

杨梅采摘旺季到来，今明两天—— 高速慈溪段将迎来交通大流量

本报讯(记者王晓峰 通讯员郑超雷 周永岗)又到一年杨梅采摘旺季，昨日高速交警宁波支队发布交通提醒：本周末高速慈溪段将迎来大流量，届时慈溪、观海卫、掌起高速进出口可能会出现拥堵。

根据往年的经验，今明两天，每天上午7时起，这三大高速进出口将迎来交通大流量，至9时左右达到最高峰。由于慈溪高速进出口正在进行顶棚施工，受此影响，内外广场能容纳的车辆较少，极易造成拥堵。高速交警建议想从此高速进出口前往慈溪市区或杨梅产

地的车辆，最好更换路线，改为从就近的庵东(杭州湾新区西)、观海卫或者掌起高速进出口下高速。此外，受甬余钱江北段改建工程影响，该路段连接慈城高速进出口的路段将由原先的双向四车道临时改为两车道。预计本周

末车流量会激增，许多想从慈城高速进出口下高速的车辆将滞留，进而导致高速上车辆为患。因此，高速交警建议车主，打算从慈城高速进出口去余姚三七市方向采摘杨梅的车辆，请尽量绕开这个点，从就近的宁波北收费站绕行更省时。

杨梅坐飞机需穿三层“衣” 空运杨梅请提前3小时到机场办理

本报讯(张燕 张慧珩 朱希恩)又是一年杨梅季，不少市民选择通过空运让外地亲朋尝鲜。昨日，记者从宁波机场获悉，航空托运杨梅有特殊要求，且必须在航班起飞前3小时到机场货运柜台办理托运手续。

从昨天开始，已陆续有市民赴机场托运杨梅。根据民航相关规定，杨梅航空托运要有三层包装：内层为塑料袋，中层为泡沫箱，外层为纸箱，以避免杨梅汁液污染机

舱地板和旅客行李；另外，杨梅容易变质，建议在包装箱内放置适量专用冰块以延长保鲜时间。如果市民无法做到民航包装要求，可委托宁波机场货运柜台提供杨梅航空包装及托运服务。对于一次性托运杨梅50公斤以上的市民，请提前一天预订舱位。宁波机场还联合余姚、慈溪杨梅产地，推出产地采摘、冰袋保鲜、礼盒包装、航空托运等一条龙服务。

地地板和旅客行李；另外，杨梅容易变质，建议在包装箱内放置适量专用冰块以延长保鲜时间。

如果市民无法做到民航包装要求，可委托宁波机场货运柜台提供杨梅航空包装及托运服务。对于一次性托运杨梅50公斤以上的市民，请提前一天预订舱位。宁波机场还联合余姚、慈溪杨梅产地，推出产地采摘、冰袋保鲜、礼盒包装、航空托运等一条龙服务。

让老旧住宅 加装电梯早日成行



路 远

我省《关于开展既有住宅加装电梯试点工作的指导意见》已于今年5月起施行。不久前，市住建委在转发该《意见》的同时，还特别增加了宁波特色的内容，老旧小区居民反响热烈(6月14日《宁波日报》)。

省里出台《意见》，无疑让更多老人实现“电梯梦”又近了一步。给老旧小区加装电梯，笔者以为，宁波的工作还是比较积极主动的。

近年来，市民对老旧小区加装电梯的呼声不绝于耳，每年两会，总有市人大代表或政协委员提出动议。市政府也十分关注老龄化问题，对居民加装电梯的要求很重视。2012年以来，市住建委就曾两次组队，赴试点城市实地调研相关事宜，对这一民

生工程早有谋划。

我市相关部门调研了杭州、温州、福州等地，还参考了其他城市经验。借鉴这些经验，就费用筹集、利益平衡、客观条件、部门协作等问题作了全面分析，有针对性地提出了加装电梯费用“业主自筹、协商分摊”的原则。

在此基础上，我市提出的“单元制”模式也比较切合实际，易于操作。考虑到单元业主“全体签字同意”与按幢“三分之二业主签字同意”的既有模式的实施效果并不理想，我市决定采用单元业主“三分之二签字同意+公示”的模式，相对可行，易于成功。

值得一提的是，我市出台的政策颇具“宁波特色”：对于符合条件的，可申请使用物业专项维修资金。同时规定，“有条件的地方可根据地方财力对特殊困难家庭给予适当补助”，体现出对特殊困难家庭的关爱。

好的政策有了，接下来就看如何落实了。希望相关各方通力合作，将这一民生实事办好，让那些盼望电梯的老人早日得偿所愿。

市人大常委会重点建议办理会举行 打通“信息孤岛” 建成全程食品信息追溯体系

本报讯(记者龚哲明)昨日上午，市人大常委会举行重点建议办理会，围绕市人大代表唐倩如提出的《关于进一步推进我市食品(农产品)追溯体系建设的建议》，就建设一个从农田到餐桌的食品信息追溯体系展开交流。市委常委、常务副市长陈奕君，市人大常委会副主任翁鲁敏出席会议并讲话。

