



### 政策利好叠加催生一片开放新蓝海

# 通用航空，千亿市场迎面来



梅山保税港区正在大力发展通航产业。图为直升机在梅山岛上空翱翔。(俞永均 摄)

本报记者 张燕  
宁海记者站 陈云松  
民航报道组 黄跃光

## 追逐千亿级市场

直升机呼啸而来救援受伤者；乘坐私人飞机去外地进行公务；在空中观赏美丽的山海景观……电影中这样的场景，与我们的生活越来越接近。

眼下，位于宁海三门湾地区的通用航空机场正在如火如荼建设中。“这是宁波首个通航机场，一期投资5.43亿元，占地约600亩。”宁海县重点建设工程办公室副主任张厚明告诉记者，预计10月份可进行航站楼施工，2017年11月完成整个机场建设，年底投入运行。

发展通用航空，机场和跑道的基础设施是关键。去年10月份，省发改委和省交通运输厅联合发布了《浙江省通用机场发展规划》，在全省构建“9730”通用机场总体布局，即9个运输机场，7个一类通用机场，30个二类通用机场（含水上机场）。其中，宁海通用航空机场是规划提出的7个一类通用机场之一，而且它正在规划建设“航空小镇”，将打造浙东通用航空产业园。

除了宁海，我市各地纷纷闻风而动，慈溪（杭州湾新区）、梅山、象山等地在谋划建设二类通用机场，以满足航空飞行的配套需求。作为宁波机场三期重要支撑项目的公务机候机楼，目前正在建设中；杭州湾新区的通航机场项目，已获省发改委批复，

“新疆一个客户订了我们的固定翼飞机，还想买台直升机，回头我带你去那里”“没问题”这是昨天宁波两家通用航空公司——精功通航和捷德航空易捷达中心两位“老总”的对话。

包括通用航空在内的空港开放，是宁波对外开放的一项重要内容。近年来，我市各地瞄准通航产业的广阔市场空间，积极布局通航机场，规划建设通航产业园，引进与之相关的企业和项目，通航产业开放开发全面提速。

随着上个月国务院出台《关于促进通用航空业发展的指导意见》，以及本月初《通用航空经营许可管理规定》正式施行，通用航空产业正面临着政策利好的叠加。

一期将新建一条跑道，设计长度2200米，用于满足各类固定翼飞机、小型公务机和直升机起飞使用要求；在梅山，包含一个B类机场的通航产业园计划于年底前动工。

发展通用航空，宁波可谓占尽天时地利优势。早在2012年1月，我市就被列为全国低空开放试点城市。今年5月，国务院办公厅印发了《关于促进通用航空业发展的指导意见》，明确提出将扩大低空空域开放、培育通用航空市场，到“十三五”末全国通用机场将建成500个以上。除机场建设和产业发展目标外，《意见》还提出到2020年，使通用航空器超过5000架，年飞行量超过200万小时，产业整体规模超过1万亿元，在民间培育一批具有市场竞争力的通用航空企业。

## 蓝天翱翔私驾梦

“通航产业园尚未完工，目前已有多家公司表达了合作或入驻意向。”梅山保税港区管委会休闲旅游产业发展中心有关负责人介绍，早在两年多前，梅山就看到了通用航空产业的带动作用，与全国百余家通航公司进行接触。“一旦条件成熟，梅山通航产业的规模效应就水到渠成了。”

“我们原本注册在上海，后来考察发现，宁波梅山具有更多优势，就把展示中心搬了过来。”捷德航空·易达中心总经理孙立国介绍，公司所有的飞机及零部件都是进口的，利用梅山保税港区的优势，从欧美等地进口的飞机可以很快到达展示中心，减少了诸多繁杂的物流环节。更为重要的是，落户

梅山可发挥保税优势，减少企业的流动资金占用。“一架进口飞机需要缴纳17%的增值税和2%的关税，以一年2亿元的流动资金测算，保税功能差不多可以让我们省下4000万元的资金占用。”孙立国给记者算了笔账。作为国内私人飞机销量最大的公司，易达中心落户梅山以来已售出200余架飞机。

国内通航领域另一家知名企业精功通航，去年下半年也在甬开设了分公司，并成立“飞行俱乐部”。“宁波民营企业发达，企业家有开放的理念。同时，宁波也有适合通航观光旅游的山、海等资源。”精功通航总经理张明定认为，随着通用航空一系列政策的落地，未来的市场前景值得期待。

**3000亿元**  
据专家预计，“十三五”期间，我国通航产业链产值有望超3000亿元，产业整体规模将超过1万亿元。

陈先生是宁波一家外贸公司负责人，最近他加入了精功通航飞行俱乐部，准备考取私人飞机驾照。“购买私人飞机一直是我的梦想，等时机成熟了，也许可以拥有自己的私人飞机。”陈先生介绍，考私照需要培训60小时的地面理论课和45小时飞行课，培训费用大概为25万到28万元。

据精功通航宁波分公司总经理柴杰介绍，目前已有15人在宁波飞行俱乐部学习私人飞机驾驶。“根据国家规定，目前我国私人不能直接购买飞机，因此现有的私人飞机都是由通航公司托管，一般需要收取10%的托管费。”柴杰说，对于以兴趣为主的客人，建议以“湿租”形式租用私人飞机。

据了解，飞机租用分为“干租”和“湿租”，干租即只租用飞机本身，不包含飞行员、燃油、保养等；湿租则类似于“打的”。不同机型和不同的飞行方式，飞机租赁价格差异很大。如精功通航的观光机湿租，“西税20”机型每小时8000元至1万元。“我们在舟山极岛、普陀山、杭州湾以及舟山跨海大桥有‘报告空域’，在这片空域里只要提前一天向空管部门报备，无须审批第二天就可起飞。”柴杰说。

