

深一度  
浙江新闻名专栏

# 宁波保税区： 打造跨境电商综试区核心区

本报记者 殷聪  
通讯员 李丽珍

入驻企业450多家、消费人数1000多万人、销售额44亿元……宁波保税区是宁波跨境电商先行试点区和发展核心区、位居全市跨境电商格局的“中心”位置。自宁波跨境电商综试区建设启动以来，宁波保税区开始逐步转型，率先融入全市跨境电商综试区建设中。

## 跨境电商模式进一步调整

加快引进以及培育跨境电商龙头项目；打造全球特色进口货源集中地；搭建贸易综合服务平台；设立跨境出口“海外仓”；拓展电商营销网络平台……目前，宁波保税区正加快调整结构的步伐，优化调整跨境电商模式。

日前，网易考拉海购宁波O2O体验馆展厅正式开业。作为网易考拉海购全国首家O2O线下品牌体验馆，宁波旗舰店面积约为500平方米，展出母婴、营养保健、美妆护肤、家居电器、轻奢品等7大品类约1000种商品。

“设立网易考拉海购宁波O2O体验馆展厅，是网易与宁波保税区战略合作的又一项重要内容。”网易考拉海购CEO张蕾日前接受笔者采访时表示，在这里，消费者可以直接体验到世界各地知名品牌的商品，实现从品质到价格的全方位购物体验。

验，提升消费者对线上商品的认知度和信任度。下一步，网易考拉海购将加速“融入”宁波，逐步推出宁波保税区进口商品网上直销中心和网上中东西欧国家特色商品展。

除了加大与网易合作，宁波保税区还不断拓展电商营销网络。4月8日，宁波保税区联合阿里巴巴共同打造的1688进口货源平台宁波站正式上线。相比传统的进口模式，电商企业通过该平台进货，预计可降低20%至40%的运营成本。“它的优势在于依托阿里巴巴的影响力，在全球寻找优秀生产商的正品货源，并获得其在中国市场的代理权。”阿里巴巴1688进口业务总监陈意明告诉笔者，通过1688进口货源平台宁波站，宁波的跨境电商企业还可以先将进口货物存放在保税仓，有一订单就能马上发货。跟以前相比，该模式使采购时间大大缩短，至少可提前15天。

## 电商服务产业链逐步完善

“此前，宁波保税区跨境仓的库容不足、运作方式的相对滞后曾是困扰宁波保税区跨境电商快速发展的重大瓶颈。”宁波保税区经发局的相关负责人告诉笔者。可就在去年，类似于嘉里物流宁波保税区跨境电商物流中心的公共仓以及电商企业自建的自营仓迅猛发展，宁波保税区跨境电商仓储模式已由原先单一的公共仓

运作拓展为“公共仓+自营仓”运作模式。据统计，宁波保税区跨境仓库面积已由2014年的5万平方米，拓展到去年的30万平方米左右，增加了近5倍。

在不断促进跨境仓储物流管理升级的同时，宁波保税区打造了可提供冷链仓储物流服务、专业网仓服务的现代化跨境仓储物流基地。去年年底，宁波弗劳恩物流科技有限公司所属跨境贸易电子商务专用仓库投入运营，面积3600平方米，配备专用制冷设备，可以低温储存水果、肉类等生鲜产品。该仓库的投入运营填补了宁波保税区跨境贸易电子商务冷链物流业空白，使得宁波保税区的商品结构更加多元化。

今年1月，1万平方米的海航宁波跨境保税仓在宁波正式开仓。该仓库依托海航自有的国际物流、国内跨境电商保税仓储及高效的通关能力等优势，通过全球采购网络进行货源布局，重点打造跨境电商商品采购与国际运输相结合的供应链服务能力，并以大数据和在线交易服务平台为支撑，量身打造多元化的供应链金融服务产品。凭借海航宁波跨境保税仓的独特优势，宁波保税区在开启海上丝路新蓝海又迈出了重要一步。

