

深挖“前海后河”优势

宁波舟山港助嘉兴港海河联运



本报讯(记者王岚)2011年投营的嘉兴内河国际集装箱码头,是浙江省首个、也是当前国内最大的一个内河码头。昨天,得知浙东五市联合采访团来意时,公司总经理陈宝喜十分高兴。他说,海河联运是嘉兴海港的独特优势,宁波舟山港对嘉兴发展“海河联运”给予大力支持。“明天,他们将带着海河联运信息平台设计初稿来公司进行第二次深入调研。”他说。

随着经济的发展,以及社会对环境保护意识的增强,江海联运、海河联运作为一种低能耗、轻污染、相对低成本的新型运输模式被日益重视。嘉兴港的直接经济腹地为杭嘉湖地区,杭嘉湖地区素有“江南水乡”之称,河流纵横交错,航道连片成网,水运历史源远流长,在综合交通运输网络中占有重要地位。加快嘉兴港海河联运项目建设,已成为嘉兴市新时期发展海洋经济的“重头戏”。

“我们港区是交通部规划的全中国主要内河港口之一,于2010年底开通第一条至上海外高桥的航线,到去年底货物吞吐量已突破18万标箱。”陈宝喜说。

记者在现场看到,嘉兴内河国际集装箱码头沿杭申线航道南侧顺岸而建,泊位岸线总长570余米,设有1000吨级泊位10个,其中多个泊位正在装卸货作业。“我们的业务路径,一是沿杭申线通过上海码头往来日本、韩国等地的近洋线,占货物总吞吐量的约七成;二是内河线,沿长江经济带最远可达四川泸州、宜宾等地;三是作为在建独山港后补线开发往欧美的远洋线。”陈宝喜说,去年初,作为牵头单位,公司还联合浙东浙北等多个城市共8个内河码头组建了“内河联盟”,设定发展规划、目标和章程等,谋求共同发展。

据介绍,嘉兴境内航道众多,有224条定级航道与上海、杭州、湖州等地的高等级航道网络相通,通航里程1957多公里,占全省内河航道总里程的20%,拥有国内独一无二的海河联运优势。

接下来,嘉兴市将继续巨资打



独山煤炭中转码头。

(周维强 摄)

造“三横三纵一通道”水运网络。国内最大的煤炭海河联运项目浙能独山煤炭中转码头计划今年投入试运行,该项目设计年通过能力3100万吨,陆域煤炭堆存量约85万吨,未来将通过嘉兴港后方内河航道网络,打造集存储、中转、掺配、销售等多种功能于一体的浙北

一流能源物流基地。

据悉,至2020年,嘉兴将实现海河联运量2000万吨,内河500吨级及以上泊位达到400个;内河港口总吞吐能力达到15500万吨,集装箱吞吐能力达到45万标箱,成为上海港、宁波舟山港两个国际大港的“最佳合作港”。

集装箱里开张“梦工厂”

江北依托“集客”创业平台打造个性创业孵化基地

本报讯(记者周琼 通讯员米兰 吴俊)“在这里,我找到了创业的灵感!”在“集客”创业平台内,经过和小伙伴的多次“头脑风暴”加上投资人的点拨后,宁大科技学院的学生小刘正准备展开羽翼,尝试把自己的想法变成现实。

记者了解到,“集客”创业平台是由江北博创盛集团设立的一个大学生创业帮扶平台,在线下,

几台装饰一新的集装箱,被装扮成了青春逼人的创业咖啡活动场地,而在线上,“集客”正利用各个高校之间的互通和互动,利用互联网的资源整合,打造一个汇聚大学生创业者的沟通、分享和合作平台,并对接资本帮助大学生创业。据了解,目前,“集客”创业平台已在宁波工程学院、宁大科技学院等多处高校投入使用。

博创盛集团董事长郭海浩说,针对一些草根创业者,“集客”有针对性的推出一些学习项目,并邀请成熟的企业家和投资人前来授课交流,帮助大学生以及一些初创人员学习更多的创业经验,接触到更好的项目。“当今的投资环境下,投资已经从纯粹的‘财务投资’,转变为资本和资源的投资,这种方式将更有利于初创型企业和项目的发

展。”郭海浩这样告诉记者。由大学生参与日常管理,策划方提供活动支持和日常督导,参与经营的实践基地,大学生创业者还有机会在此对接各行业、专业的投资机构,借助资本的力量使每一个灵感开花、结果。江北区委社部门有关负责人告诉记者,将创业平台交由民营资本搭建,将比政府主导更接地气,激活大学生的创业激情。



