

# 中国产全球首款 载客无人机将在美测试

## 生产商希望这款无人机成为短途日常交通工具

新华社洛杉矶6月9日电(记者郭爽)美国内华达州官员9日向新华社记者证实,全球第一款可载客的无人驾驶飞机(简称载客无人机)“亿航184”将在内华达州展开测试,内华达州将帮助中国无人机公司“亿航”向美国联邦航空局申请报批,以推动这种“无人机的士”商业化。

内华达州“经济发展”州长办公室的航空和国防工业专员汤姆·维尔切克当天接受新华社记者采访时说,其所在部门及其资助的内华达州自动化系统研究所,已与总部位于中国广州的亿航智能技术有限公司签署“历史性”协议,结成伙伴关系,在载客无人机飞行测试、研发和培训等方面展开合作。

非营利组织内华达自动化系统

研究所将协助亿航公司测试和验证“亿航184”无人机系统,帮助“亿航”向美国联邦航空局申请报批。这款载客无人机将在位于内华达州荒漠中的美联邦航空局无人机系统试验场进行测试。亿航公司预计,测试可能将于今年晚些时候开始,具体时间尚未确定。

“目前,包括‘超回路技术’在内的一些世界前沿科技项目正在内华达州进行测试。”维尔切克说,“我们感受到了来自中国的创新精神,‘亿航’就是其中一例。‘亿航184’无人机拥有广阔应用前景,我们很高兴参与其中,推动载客无人机项目发展。”

今年1月,亿航公司在美国拉斯韦加斯消费电子展发布“亿航184”无人机。维尔切克告诉记者,这款产品的理念当时让内华达州不



“亿航184”无人机效果图  
载客:1人  
有8个螺旋桨和4支向外伸出的机臂  
少专家感到兴奋。  
“亿航184”的寓意是这种无人机能运载1位乘客,它有8个螺旋桨和4支向外伸出的机臂。其外观与直升机类似,可实现完全自动驾驶。亿航公司表示,希望这款无人机将来成为人类中短途日常交通工具。

# 中国国际法学会撰文批驳 南海仲裁案仲裁庭裁决中的六大谬误

新华社北京6月10日电 中国国际法学会10日发表《菲律宾所提南海仲裁案仲裁庭的裁决没有法律效力》一文,支持中国政府不接受、不参与菲律宾所提仲裁的立场,从法律角度批驳仲裁庭就本案管辖权问题所作裁决的谬误,并阐明仲裁庭所作管辖权裁决以及其下一步对实体问题作出的裁决均无法律效力。

该文指出,仲裁庭于2015年10月29日就菲律宾所提南海仲裁案作出的《管辖权和可受理性裁决》从认定事实到适用法律都充满错误。该裁决至少存在以下六大谬误:

第一,错误地认定菲律宾所提诉求构成中菲两国有关《公约》解释或适用的争端;

第二,错误地对不属于《公约》调整而本质上属于陆地领土

主权问题的事项确定管辖权;

第三,错误地对已被中国排除适用强制程序的有关海域划界的事项确定管辖权;

第四,错误地否定中菲两国存在谈判解决相关争端的协议;

第五,错误地认定菲律宾就所提仲裁事项的争端解决方式履行了“交换意见”的义务;

第六,背离了《公约》争端解决机制的目的和宗旨,损害了《公约》的完整性和权威性。

该文强调,仲裁庭所作管辖权裁决缺乏事实和法律依据,违背审慎原则,显失公正,完全是一项政治性裁决,不应有任何法律效力。

该文最后指出,仲裁庭对菲律宾所提诉求确立管辖权是完全错误的。无论仲裁庭下一步对实体问题作出何种裁决,同样不具有任何法律效力。

# 美国西部快线单方宣布终止项目合作 中铁总发声明:已依法交涉

新华社北京6月10日电(记者樊曦)针对近日有关美国西部快线公司终止与中国铁路总公司下属的中国铁路国际公司美国公司合作的消息,中国铁路总公司10日发表声明,表示已依法进行交涉。

声明中说,美国西部快线公司违反与中国铁路国际公司美国公司签订的有关协议,单方宣布终止项目合作的消息,这一行为是错误的,不负责任的,我们表示反对,并已依法进行交涉。