## 发展环境不断优化

今年3月底，宁波保税区在东部新城启航站面向人才开展首轮公租房抽签活动。通过解决园区高层次人才过渡性住房问题，该活动为创业创新人才提供良好的安居环境。这也是宁波保税区继山

山花园人才公寓之后为区内高层次人才采取的又一住房保障措施。

近年来，宁波保税区围绕跨境电商各环节需求，成功引进中国互联网信用评价服务中心，并设立中国电子商务产业园和中国互联网海外高层次人才创新园，海外人才因此不断涌入。同时，宁波保税区还引进了义乌万营电商人才培训中心，进一步提升了人才的集聚能力。此外，宁波保税区近年来强化金融服务，与银行机构合作推出“助保贷”“跨境贷”等融资产品，电商发展相关服务配套不断完善，电商生态圈初具雏形。

发挥宁波保税区作为国家进口促进创新示范区和宁波贸易便利化试点区的优势，离不开海关、市场监督管理以及检验检疫等部门的大力配合。“近年来，宁波保税区推出了各类跨境贸易便利化举措，进一步促进了宁波保税区跨境电商企业的发展。”宁波保税区相关负责人说，比如：海关实施了“集中查验、分散仓储、多点放行”等监管新模式以及365天无休审核制度；市场监管局建立跨境消费维权机制和跨境电商“正品保障体系”。

结合宁波跨境电商综试区《实施方案》和《三年行动计划》的要求，下一步，宁波保税区将重点落实“单一窗口”、商务信息、物流信息“三位一体”的跨境电商综合信息平台建设，建立关检“三互”模式，实现关检一体化服务等，不断提升跨境贸易便利化水平，优化跨境电商发展环境。力争到2018年，实现跨境电商交易额达45亿美元，成为宁波跨境电商综试区的核心区。

# 经贸三会首场论坛 聚焦新能源汽车

## 今年我市将建设1500个公共充电桩 5条现代电车公交线路计划在年内投运

本报讯（见习记者金晶 通讯员蔡方南）昨天，中国（宁波）新能源汽车国际合作高峰论坛在甬举行。

作为今年浙洽会、消博会、中东欧博览会的重点活动项目，本次论坛以加强电动汽车领域国际交流合作为主题，国内外专家学者就新能源汽车国际合作和发展方向进行了研讨。据了解，该论坛由宁波市政府、中国汽车技术研究中心主办，宁波市国际投资促进中心承办，德国西门子、瑞士ABB、华晨宝马、浙江吉利汽车、杉杉股份等140家企业近300名代表与会。

在谈到新能源汽车的变化和发展方向时，宁波市汽车零部件产业协会秘书长汪虹表示，除了动力器件外，新能源汽车与传统汽车没有太大差别。然而，由于当前存在电网系统、电池续航能力、消费习惯等方面的问题，新能源汽车要占到一定市场份额尚需时日。“尽管如此，新能源汽车发展是大势所趋，在我市3000多家汽车零部件制造企业中，已有近半数企业开始与新能源汽车对接。”他说。浙江吉利汽车研究院有限公司新能源车技术专

家徐武林对此更是充满信心：“到2020年，我们计划将新能源汽车在吉利整车销售的占比提高到80%。”

新能源汽车契合低碳交通、绿色交通的发展方向，也是目前世界各国和主要汽车厂商的共同战略选择。近年来宁波重视新能源汽车产业发展，全方位加大政策扶持和财政补助力度，推动新能源汽车发展和推广应用，已经形成较为完善、相互配套、国内领先的新能源汽车全产业链。

目前，全市已拥有宁波吉利、上海大众等整车企业，宁波南车新能源科技、浙江佳贝思等动力电池生产企业，以及海天驱动、韵升电机、普瑞均胜电子等驱动电机及控制系统生产企业。据了解，截至去年底，我市累计有4502辆新能源汽车正式上牌，20家新能源汽车生产企业、32家在甬销售机构以及超过110种车型产品通过了审核备案。

