枢纽服务平台，并以此作为标杆树立其他区域交通综合服务信息系统的要求标准。

智慧公交方面，结合“互联网+”技术，完善公交智能调度系统和公共交通服务信息系统。在现有公交查询系统的基础上，实现公交线网信息公开共享，推出“点到点”的公共交通出行方案查询，为乘客提供交通出行全方位、便捷信息服务；配合推进公交智能化应用示范工程项目，新增2000辆公交车免费WiFi覆盖，扩大公交智能电子站牌应用范围。

智能停车诱导方面，整合区域停车资

源。加快建设智能化停车诱导管理系统二期工程，新增接入10个停车场，早日实现交通枢纽区、天一广场商业区、东部新城行政区等运营管理重点区域的停车场停车诱导系统的全覆盖，提高停车供需矛盾紧张区域的停车资源使用率。

我市还将整合城市交通支付体系，逐步实现全大市大交通领域支付体系的互联互通。在基本实现市六区范围内轨道、公交、出租汽车、公共自行车的四车一体支付功能的基础上，整合、升级支付平台，推进市域公交一卡通，实现市域范围公交互联互通；推进市民卡市域工程项目，新增2000辆公交车免费WiFi覆盖，扩大公交智能电子站牌应用范围。

联动治堵，促进各区域交通一体发展

新三区搭着地铁“快车”全面链接老三区

随着轨道网络的延伸，2016年治堵工作将在前三年以主城区为重点的基础上，以轨道网络延伸至北仑、镇海、鄞州新三区为契机，向新三区拓展，扩大至中心城区，并在治堵的同时推动中心城区交通一体化发展

依托主城区轨道延伸，打造新三区城市轨道交通枢纽。依托轨道交通1号线二期、2号线鄞州段、镇海段，以站点为核心，加强接驳设施建设，北仑以形成公交接驳为主的区域交通枢纽为核心，鄞西、镇海、五乡以形成公交、P+R为重点近郊接驳枢纽为重点，吸引客流，强化轨道交通中长期距离运输优势，并为城市向北、向西拓展奠定基础。

优化公交线路网，推动区域公交专用道初步形成。重新梳理新老三区跨区公交线路，减少轨道长距离重复线路，优化轨道未覆盖通道快线服务，加强区域之间公交联系。增加轨道接驳线路，以放射线增加轨道交通对骆驾、集士港、高桥区域的辐射能力，以环线增

加北仑区轨道站点服务能力。各区域依托各自路网特点，结合线路优化，推动公交专用道建设，新建潘火高架桥公交专用车道（长寿路—兴宁路）、甬梁线鄞州段等公交专用道，提升区域公交服务水平。

开展放射状快速路前期研究，加快外围组团与主城区的快速联系。开展北外环东延，环城南路东延、广元大道、广德湖路等快速路前期研究，构建中心城区“环+放射线”的快速路格局。

开展停车管理政策前期研究，保障外围组团静态交通可持续健康发展。在增加停车设施供给的基础上，适时开展停车收费管理政策研究，利用经济杠杆的作用引导停车产业发展，加强停车管理，提升停车环境，促进动态交通平衡。

推动全域网络构建，推进县域交通治堵。继续以“未堵先治”理念为指导，发展县域城市基础设施、公共交通和慢行交通等，整治县（市）域城区交通运行环

境。慈溪、余姚、宁海同时纳入全省县域交通治堵考核。

整合市域交通资源，加强中心城区与周边县市交通联系，开工建设宁波至奉化市域铁路，推动宁波中心城区至余姚城际铁路建设，加快形成市域轨道骨架网络。推进中心城区与县（市）域城区之间的公交网络建设，探索相邻县市之间对接公交线路。

发展县域公交与慢行交通，提高奉化、宁海、象山城乡客运一体化发展水平，提高市域客运公交化比例。各县（市）有条件的，新开通一条公交专用道示范（提速）线路，培育县域公共交通系统。暂不具备条件的，加快发展慢行交通，为民众出行提供便利。

开展景区、卫星城、中心镇治堵工作，创建特色交通环境。各县（市）范围内的景区、卫星城和中心镇，根据自身交通出行特征及交通要素保障的承载能力，因地制宜制定交通治堵措施，并抓好落实工作。

公交专用道建设			
雅戈尔大道（段塘西路至鄞县大道）	鄞州区	基本建成	
新典路（广德湖北路至宁南北路）	鄞州区	基本建成	
金达路二期（环城南路—富强路）	鄞州区	基本建成	
中山路（机场路至世纪大道）	海曙区、江东区	基本建成	
潘火高架桥公交专用车道（长寿路—兴宁路）	江东区、鄞州区	基本建成	
盛梅路（宁穿路—通途路）	东部新城	年内建成	
兴宁东路延伸段（枫庆南路至邱隘大道）	东部新城	基本建成	
泰山路（通途路—珠江路）	北仑区	年内建成	
新星路（机场路—环城西路）	海曙区	年内建成	
机场路（新典路—鄞州大道）	鄞州区	年内建成	
解放路—大庆南路（长春路至环城北路）	江北区、海曙区	年内开工	
环城北路（姚江大桥至人民路）	江北区	力争开工	
甬梁线鄞州段	鄞州区	年内开工	
百丈路—百丈东路（江东南路至世纪大道）	江东区	前期研究	
嵩江路公交专用道（钱湖北路—宁横路）	鄞州区	前期研究	
惊驾东路（宁东路）延伸段（学苑路—老盛梅路）	东部新城	前期研究	
钱湖南路南延（鄞州大道—庆元大道）	鄞州区	前期研究	
宁南南路（庆元大道至北大路）	鄞州区	前期研究	