另一种中短途飞行则需要提前向空管审批，这也是目前低空开放的瓶颈之一。以一架“小松鼠”直升机从宁波到浦东迪士尼为例，飞机的湿租价格大约每小时3万元，再加上审批及其他各种费用，总价在5万元左右。

## 站在了起飞风口

飞机租赁仅仅是通用航空大产业的一个分支。“通用航空产业涉及到高端制造业、航空服务业和旅游观光业等相关产业。国外的经验表明，通用航空业具有庞大的产业链，投入产出比为1:10，技术转移比为1:16，就业带动比为1:12。”市政府发展研究中心研究二处处长农贵新说。

一项研究表明，未来几年，我国通航机场数量、航空器数量、飞行作业时间预计将实现20%以上的复合增长率，快速增长需求会带动整个产业链的提升。“我们正在梅山规划直升机综合体项目，主要开展飞机组装、发动机升级改造、飞机大修、外设组装等业务，与现有的销售中心形成互补。”孙立国说。

提升将首先体现在高端制造业上。目前，我国新增通用航空器的国产比例仅为6.6%。业内人士认为，随着国内企业逐渐接触、研究、开发飞机零配件，通用航空器的国产化率将越来越大。“随着飞机像汽车一样普及，飞机配件也将成为未来宁波产业转型的重要方向。”

我市各地也在积极布局通航高端制造业。以宁海为例，将依托通用航空机场建设通航产业园，近期布局飞机培训、机务维修等业务，远期则将涉足飞机配件的制造、研发等业务。“根据规划，到2020年形成1至2家具有较强综合竞争实力的通用航空企业，通用航空产业园总产值超过50亿元。”张厚明说。

以私人交通、旅游观光等为主的航空服务，也将搅起一池春水。“梅山的空域环境非常好，空中没有民航飞机航线，军用管制也少，发展通用航空条件优越。”梅山保税港区有关负责人说，梅山提出的打造“时尚生活乐土，休闲运动之都”设想，正好与通用航空相契合。据了解，经过两年多的谋划，捷德航空开发的特技飞行表演项目将正式运作，下个月就有两架飞机到位，可用于大活动开幕式、大型商演等。

“2016年是国内深化通航改革的元年，随着相应顶层设计的出台以及相关政策法规的跟进，通航产业站在了起飞风口。”农贵新表示，目前国内通用航空产业竞争战已经拉开序幕，宁波应根据自身发展优势，把通航产业纳入全市经济社会发展规划，在投融资、土地和海域使用、配套设施建设、税收等方面，出台相应的扶持政策，发展适于民营企业运作、适于海域发展、适于军民结合的轻型航空制造业和轻型航空服务业。

## 声音

高远洋：

## “小航空”大产业

通用航空常常给人小的印象——小飞机、小机场，但它的经济体量及所能带来的经济效益不可小。在通用航空发达的美国，通用航空每年带来的经济贡献达到了1500亿美元，创造了1%的GDP，提供了126万就业岗位。无论是整体体量还是经济影响，都超过了“大航空”。

北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋认为，通用航空飞行器，既有动辄数亿的高端公务机，也有“接地气”的私人飞机、轻型飞机及热气球、动力伞这样的航空运动飞行器。在美国，普通工薪者花半天的工资，就可以享受一次一小时在旧金山上空的私人包机空中游览。所以，通用航空具有大众经济特征。

高远洋表示，与商业航空相比，通用航空应用广泛，它不但涉及从研发、制造、机场、飞行运营、航行服务到飞行保障的庞大产业链，也包括延伸的关联性产业，比如航空培训、地面维护、咨询、金融租赁、保险等等。“通用航空对于其他产业的带动影响作用，就像一滴水掉到地面，可以渗透到方方面面。”

2013年以来，中国通用飞机年增长率超过300架，年平均增长率超过20%。可以说，近三年全球有超过10%的新通用飞机被交付到中国。但与此同时，通用飞机飞行小时数的增长仅为7%左右，飞行业务量的增长滞后于飞机数量的增长，这说明虽然新的飞机正在源源不断进入市场，但没能派上用场。

通用航空真正“飞”起来为何这么难？高远洋认为，这主要受制于我国目前的通用航空飞行环境——低空空域尚未真正开放、通用航空机场不足、航油航材保障不力、飞行员短缺。那么，如何破局？对此，高远洋建议：

首先，通过自上而下的政策推动，自下而上的市场倒逼，营造通航运营环境，实现低空飞行常态化。通用航空运营环境的构建是一个系统工程，“看天看地”、“由天到地”、“有软有硬”，空域资源、地面设施、政策法规、配套服务一个都不能少。比如在空域方面，应该尽快开放低空空域，解决飞起来不易、飞出去难的问题。而在机场方面，也要简化通用航空机场建设核准程序。

其次，要构建更加完善的产业链。实力较强的企业可发挥自身优势，独立构建一个相对内生闭环的产业环境。另一途径是通过地方政府制定专业的产业发展规划来引导，形成一个区域产业链，以此来构建业务体系，带动中小型企业发展。

再次，积极做好产业大发展的准备，包括出政策、做规划、修机场、建公司、买飞机、引项目，以及建设通用航空文化等。

(俞永均 整理)



## 10、11 地铁撬动北仑大开放



## 12 与国际时尚“亲密接触”



扫一扫，零距离感知宁波开放温度



精功通航飞行俱乐部学员首次单飞。

(张燕 摄)