



# 宁波日报

2016年5月24日 星期二  
农历丙申年四月十八 五月初一芒种



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

天气:今天阴有小雨,中午前后转阴到多云;西北风3级;25℃—20℃  
明天多云到阴;东南风3级  
今日市区空气质量预测:良

NINGBO DAILY

## 首批高速公路PPP项目启动 我市高速路网建设挺进“两环十射”

治国理政新实践  
加快发展谋新篇

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞)记者昨日从市交通委获悉,今年我市将通过政府与社会资本合作(PPP)模式开工建设3条高速公路,总里程约97公里,总投资约300亿元。这三条高速公路是我市首批高速公路PPP项目,它们的建设将突破全市高速公路“一环六射”格局,推动高速路网向“两环十射”扩容。

这三条高速公路分别是:杭州湾地区环线并行线G92N(杭甬高速复线)宁波段一期工程、宁波舟

山港梅山港区沈海高速连接线(象山湾疏港高速)昆亭至塘溪段、宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线新桥至石浦段(石浦连接线)。日前市交通委已向社会各界推介这3个项目,并得到了社会资本的积极响应,3个项目力争年内开工,计划于2020年完工。

随着环杭州湾地区综合性的立体交通网络逐步完善,交通流量日益增加,杭甬高速复线(杭州湾地区环线并行线G92N)将成为宁波往西北方向的重要新增通道。该项目全线拟按六车道高速公路标准建设,建成后能够连通舟山、宁波、绍兴、杭州等中心城市,将有机衔接舟山连岛工程、沈海国家高速公路、上三国家高速公路、沪昆国家

高速公路等,是宁波、舟山等城市建设、发展的重要枢纽工程,也是我市高速公路网规划“二环十射四连四疏港”中的“二环”重要组成部分。宁波段一期工程分为东线、西线二段,东线即威海互通至附海互通段,西线是庵东互通至小曹娥互通段,新建线路约56公里,项目投资估算187.35亿元,政府和社会资本分别以20%和80%的股权比例出资。

第二条高速公路是宁波舟山港梅山港区沈海高速连接线(象山湾疏港高速)昆亭至塘溪段。象山湾疏港高速是我市高速公路网规划“四疏港”之一,其中昆亭至塘溪段,推荐路线起于北仑昆亭枢纽接宁波舟山港六横公路大桥,经北仑春晓、鄞

州瞻岐、咸祥、塘溪,暂时终于鄞州塘溪枢纽接象山港大桥北接线(甬台温高速复线),新建线路长约24.4公里。工程拟按时速100公里的双向六车道高速公路标准设计建设,投资估算约79.6亿元。

第三条高速公路是宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线新桥至石浦段(石浦连接线),是“四疏港”之一,也是浙江沿海高速中的一条主线,它连接三门湾大桥及接线工程,起点在象山黄吉吞接三门湾大桥及接线工程新桥枢纽,近期终点至石浦互通接沿海南线,路线长16.2公里,途经新桥、定塘、塘塘、石浦四个乡镇,工程拟按时速100公里的双向四车道高速公路标准设计建设,投资估算约38.5亿元。

## “三会”开幕在即 30个重大项目拟签约 总投资预计超30亿美元

本报讯(记者单玉紫枫)第二届中东欧博览会、第18届浙洽会、第15届消博会开幕在即。记者昨天从“三会”新闻通气会上获悉,今年“三会”亮点纷呈,除将首次在宁波召开中国—中东欧国家投资促进机构联系机制会议外,本届浙洽会上拟签约30个重大项目,预计总投资超30亿美元,其中我市一家企业对外投资将超10亿美元。

据悉,“三会”期间,全省各地在宁波举办的各类投资推介、产业对接、中东欧合作等商务活动共24场,包括中国(宁波)新能源汽车国际合作高峰论坛、第五届甬港澳台暨海外青年华商创新创业合作论坛、中国—中东欧国家投资促进机构联系机制第三次会议、第三届中国—中东欧国家商协会商务合作大会、

