

深一度 浙江新闻名专栏

日前,国家发改委正式印发《舟山江海联运服务中心总体方案》(以下简称《总体方案》)。与《总体方案》同时公布的,还有宁波(镇海)大宗货物海铁联运物流枢纽港上榜国家首批示范物流园区名单——

港口经济圈发展迎来两大利好

本报记者 殷聪

江海联运迎来新发展

长江是中国最重要的物流黄金水道。2014年的数据表明,当年长江干线货运量接近20亿吨,位居全球内河第一,分别是密西西比河与莱茵河的4倍和10倍。同样,长江经济带是仅次于沿海且最具增长潜力的经济发展战略地带。资料显示,宁波舟山港拥有全国最大的水路运输能力与中转卸载泊群,承担了长江经济带45%的铁矿石、90%以上的油品中转量和三分之一



图为宁波舟山港集装箱码头。

(胡建华 摄)

的国际航线集装箱运输量。据悉,舟山江海联运服务中心建设将以宁波舟山港为依托,加快发展江海联运,完善铁路、内河等集疏运体系,增强现代航运物流服务功能,提升大宗商品储备加工交易能力,打造国际一流的江海联运综合枢纽港、航运服务基地和国家大宗商品储运加工交易基地,创建我国港口一体化改革展示示范区。

此次《总体方案》的批复,明确了舟山江海联运服务中心的定位:国际一流的江海联运综合枢纽港,国际一流的江海联运航运服务基地,国家重要的大宗商品储运加工交易基地,以及我国港口一体化改革展示示范区。《总体方案》还明确了舟山江海联运服务中心的实施范围:舟山群岛新区全域和宁波市北仑、镇海、江东、江北等区域。根据区位优势条件、资源禀赋和发展基础,舟山江海联运服务中心将划分为3个功能区,即大宗散货联运片区、集装箱联运片区和现代航运服务集聚区。同时,《总体方案》明确了舟山江海联运服务中心未来的发展目标:到2020年,舟山江海联运服务中心将基本建成通江达海、功能健全、服务高效的现代化江海联运服务体系,江海联运运量达到3.5亿吨;到2030年,现代化的江海联运服

务中心全面建成,成为我国乃至世界重要的大宗商品资源、交易和定价中心。

《总体方案》的批复标志着舟山江海联运服务中心迈入全面建设阶段。目前,省相关部门正在会同宁波、舟山制订舟山江海联运服务中心建设三年行动方案,宁波、舟山正在加快推进舟山江海联运服务中心相关建设任务。宁波正在积极推进港口经济圈规划建设,舟山与沿江主要港口共同发布了《江海联运港口联盟舟山宣言》。两市“十三五”期间初步规划建设江海联运重大项目近170个,总投资6000多亿元。

海铁联运取得新突破

如何让港口与铁路“亲密接触”?早在海铁联运发展初期,宁波就瞄准了突破基础设施瓶颈这一主攻方向。目前,宁波已建成功能健全、无缝对接港口与内陆的铁路网络和场站设施。北仑

港区、镇海港区均可铁路直通,穿山港铁路支线与北仑支线去年开始进行电气化改造。

近日,国家发改委、国土资源部、住建部还发布了《关于开展示范物流园区工作的通知》(以下简称《通知》)。根据《通知》,中国物流与采购联合会组织专家对各省(区)市报送的首批示范物流园区进行了评审,并对评审合格的29个示范物流园区(基地、陆港、公路港、物流港、物流产业园)名单进行公示。其中,宁波(镇海)大宗货物海铁联运物流枢纽港榜上有名。

据了解,宁波(镇海)大宗货物海铁联运物流枢纽港于2007年11月正式成立,是加快宁波地区铁路建设、推进海铁联运的重点项目之一,被列入宁波市十大功能区块。其项目选址为镇海老镇北侧的后海塘区域,总面积9.5平方公里,其中港区约2.5平方公里。该枢纽港规划范围东起甬江,南至后海塘,西至威海路,北邻东海。南

面依托镇海老城区,北部紧邻镇海炼化区和宁波化工区等临港工业区。枢纽港东部的镇海港区是宁波舟山港的重要组成部分,也是国内少有的深水良港以及开展近海大宗物资中转的理想基地。目前,该枢纽港有大小泊位23个,其中万吨级码头16个,拥有全国最大的5万吨级液体化工码头3个、184座液体化工品储罐,形成了液化、煤炭、内贸集装箱、散杂货等四大物流亮点。