这件建议是今年市人大常委会主任会议确定的重点建议之一，由陈奕君领办，翁鲁敏督办。

食品质量安全追溯体系，是采集记录食品生产、流通、消费等环节信息，实现来源可查、去向可追、责任可究，强化食品全过程质量管理和风险控制的有效措施。唐倩如代表在调研中发现，市各有关部门，从分段监管、行业管理、产业发展的角度，均建立了相应的追溯平台(体系)，但缺乏统一规划，存在

重复建设、共享机制不完善等问题，建议各有关部门形成合力，建设一个统一的食品追溯共享平台。

市场监管、农业、林业、渔业、商务等主办、协办单位分别在会上反馈了重点建议办理答复意见。据了解，我市不断落实企业追溯主体责任，企业食品安全追溯台账建设等工作有较大进展。市各有关部门积极探索信息化追溯体系建设，均取得了新进展。下一步，市各有关部门将强化各自职责，深化提质扩面，完善追溯平台，提升追溯率，扩大追溯面。在此基础上，将探索打通“信息孤岛”，对现有分散的追溯信息进行整合，推进从农田到餐桌食品信息全程追溯体系建设，构建形成统一的食品信息追溯共享平台。将加强信用体系建设，把食品安全失信行为纳入信用体系，提高企业违法成本，增强企业主体责任。

唐倩如代表对建议办理结果表示满意。

这条路“坑”得司机没脾气 倪家堰路终于封道大修了

本报讯(记者王晓峰 通讯员林静)作为货车主要通道之一的江北倪家堰路以“坑”出名，凡是开过这条路的司机都被“坑”得没脾气。如今好消息传来，倪家堰路终于开始大修了。记者从江北交警处获悉，倪家堰路昨日起正式封道施工。

倪家堰路原称为宁慈公路，建成已有几十年，存在着设施不配套、道路破旧、环境脏乱等问题，严重影响了通行安全及周边居民生活。按照原计划，从6月13日起至12月13日，全天禁止除沿线单位机动车辆外的一切机动车在倪家堰路(环城北路—宁慈东路)上双向通行。

“从13日起，倪家堰桥开始施工；到今天，桥全面封闭了，这条路到这里就断了。”现场疏导交通的交警告诉记者，从昨日早高峰起，交警部门就派专人在环城北路与倪家堰路口蹲点，

劝导无关车辆不要驶入。而倪家堰路上的沿线单位，位于倪家堰桥南侧的，机动车需从环城北路方向出入；位于桥北侧的，需从北环西路方向出入。非机动车和行人不受影响，可照常通行。

据悉，倪家堰路实行交通管制后，途经车辆将受到一定的影响，尤其是大型货运车辆。因为倪家堰路是连接环城北路和北外环的一个重要货车通道，现在暂时用不上了。不过交警也给出了绕行方案，货车可从329国道绕行，当然也需驾驶员至市行政服务中心办理货车通行线路变更手续。

对于私家车，交警建议司机改走湾头片区道路绕行湾头大桥、康桥南路。那边的道路车辆较少，通行速度相对较快。此外，施工期间，公交331路、332路(含332-1路)、335路也临时改道，改走北环西路、康桥南路、湾头大桥、大闸北路、环城北路后恢复原线运营。

5年来每年捐款50万元 李女士前天再次向市慈善总会捐款

本报讯(蔡怀书 吴向正)前日，李女士通过银行向市慈善总会再捐50万元，以扩大个人小额冠名基金“晴朗慈善基金”，使更多有困难的人得到帮助。这是笔者从市慈善总会获悉的。

据悉，李女士经营一个进出口公司，企业有效益，就坚持慈善捐款，这已经成为她的一种生活习惯。2012年6月，她首次向市慈善总会捐款50万元，

以其儿子的名字建立了“晴朗慈善基金”，旨在培养儿子的爱心，希望他有一个前途光明的人生，成为对社会有用的人。之后，她坚持每年捐款50万元，至今基金已增加到250万元。按协议规定，可使用基金本金用于救助。至2016年5月，基金已经累计支出133万元，其中救助大学生202名，支出101万元；救助先天性心脏病患儿10万元；资助市星宝自闭症家庭支援中心22万元。

党支部建在民兵连上 军地召开民兵“红旗党支部”创建活动推进会

本报讯(记者谢伶燕 通讯员赵继承 邓雄)全市民兵“红旗党支部”“标兵党小组”创建活动推进会前天在象山举行。会议强调，要深入学习贯彻习近平主席关于加强民兵后备力量建设和基层党建工作的重要指示精神，进一步总结经验，理清思路，集聚军地力量，在新的起点上合力开创我市民兵党建工作新局面。市委常委、组织部部长、统战部部长杨立平讲话，市委