宁波市重大项目签约仪式及第二届中国—中东欧国家投资合作洽谈会等。截至5月22日,宁波团已邀请到客商1602人,其中境外客商479人,团组39个。

中国—中东欧国家投资促进机构联系机制会议此前分别在福建厦门和波兰华沙举行,今年为第三届。本届会议主要是回顾中国—中东欧国家投资促进机构联系机制成立以来的工作情况,相互交流投资促进经验,共同探讨下一步工作思路、合作重点及合作方式。目前已有阿尔巴尼亚、克罗地亚等8个国家确认参会。

浙洽会期间,我市将安排“走出去”与“引进来”重大项目一起亮相。从目前汇总的“走出去”项目看,初步确定的几个项目总投资超过14亿美元,单体规模均超过5000万美元,其中1个项目总投资超过10亿美元。

## 我市连续四年获省“腾笼换鸟”先进

本报讯(记者易鹤 通讯员储昭节)近日,省工业转型升级领导小组办公室通报表彰了2015年度“腾笼换鸟”工作考核先进单位,我市名列其中。这是我市连续四年

获此荣誉。另外,慈溪市被评为省“腾笼换鸟”先进县(市、区)。

2015年,我市继续坚持把加快“腾笼换鸟”作为推进节能减排、加快产业结构转型升级的重要

战略举措,不断完善政策引导机制、市场倒逼机制和依法治理机制,取得明显成效。通过深入开展“十百千万”节能专项行动,共完成18个“低小散”重点行业(区

块)整治提升工作,关停“低小散”企业和手工作坊5397家,淘汰落后产能炼钢22.7万吨、造纸12万吨、印染3.4亿米、铸造4.1万吨、轧钢30万吨、化工5万吨,腾出用能空间26.7万吨标准煤,盘活存量土地17614亩。淘汰落后产能、腾出用能空间、盘活存量土地、污染减排整治等指标任务均超额完成省定计划。

## 余红艺在市深化社会治安防控体系建设推进会上强调 织好社会“平安网” 全力护航G20

本报讯(记者黄合)昨日,全市平安护航G20深化社会治安防控体系建设推进会举行,市委副书记、政法委书记、社会治安防控体系建设领导小组组长余红艺出席会议并强调,社会治安防控体系建设关系到群众安全和社会稳定,既是实现稳增长、稳大局的基础,也是平安护航G20的关键。各地各部门要加强责任担当,加强基础保障,加强考核督导,打造我市社会治安防控体系“升级版”。

余红艺指出,治安防控是一项系统工程,绝不能放过一件小事、一个隐患。在总结经验、坚定信心、要查缺补漏,补齐短板,以G20峰会维稳安保的高要求,倒逼社会治安防控体系建设深入推进。各地各部门要完善信息整合应用,抓紧列出问题清单、责任清单、时间清单,既要细而又细地查出隐患,把网织得密而紧,也要严而

又严地及时消除隐患。

余红艺强调,要明确方向,强化措施,以打造社会治安防控体系“升级版”,构筑起G20峰会维稳安保的“铜墙铁壁”。要紧盯治安要素,利用网格地毯式排查问题,制定专业、精准的标准,练就专业、精准的本领,真正变定性管理为精准管控;要突出科技应用,抓住信息化发展的机遇,积极探索,整合创新,提升公共安全工作信息化水平,真正变人力驱动为数据驱动;要引入社会力量,将全市上下的力量都激发起来、集中起来、发挥出来,做到领导全力投入、干部积极参与、社会广泛动员,真正变政府独唱为社会合唱;要坚持依法治理,完善法律制度,坚持依法行政,推进法治、德治、自治融合,真正变人治思维为法治思维,以社会治安防控体系建设成效,夯实G20峰会维稳安保工作基础。

市委常委、市公安局局长刘凯主持会议。现场播放了市县两级11个经验展示片。

## 党员“1+1” 缓解“租还难”

昨天上午,市公共自行车公司一名机关党员正在南部商务区丽日中路的租借网点搬运自行车。据了解,该公司31名科室党员干部每周每人到一个自行车租借网点,在早晚高峰各服务1小时,加快车辆流动,缓解高峰时段“租还难”。(徐文杰 毛敏尔 摄)