此前,西部快线在其官网上

布公告称,正式终止与中国铁路国际(美国)有限公司为建造美国高速客运铁路而组建合资公司的一切活动。

去年9月,中国铁路国际公司美国公司和美国西部快线公司发表联合声明称,将组建合资公司,加速启动连接拉斯维加斯和洛杉矶的高速铁路项目。该高铁全长约370公里,初始投资1亿美元,原计划于2016年9月开工建设。

双方在合作框架协议中约定,任何一方对外发布有关信息,必须经对方同意。

# 南京:50对新人参加高空热气球婚礼



6月10日,热气球载着新人腾空而起。当日,在江苏省南京市举行的一场热气球空中婚礼嘉年华活动中,50对新人登上50只热气球,同时升空举办婚礼。(新华社记者 杨磊 摄)

# 澳大利亚袋鼠岛海滩 发现疑似马航370客机残骸

据新华社堪培拉6月10日电(记者徐海静)澳大利亚南澳大利亚州警方发言人10日向新华社记者证实,该州袋鼠岛居民9日在海滩发现一块疑似马航370客机残骸,该残骸已被移交给澳大利亚运输安全局加以鉴定。

南澳大利亚州警察局一名不愿公开姓名的女发言人说,袋鼠岛的一名居民9日向警方报告说,在海滩发现一块飞机残骸,警方当天下午前往该岛,并将残骸交给澳大利亚运输安全局的官员。此外,民用航空安全局还将从民航登记库

中对收到的残骸进行数据比对。

澳运输安全局在接受当地媒体采访时表示,该局会遵循正常程序,对任何收到的疑似零件进行检查,但目前还无法判断这一残骸是否属于马航370客机。

澳大利亚弗林德斯大学海洋学家约翰·肯普夫说,马航370客机失踪两年后在袋鼠岛海滩发现残骸符合南印度洋洋流情况。

袋鼠岛是澳大利亚第三大岛,位于澳大利亚大陆西南部,距离南澳大利亚州首府阿德莱德市西南112公里。

# 老党员林秀贞:党员就要为百姓服务



新华社石家庄6月10日电  
新华社记者 巩志宏

初夏季节,记者来到冀中平原的枣强县南臣赞村,看见林秀贞正忙前忙后地买砖、找工人、抢修村里一段损坏的水泥路。

“作为一名党员,就要为身边的百姓服务。”这位古稀之年的老党员这样说。

南臣赞村是抗战时期“平原枪声”发生地,经历了非凡的烽火岁月,有着光荣历史,老百姓对党感情深。

“从我记事起,村里老党员都是吃苦在前、享受在后,在我心里形象特别高大。”林秀贞掰着手指数讲起

一个个感人故事:当年闹鬼子时老党员朱书贵不顾个人安危挨家挨户敲门送信;大集体时,党员带头在地里干活、组织村民学习;有位老党员当了数十年公社保管员,没有出过一点差错……

“这些老党员为人们树立了榜样,告诉我们,作为一个党员,就要为身边的百姓服务。”林秀贞说。

林秀贞18岁初中毕业后,一开始在村小学当老师,之后相继去公社、城关镇和马屯乡工作。无论在什么岗位,她都踏踏实实、尽心尽力。

1971年10月25日,是林秀贞永远难忘的日子,那一天,她在鲜红的党旗下宣誓,成为一名共产党员,实现了多年的心愿。“入党后,我老是惦记着党章里‘全心全意为人民服务’‘吃苦在前,享受在后’这些话,心里总紧绷着一根弦,觉得一放松就不对。”

1976年,林秀贞遇到78岁、无

儿无女、和老伴相依为命的抗战老党员朱书贵。老人晚年的艰难让林秀贞无法平静,她和丈夫商量后决定赡养这对老人。

林秀贞和家人挑起了照顾老人日常起居的担子,一干就是8年。老人瘫痪后,她更是衣不解带地伺候老人。为了让大小便失禁的老人少遭罪,林秀贞做了几十块裤子供老人替换,在天寒地冻中不停地为老人拆洗裤子。

从朱书贵开始,林秀贞先后赡养了6位和她无亲无故的老人,30年间给予他们儿女般的照料和关爱。有位老人生活相对“讲究”,林秀贞做到让她不吃陈的、不吃凉的、不吃大锅里的,吃上有滋味的。与患痴呆的老人朱书贵相伴25年,林秀贞要求家里人第一碗饭给老人盛,第一杯酒为老人斟。