笔者从高峰论坛上还获悉，我市今年计划投运5条超级电容储能式现代电车公交线路，其中市公交总公司的306路将于今年7月份份投入运行。与此同时，配套的19座充电桩设施也正在加快建设，并计划在年底前建成1500个充电桩。



# 权力与权利应把握好各自边界

郭敬波

广西一律师称在南宁市青秀区法院遭法警殴打，并在网上晒出衣着不整的照片。当法院回应，该律师不当录音、录像，并拒不接受法警检查手机，双方“用力过猛将其外裤扯脱线”（6月6日《新京报》）。

关于这条“破裤子”的新闻在网上热了好几天了。事件发生后，有人替律师抱不平，有人为法院鼓与呼，双方针锋相对，不亦乐乎。一条“破裤子”就算“证据确凿”，就能据此辨出是非曲直吗？有时候，社会舆论就如同一只老虎，自被放出笼的那一刻起，谁也无法控制。晒出衣着不整的照片，以此引起舆论关注，制造热点话题，这真是好的维权方式？

这张律师在法院门口的“半裸”照片，暴露的并非只是律师不该露出的身体，而是“法律圈”职业共同体的弊端，还有当今社会权力与权利的矛盾冲突。2015年7月3日，在中国政法大学法学院研

究生毕业典礼上，天同律师事务所蒋勇律师以《到处都是我们的人》致辞，倡导建立法律职业共同体。事实证明，这只是他的美好愿望，踏出校门，同学间非但在地域上分道扬镳，观念也会各奔东西。

再相见时，你在审判台上，我在审判台下；你站在原告一方，我站在被告一方，虽然都吃着法律饭，但往往屁股决定着脑袋。法官的判断权是宪法和法律赋予的权力，而律师的代理权是受当事人委托的权利。虽然从理论上来说，权力来源于权利的让渡，但在具体事件中，权力无不在与权利对峙。

在权力与权利对峙的过程中，一不小心难免矛盾升级。比如，你走在街上，突然遭到警察例行调查，要你配合，而你认为自己没犯事，有正当的人身权利，拒不合作，互不相让之下，很容易发生不该发生的事。就像广西的这个案例，如果非要分个谁对谁错，那就要厘清权力与权利的边界：当事律师有没有权利在信访过程中录像，法院阻止律师录像合不合法。

对此，2014年最高人民法院出台的《关于依法维护人民法院涉诉信访秩序的意见》已经作出明确规定：未经允许拍照、录音、录像的，司法警察应当予以制止，删除拍录内容，并可以对行为人予以训诫。因此，笔者认为当事律师不够理性与克制。我们经常说“把权力关进制度的笼子”，而事实上权利同样要被关进“制度的笼子”，只有不超越法律的雷池，才能称之为“合法权利”。

我们不但要警惕权力跋扈侵犯公民的合法权利，也要警惕权利越界不受任何权力的控制。法警有权力要求当事律师出示手机接受检查，尽管他可能并没有违反相关规定，配合检查仍然是作为一个法律人应当懂和应该尽的法律义务。

前段时间，著名刑法学家陈兴良教授就法律界的一些现象，发表了一个观点，大意是“一些律师不像律师”，因为“一些法官不像法官”。陈兴良教授作为“法律圈”大佬、双方之师，“各打三十大板”的批评双方心不服也得口服，

但这样的批评对于解决法官与律师、权力与权利的冲突显然并无裨益。

厘清权力与权利的边界，才是解决问题的根本。不但要看谁的裤子被撕破，更要搞清楚谁不守规矩越过了边界。否则，权力与权利还会继续进行遇强则弱、遇弱则强的拉锯战，结果无非是权力的公信力受到质疑，权利被撕得“体无完肤”。

作为法律人，法官与律师应当共同努力，修补权力与权利之间的关系，让“法律圈”成为行为理性、社会和谐的措施，而不是如当下在庭上死磕、庭下对撕。别忘了法官和律师是同一条战线上的战友，共同维护着社会的公平正义。