## 集装箱吞吐量7年增10倍 嘉兴乍浦港“散改集”提升“喂给”能力

活力浙东  
甬绍舟台五城  
军民融合示范

本报讯(记者王岚)昨天上午10时,浙东五市联合采访团走进嘉兴乍浦港区时,眼前一片繁忙:内河港池边的大型机械正有条不紊地将一个个集装箱垒放至停靠的货轮上。“这是我们将散货装进集装箱后的装船作业,一船可装36个标准箱,约1000吨货物。”说起“散改集”,负责港口运营的嘉兴市乍浦港口经营有限公司党委副书记胡军民兴致勃勃,“公司刚刚成功实施了码头煤炭装卸‘散改集’新工艺,装卸工序进一步优化,我们有信心在集装箱这一核心业务开发上再获佳绩。”

嘉兴港乍浦港区,位于长三角南翼、杭州湾北岸,地处沪、杭、甬中间黄金物流地带,是浙北地区的唯一出海口,也是长三角港区的组成部分。作为国家一类开放口岸,历经多年建设经营后,已形成煤炭、液体化工、重件等专用泊位与件杂货多用泊位并存的综合性码头泊位结构。2008年,在



乍浦港集装箱装船作业。

(周维强 摄)

省委、省政府“港航强省”战略和“港口联盟”建设号召下,在宁波、嘉兴两市合力推动下,乍浦港口经营有限公司成为了宁波舟山港的下属子公司。

“借助宁波舟山港广阔的平台优势和雄厚的经济基础,公司定位为为大港聚集内陆出海货物、疏散分销进口货物的‘喂给’角色,做

大做强海河联运优势,集装箱吞吐量从2008年的10万标箱增至去年的110万标箱,实现了跨越式发展。”胡军民说,为了提升货物装卸效率,特别是减少作业过程中的环境污染与损耗,从2014年起,公司开始了“散改集”工艺创新,至今已更迭至第四代。

据介绍,第一代“散改集”是

在集装箱顶部“开天窗”,将物料倒进去;接着是利用皮带机配合翻箱机,实现场地煤炭装箱作业;2015年5月,为配合道路治超,乍浦公司研发了“散改集”专用装箱装置,最高效率达每小时8箱。

就在一周前,外海码头“散改集”最新研究成果实施并获得成功。从现场看,就是利用抓斗将煤炭准确落入一台改装的两用料斗后,再通过5米长的皮带输送至可控流量的三通落料口,落入由翻箱机操纵的集装箱内。

“传统煤炭、铜精矿等散货,都是露天堆放、运输,不仅影响环境,还会造成损耗。”胡军民说,国家标准所允许的最大损耗为千分之三,“散改集”损耗几乎为零,大大提升了集装箱货运的吸引力。他举例说,去年一位富阳客户怀着将信将疑态度选择将铜精矿装箱后水运,结果尝到甜头,一年运送了8万吨,减少损耗超过200吨,仅此一项节约的成本就在300万元以上。

第四代码头“散改集”工艺问世,使乍浦港的装卸作业效率提升至每小时12箱。“这将进一步打响乍浦公司全链条物流品牌,扩大集装箱业务,进而使公司获取规模效益。”嘉兴经合办相关负责人说。

## 今日推荐

鹊桥如何“疏堵保畅”?

A3版

换洗季“洗”出纠纷一堆

A4版

“十足金”标签“黯然退场”

A7版

新版语文教材今秋使用  
中华优秀传统文化内容超30%

A11版

奥巴马证实曼苏尔死于空袭

埃及派潜艇搜寻“黑匣子”  
法国调查人员说不排除失事埃航客机遭遇恐袭

A12版

第十八届中国浙江投资贸易洽谈会  
第十五届中国国际日用消费品博览会  
第二届中国—中东欧国家投资贸易博览会  
距开幕还有15天  
2016年6月8日—12日 中国·宁波