昔日荒溪坝今朝百花艳

昨天上午,一群游人正在宁海县胡陈乡中堡溪沿岸赏花。为进一步推进和巩固“五水共治”成效,去年初以来,该乡投入200多万元,将中堡溪两侧各2公里多长的溪坝种上虞美人、茶梅、紫娇、德国鸢尾等10多种花卉,打造“山青、水清、鱼动、景美、岸净、坝绿”的滨溪生态休闲景观带。

(李江林 严龙 摄)

慈城打响环境攻坚战



本报(记者徐欣 江北记者站吴红波 通讯员王瑜)近日,江北区慈城镇开展南门外村61省道沿线环境整治。短短一天,在该镇综合执法局队员的共同努力下,南门外村61省道沿线一批参差不齐、严重影响市容市貌的店招被拆除,沿线两侧跨门营业乱摆放、乱堆放等不文明行为也得到了有力整治。据悉,这是该镇“两路两侧”

整治行动中一处整治点。当天,由于61省道施工,来往车辆多,为切实保障整治工作的顺利推进,当地交警中队全员出动在沿线保障交通。

“环境整治关系到产业转型升级、品质提升,坚决补齐生态环境短板,绝不把违法建筑、污泥浊水、脏乱差环境带入全面小康。当前,我们要以开展‘大拆违、大整治、大淘汰、大提升’行动为契机,全力打好环境整治攻坚战。”慈城镇相关负责人说。

“大整治、大拆违、大淘汰、大提升”行动的推进,离不开各部门的联动作战。自4月下旬慈城镇

启动农村环境综合整治以来,尤其是开展畜禽整治专项行动后,慈城镇各部门始终鼓足一股劲,众志成城、破釜沉舟,由上到下拧成一股绳,确保打响、打好环境综合整治攻坚战。

在畜禽整治现场,特勤队员常常一站就是几个小时;一些养殖场的女主人担心利益受损阻挠整治推进,在场的妇女干部会上前劝阻,耐心地进行心理疏导;整治非法养殖、非法生产行为的工作现场,还有环保执法工作人员的身影。

得益于各部门联动协同作战形成的强大合力,慈城镇已出动

2000余人次,先后对东镇村、半浦村、王家坝村、金沙村、公甫村、五联村和高新产业园区、南门外村61省道旁等开展了10余次大规模联合行动。短短10天时间,慈城镇就强制拆除畜禽养殖场、“低小散”违建1.6万平方米,并签订自行拆除协议340家,签约率近98%,涉及面积29万余平方米,家畜2.4万余头,家禽49万余只。

“畜禽整治行动已经逐渐收尾,‘两路两侧’攻坚战再次打响,慈城镇各部门将合力合力,全力打好环境整治这场攻坚战。”慈城镇相关负责人表示。

“双创大咖”纵论“下一个风口”

——全球创新设计大会嘉宾观点录(二)



贾洪波 舟山市副市长、市科协主席



孙强 创客大赛创始人



曹晓 创客大赛创始人

我一直以输出思想来作为创办自媒体的宗旨。目前“吴晓波频道”的内容配置比较“重”,每个礼拜两个专栏再加一个视频,占用了太多精力。我坚定地停掉了一切的专栏,把内容都放到自媒体做首发。我的图书读者有不少80后,但85后的读者就很少了。我想通过自媒体尤其是视频发布,吸引更多的“85后”,把我的思想传达给他们。在线下,将来我们会做课件,很可能用公开课的方式来操作。

14年前,我在100平方米的厂房里,缺钱、缺订单、缺人,拆东墙补西墙。6年前,我的公司成为全世界游泳池恒温节能设备的世界第一哥,但依然没人认识我。现在,我成了“网红企业家”。我的芬尼克兹集团从空气能热泵起家,独创“裂变式创业”模式,吸引员工掏钱入股成立新公司,给他们分红,把员工和企业的利益捆绑在一起,最后双方共赢。如今,一家公司已裂变成七家,这种内部创业的模式成功率为100%。

合一集团(优酷土豆)被阿里巴巴集团收购后,打通网红创造的视频内容和电商平台便成了优酷的新任务。在粉丝经济大行其道的时代,网红和明星的界线越来越模糊。优酷时尚中心围绕视、衣、娱乐、玩几个关键词,请来明星和网红一起制作视频内容,把注意力转化为购买力。比如,许多明星和网红通过视频炒热了他们所开的淘宝店,也有的为某个产品打了植入广告,使其价格在淘宝上翻了二倍。(项一铁 整理)