# “甬上观潮”评论频道 全新改版上线

今天，宁波日报报网“甬上观潮”评论频道全新改版上线，设在中国宁波网首页左側居中处。阅读“甬上观潮”评论，可以直接在浏览器地址栏输入http://opinion.cnnb.com.cn/，也可以先登录中国宁波网，再点击“甬上观潮”，进入频道内页。

“甬上观潮”评论频道，创立于2014年9月，开办近2年来，围绕重大主题和网民关切，针对网络话题和社会热点等，及时发声，有的放矢，共编发评论近7000条（其中原创评论900余条），已成为宁波日报资深评论员、高级编辑张登贵（笔名张弓）主笔的“张弓慢谈”，是“好”字优先的名家专栏，“甬城晨笔”是短、实、平、活的小言论专栏。

过去，“甬上观潮”深得网友的关爱和支持；今后，要办得更好，同样离不开网友的关爱和支持。“甬上观潮”改版后，我们将进一步加强与网友的联系和互动，真诚欢迎网友继续关注和投稿。投稿邮箱：cnnbpinglun@126.com。（郑晓华）

其中，“头条区”为原创评论刊发区，图文并茂，突出时政性、宁波性、时效性和权威性；“特别推荐”“党报要论”精选与转发权威媒体的重要评论；“时事漫话”将新闻漫画和打油诗相结合，亦庄亦谐；“观点集萃”围绕同一话题，集纳不同观点；“热点微评”刊发网友对热点新闻的个性化点评；“特邀专栏”是为宁波知名网评员设置的个人文集。

《宁波日报》的评论栏目，像“明州论坛”1980年开办至今，立足“明州”、评说“宁波”，2006年被评为“首届浙江省新闻名专栏”；由宁波日报资深评论员、高级编辑张登贵（笔名张弓）主笔的“张弓慢谈”，是“好”字优先的名家专栏，“甬城晨笔”是短、实、平、活的小言论专栏。

过去，“甬上观潮”深得网友的关爱和支持；今后，要办得更好，同样离不开网友的关爱和支持。“甬上观潮”改版后，我们将进一步加强与网友的联系和互动，真诚欢迎网友继续关注和投稿。投稿邮箱：cnnbpinglun@126.com。（郑晓华）

# 落户问题，非要新政策出台后解决吗

匡吉

为什么需要这个证明，相关部门是按规定办事，可以理解。但让我疑惑的是，小伙办手续遇到问题了，难道非要等到新政策出台后解决吗？

凡事有“经”有“变”。户籍制度调整改革，各地进展不一，像这个小伙遇到的情况，既有特殊性，也有一定的普遍性。难道就不能把它作为特殊问题来处理，拿出一个可以妥善解决的办法吗？解决一个，带动一批，这并不违背法理和制度本意，反是实事求是的做法。

当然，有人可能会认为这样做没必要。因为只需要等几个

月，小伙的落户问题就可以解决了。但笔者认为，涉及群众切身利益的事情，还是解决得越早越好。人们生活中很多事情与户籍挂钩，要是户口问题没解决，说不准这期间还会遇到其他什么麻烦。

改革是牵一发而动全身的，户籍制度调整改革，势必造成落户政策的空档，群众不会因为有空档而不办落户。作为职能部门，本应该及时加强研判、拿出相关措施，以确保政策的无缝衔接，方便群众办事。这不是额外之事，而是分内之责。究竟是主动作为还是被动不为，是积极应对还是消极应付，是

对责任意识和履职能力的重要考量。如果在群众“心很急、事难办”的情况下还无动于衷，即便是“按政策规定办事”，也掩不住其对群众利益不够重视、对群众呼应不够关切。

除了户籍制度改革，其他改革也是如此。现在是社会转型期、改革攻坚期和矛盾凸显期，改革中遇到的问题，要用改革的办法来解决。对改革造成的空档及时有效填补，对群众遇到的困难妥善解决，不但能够为下步政策调整完善积累经验、奠定基础，还有利于化解改革中的各种矛盾，进一步赢得群众对改革的拥护和支持。



“网上观潮”评论频道截图（局部）