宁波(镇海)大宗货物海铁联运物流枢纽港上榜国家首批示范物流园区公示名单,是宁波发展海铁联运的重要一步。根据规划,到2020年,宁波将逐步形成“一环四支”格局。“一环”,指的是完成铁路货运北环线,形成“南客北货”格局;“四支”包括对既有镇海港区支线、北仑支线适时改扩建和建设穿山港支线、大榭港支线。届时,宁波“港”“铁”亲密接触、全港覆盖指日可待。

市统计局一项社情民意调查结果显示

降本减负政策受企业好评

本报讯(记者包凌雁)近期,市统计局通过12340社情民意调查热线对全市2153家企业开展了宁波市降本减负企业满意度电话调查。调查结果显示,“35条降本减负”政策发挥了积极作用,受到了企业的广泛好评。

今年年初,我市出台了以降低企业成本、减轻企业负担为主要内容的“35条措施”,打出了一套涉及降低企业制度性交易成本、税费负担、社会保险费率、财务成本、要素价格和物流成本的降本减负“组合拳”。

超九成企业表示有成效

调查发现,受访企业对我市35条降本减负措施总体评价良好,有63.6%的企业对减负成效表示满意,26.9%的企业表示成效一般,只有

3.9%和5.6%的企业表示不太满意、不满意。

具体来看,受益于简政放权一系列政策的持续实施,“降低制度性交易成本”满意度最高,“降低企业税费负担”紧随其后。

市统计局12340社情民意调查热线发现,在取得较高满意度的同时,我市降本减负政策的实施还存在几个突出问题:新政策知晓率偏低、税费负担仍然偏重、减负力度与企业期盼还有差距等。

降本减负尚有空间

调查显示,在各项成本负担中,税费成本被企业认为是更应该调整削减的负担,选择的比重高达66.2%;其次是人工和原材料成本,选择的比重为49.5%;第三是水、电、气等要素价格成本,选择的比

例为42.7%。可见,上述三项成本是宁波企业所面临的主要负担,尤其是税费负担最让企业“糟心”。

不少企业认为减负政策的力度还不够大,各种评估、认证、检测项目太多。“要使企业真正降本减负,政府应当更多地让利于企业。”市统计局相关人士说,另外还有一些企业表示,少数基层办事部门不作为、政策落实不力,也妨碍了企业成本的进一步下降。

让更多企业享受减负红利

调查中,不少企业讲出了三句真心话。

第一句,简化办事流程更彻底一些。有高达67.2%的企业希望政府部门在执行降本减负措施时,能

够以方便企业为目的,尽量简化办事流程,提高办事效率,不要让好的政策卡在最后一公里。其中有34.3%的企业还提出了政府部门最好能够多开展上门服务。

第二句,减负措施更加细化一些。有58.6%的企业希望相关的减负措施能够更加细化,可操作性更强一点。这样,一方面能够确保企业理解措施,另一方面能够避免因措施的实际操作困难而无法真正落地。

第三句,普及力度更大一些。44.5%的企业希望政府进一步加大减负政策的宣传力度,尤其是要加大对政策敏感性较低的中小企业的宣传,让企业第一时间知道政府的政策举措,从而能够第一时间行动起来,第一时间享受到政府的减负红利。

“老年人贷款”让金融服务更贴心



本报记者 杨绪忠 通讯员 刘权毅

近日,恒丰银行宁波分行的信贷员接待了一位60多岁的老年客户王师傅。因为要给未毕业的孩子装修房屋,需要贷款的王师傅连跑了几家银行却都吃了闭门羹。在综合分析王师傅资产负债情况、家庭收入和实际需求后,恒丰银行宁波分行给予王师傅抵押授信额度40万元。

打破年龄限制,降低退休老人的贷款门槛,保护这一特殊群体的社会权益,这是恒丰银行近年来打破常规创新举措的一项重要内容。

调查发现,从全国来看,几乎所有的银行对贷款者年龄作了一定的限制,大多数银行规定申请人年龄加还款年限不得超过60周岁,部分银行对借款人年龄控制在65周岁。据业内人士介绍,这主要是因为大多数老年人缺乏稳定收入,面临健康风险,还款能力相对较弱,如果银行给他们放贷,形成不良债务的风险较大。

曾有法律界权威人士表示,银行是商业机构,而非福利机构,追逐利润是其本性。对老年人的严格贷款政策,也是各银行的常规做法。然而恒丰银行却打破了常规:2015年年初,恒丰银行重新修订零售信贷业务管理规程,将借款人年龄上限定为70周岁。