破除餐饮业“潜规则”

海曙60家餐饮店承诺履行食安主体责任

本报讯(记者陈朝霞 海曙记者站毛一波)保证不使用地沟油、亚硝酸盐等有毒有害食品;保证所用食品和添加剂全部索证索票;保证所有员工均经健康体检和培训合格后上岗……昨天下午,包括宁波新东方、浦上外婆桥等知名餐饮在内的60家民营企业、个体工商户签署了《文明诚信经营倡议书》,向社会公开承诺自觉履行食品安全主体责任,破除餐饮服务行业“潜规则”。

“民以食为天,食以安为先。但在食品安全领域,往往有一些‘潜规则’冲击着道德底线。”海曙区文明办主任周照宇坦言,为此海曙区文明办、海曙区市场监督管理局、海曙区民营企业家协会在全区民营企业、个体工商户中

组织开展了争创“诚信餐饮民营企业、个体工商户”活动,涌现出了一大批“讲诚信、守信用”的餐饮民营企业和个体工商户。“今天的倡议是希望有更多的餐饮企业加入进来,自觉履行餐饮企业的职责。”

现场,民营企业代表、宁波东福园餐饮管理有限公司总经理张空宣读了《诚信经营倡议书》,带头承诺文明经营,不掺杂使假;诚信经营,不缺斤短两;明码标价,不哄抬物价;并严格执行进货查验制度,不采购、使用非食用性辅料加工食品,不经营有毒、有害、过期、变质食品,加强加大餐(饮)具消毒保洁措施等。

当天,除了餐饮企业履行承诺,消费者代表王燕娜也上台宣读了《“文明餐桌”行动倡议书》。

船舶碰撞事故当事人拒不履行行政处罚

海事法院依法强制执行

本报讯(记者董小军 通讯员王舜华)近日,宁波海事法院根据舟山海事局的申请,依法对拒不履行该局行政处罚的一名舟山籍船东张某某实施强制执行措施。这是最高人民法院《关于海事法院受理案件范围的规定》3月1日实施以来,该院受理和执行的的首起非诉行政强制执行案。

2015年3月12日,舟山市嵊泗县的张某某驾驶“浙嵊渔05535”轮,在舟山沿海水域航行时,与“ZENITH ROYAL”轮发生碰撞。经舟山海事局调查认定,本起责任事故由双方不遵守国际海上避碰规则所引发,互有过失,“浙嵊渔05535”轮对事故承担主要责任,船东张某某被确定为事故的次要责任人。同年7月6日,舟山海事局依法作出行政处罚决定,对事故双方分别予以行

政处罚,其中张某某以船东身份被罚款3200元,以当班驾驶员身份被罚款3100元,并被扣留船员职务证书3个月。但张某某未履行该行政处罚义务,也未在法定期限内申请行政复议或提起行政诉讼。经催告通知,张某某置之不理,今年4月1日,舟山海事局向宁波海事法院申请强制执行。

宁波海事法院经审理认为,舟山海事局作出的行政处罚决定,认定事实清楚,适用法律、法规正确,处罚程序合法,依法裁定准予强制执行。据法院执行法官介绍,此案虽然标的额不大,但属于新类型案件,意义重大,法院对此次执行予以高度重视,及时采取了网上查控等措施。由于被执行人在嵊泗县黄龙乡,该院及时与当地法院取得联系,获得了对方的支持,冻结了被执行人张某某的银行账户,张某某无奈向法院交纳了罚款。

第二批“二猴币”下月发行

本报讯(记者陈章升)中国人民银行官网近日发布消息,该行将于6月12日开始2016年贺岁普通纪念币第二批次发行工作。其中,预约兑换时间为6月12日至6月26日,已在工行、农行、中行和建行办理第二批次预约的市民,可持有效身份证件,前往约定的营业网点办理兑换。现场兑换时间为6月27日

至6月29日,每人兑换限额为10枚。开展2016年贺岁普通纪念币第二批次现场兑换工作的具体网点,可通过相关银行业金融机构官方网站查询。2016年贺岁普通纪念币被钱币收藏爱好者称为“二猴币”,面额为10元,直径为27毫米,材质为双色铜合金,发行数量为5亿枚。该纪念币第一批次于今年1月发行。