林秀贞的儿子朱新宇从十几岁开始帮老人们洗脚,一次老人不小

心把洗脚水溅到他脸上,他忍不住往地上吐口水。林秀贞教育他,照顾老人时不能皱眉头、捂鼻子,更不能吐口水,老人最怕看别人脸色。

后来,林秀贞又相继资助了20名本村和邻村贫困大学生。为了不影孩子们的自尊心,她每次都背着孩子把钱交给家长。她对记者表示,一直后悔资助第一个孩子时,当面递给孩子那笔学费。

为村里打井、修路、安装路灯……多年来,林秀贞做着自己认为该做的事情,持之以恒。

1987年起,林秀贞开办了一个小玻璃厂,后来又和亲戚合办橡胶厂。为了帮助村里的残疾人,她主动让8名残疾农民到厂里上班。

“虽然不是干部了,可我还是是一名党员,做不了大事可以做小事。”林秀贞说,“要时刻惦记着群众的事,吃苦在前,享受在后,只有这么做,才能无愧于‘党员’这个称号。”

# 巴黎街头垃圾堆积



6月9日,在法国巴黎市,大量垃圾被堆放在街边。近日,由于巴黎市属环卫工人罢工,市

区由他们负责的几个区连日来垃圾无人回收,堆积在道路边,严重影响环境。(新华社/法新)

# 奥巴马宣布支持希拉里竞选总统

新华社华盛顿6月9日电(记者陆佳飞 徐剑梅)美国总统奥巴马9日正式宣布,支持民主党总统竞选人希拉里·克林顿竞选总统。

奥巴马当天在希拉里竞选团队公布的一段视频讲话中,称赞希拉里具有作为美国总统应有的判断力和坚韧,表示没有人比她更胜任美国总统这一职位。

奥巴马同时呼吁民主党人实现党内团结,共同阻止目前已锁定共和党提名的纽约房地产大亨唐纳德·特朗普获胜。

过去一年多以来,白宫屡次拒绝就奥巴马支持哪一位民主党竞选人表态,称奥巴马会在整个

预选阶段保持中立。

在正式宣布支持希拉里竞选前,奥巴马当天与希拉里党内预选阶段的劲敌、佛蒙特州参议员伯尼·桑德斯在白宫举行了会谈。

桑德斯在会后举行的新闻发布会上说,他将尽全力阻止特朗普获胜,但同时拒绝在此刻支持希拉里竞选。他表示,自己仍将参加14日在美国首都华盛顿哥伦比亚特区进行的最后一场民主党预选。

2016年美国共和、民主两党预选将于6月14日落幕,如无重大意外,在7月中旬下旬后召开的两党全国代表大会上,特朗普和希拉里将获得本党总统候选人提名。

# 今年长江流域梅雨季推迟 可能加剧防洪形势

新华社武汉6月10日电(记者黄艳)记者从长江防总获悉,今年长江流域梅雨季推迟,如果梅雨与上游降雨遭遇,可能进一步加剧当前防汛形势。

长江委防办主任陈敏介绍,今年长江中下游梅雨季已经确定推迟,这种情况不利于长江防汛。长江流域降雨有一定规律,正常情况下中下游先降雨,上游后降雨,如果梅雨季推迟,将来与上游降雨遭遇,对主汛期防汛不利。

据介绍,1998年长江中下游于6月11日入梅,当年由于

出现“二次梅”,梅雨期较长,出现上中下游降水遭遇。

今年以来,长江流域汛情主要呈现出入汛早、来水多、底水高、汛情急等特点。多轮强降雨后,已经给中下游流域部分地区造成局部洪涝灾害以及城市内涝灾害。

长江防总表示,在日益严峻的形势面前,流域各地加强组织、落实防汛任务,强化值班制度,做好监测预报与调度工作。端午小长假期间,长江防总专家组、工作组24小时值班待命,应对可能出现的流域内水情汛情。

### 端午假期首日 铁路发送旅客

超千万人次

6月9日	全国铁路发送旅客 1127.8 万人次 ▲15.1%
6月10日	北京铁路局 127.3 万人次 ▲12.8%
	上海铁路局 234.5 万人次 ▲12.9%
	广州集团 149.3 万人次 ▲12.9%

6月10日 预计 全国铁路发送旅客825万人次 ▲加开旅客列车324列

新华社发