常委、宁波军分区政委朱宝定部署工作。

近年来，民兵基层党建工作取得阶段性成效，95%连级民兵分队建立了党支部，98%排级民兵分队建立了党小组，较好地发挥了应急应战中的核心领导作用，尤其是在带领民兵参与文明创建、平安建设、“五水共治”、“三改一拆”、扶贫帮困中发挥了应有作用。

会议指出，坚持党管武装、加

强民兵党建工作是我党我军的优良传统和政治优势，是确保党对民兵绝对领导的根本要求。各地组织部门要切实增强整体带动的抓建合力，把民兵党建融入全市党建工作布局一起抓，做到综合施策、整体用力。

会议强调，组织部门要积极配合军事机关党组织，有针对性地开展实管措施，打造一支形象正、作风硬，具有强大号召力的民兵

骨干队伍。军地各级要高度重视民兵党组织建设，按照“连有支部、排有小组、班有党员”的基本要求，科学设置组织架构，建立健全基本制度，丰富拓展工作平台。要与时俱进、真抓实干，合力开创民兵党建工作新局面，为加强国防后备力量建设，促进我市经济社会又好又快发展、早日跻身全国大城市第一方队提供坚强的组织保证。

镇海举办民族厨艺大赛

本报讯(记者余建文 通讯员陆金妹)两溜大灶一字排开，满族、畲族、壮族、蒙古族等来自不同民族的十余位选手，身着各自民族服装，PK厨艺，现场菜香四溢。前天，镇海区“曙光丽亭杯”相知相融民族厨艺大赛在骆驼街道举行。

来自招宝山街道的郑丽君现场烹饪满族特色的菜馅茄子，将炖好的羊前腿肉撕成小块，炒至微微发黄，再与茄子一起翻炒，加入调料焖煮，满屋香气扑鼻。广西壮族同胞粟志英、覃金星、屠桂芳三人代表骆驼街道参赛，带来了民族特色菜肴咸柠檬炒鸭肉。“咸柠檬腌制时间越久，香味越浓，更加入味，是做好这道菜的秘诀”，为保证原汁原味，粟志英特意让姐姐从老家寄来了腌制了五六年的咸柠檬。

据主办方介绍，此次厨艺大赛重在“相知相融”，旨在让镇海区内有厨艺特长的各族兄弟姐妹展现民族特色餐饮文化，促进各族同胞交往交流交融，营造民族团结一家亲的良好氛围。

图为厨艺大赛现场。(汤越 摄)



“红马甲”， 昨在江东成了风景



本报讯(记者龚哲明 通讯员谢堃)“排队在线，请勿打结”“请左行右立，站稳立定握扶手，否则容易翻跟斗”。昨日早高峰期间，在江东区7个公交和地铁站点出现了一群身穿红马甲的年轻志愿者，他们正在开展“排队上车日”主题活动，引导市民排队上车、文明出行，受到市民广泛欢迎。

本次活动由江东团区委、江东区志愿者协会组织发起，是江东区“家园整洁日”“排队上车日”“文明停车日”“车辆禁鸣日”“文明劝导日”系列主题活动之一，希望通过活动引导市民文明礼让、

建筑工人， 可按项目找“娘家”

本报讯(记者周琼 通讯员许嘉琛)“我也是工会一员了!”昨天上午，在北仑云台山路工程项目部现场，十几名建筑工人拿着刚到手的工会电子会员证，满心欢喜。层层转包，流动性大，这些问题曾是建筑业农民工难觅“娘家”的门槛，记者从昨天举行的市建筑行业农民工入会现场观摩启动仪式上了解到，市总工会正多措并举破解这些难题。建筑行业工人有望通过加入项目工会，找到“娘家”。此后万一遭遇拖欠工资、工伤索赔等难题，工人们就可以直接找“娘家人”撑腰。

来自市总工会的一份调研显示，此前建筑行业入会率不足50%，远远低于其他行业人

率。为了让这批农民工享受到更多服务，市总工会通过搭建项目工会、劳务分包公司工会和线上网上工会平台，推进工人入会。针对建筑行业工人年龄偏大、使用互联网工具不熟练等特点，工会组织在学校中加入相应培训内容，帮助农民工学会使用微信。同时，工会还与相关运营企业合作，在农民工宿舍区建立免费WIFI，解决农民工上网问题。

工会相关负责人告诉记者，建筑工人在加入工会后，可以得到维权、帮扶、培训等多项服务，并通过文体活动走进工地、技能比武竞赛等，丰富工人们业余生活，搭建技能提升平台。