何以打破行业“潜规则”敢为人先?恒丰银行宁波分行一位客户经理说,这主要是该行紧跟市场变化、增强金融普惠性的举措。以宁波市场为例,近年来,前来咨询消费贷款的老年客户年龄逐步提高,其中不少人有着稳定的经济收入,一些已退休的老人还是拆迁政策的受益者,资产状况良好。对此,恒丰银行宁波分行开展业务创新,在规避风险的同时采用了更加灵活的授信方式。

近年来,恒丰银行宁波分行不仅在贷款年龄上放宽,在对老人等特殊群体的服务方面也更加贴心,包括上门核押核保、上门开卡服务、小微贷款优先出账等,因此获得了市民的称赞。

“对老年人放贷保持审慎无可厚非,但银行在规避风险的同时,也应承担起服务于民的社会责任,这与恒丰银行‘恒必成,德致丰’的发展理念相契合。今后,我们将继续探索,进一步改善对社会弱势群体金融服务。”恒丰银行宁波分行相关负责人说。

报告显示全球超三成人力资本潜力未被挖掘

总部位于日内瓦的世界经济论坛28日发布最新一期《人力资本报告》称,目前全世界仅有65%的人力资本在其职业发展阶段得到充分利用,其余超过三成人力资本未被挖掘。

该报告对130个国家和地区在开发和利用人力资本方面进行了评估。结果显示,只有19个国家的人力资本利用率在80%以上,其中,芬兰、挪威和瑞士三国以约85%的人力资本利用率位列前三。从地区来看,北欧国家整体表现亮眼,排名前十的国家中有4个国家来自北欧,分别是芬兰、挪威、瑞典和丹麦。

报告显示,从利用不同年龄段人力资本来看,全球对于15岁至24岁青少年人力资本的开

发和应用并不成功,难以培养出未来所需技能,实现教育向就业的顺利过渡。

中国在该榜单上名列第71位。随着人口受教育机会的逐步增加,中国对青少年人力资本的利用情况大大好于55岁以上的中老年人力资本的利用;而从具体指标来看,中国在涉及高技术员工的人才供应、职业教育入率以及经济多样性等领域的表现则优于大多数国家。

世界经济论坛创始人兼执行主席克劳斯·施瓦布表示:“面对第四次工业革命带来的各项快速转型,世界各国的教育者和雇主亟须从根本上反思人力资本状况。各部门必须携手合作,推动教育制度、劳动力市场政策和 workplace 适应全新的时代要求。”(据新华社)

泛欧交易所与深交所将互推指数信息

泛欧交易所28日宣布和中国深圳证券交易所正式签署合作协议。根据这一协议,双方将分别在欧洲和中国推介对方的指数信息。

泛欧交易所说,这一合作有利于欧中投资者更好地获取和了解两大交易所指数信息,从而发现更多的投资机会。双方还将发行交易产品,为本地投资者参与对方市场提供更加直接的渠道。

泛欧交易所称,根据协议,泛欧交易所将推广的深交所指数包括深成指、中小板指、创业板指数、深证100指数以及中小创新指数。在中国市场,法国CAC40指数以及生物和医药科技等指数将被重点推介。泛欧交易所强调,合作还将涉及科技类企业上市业务。

官方资料显示,泛欧交易所是欧洲大陆第一大上市平台和第二大衍生品交易平台。(据新华社)



今日话小龙虾

来看看关于小龙虾的几个事实:宁波某商场内开了20多家小龙虾专卖店;全市做小龙虾产品的店铺有20000家;宁波人一年吃掉小龙虾600多吨;宁波市市场盱眙小龙虾的消耗量已占到全省的五分之一……

宵夜已经成为一个餐饮新潮流。小龙虾市场的大热,则大大出乎餐饮从业者的预料。

本期《三哥演義》将视角投向红红火火的“龙虾生意”,聊聊外来的小龙虾是怎么在宁波大行其道的。今日上午10时,登录中国宁波网宁波微视栏目,敬请期待。(董娜)

公告

经宁波市废旧汽车回收有限公司、宁波华顺永恒贸易有限公司股东决定,宁波市废旧汽车回收有限公司拟吸收合并其全资子公司宁波华顺永恒贸易有限公司,合并后宁波市废旧汽车回收有限公司存续,宁波华顺永恒贸易有限公司注销。合并前宁波市废旧汽车回收有限公司注册资本为6350万元,宁波华顺永恒贸易有限公司注册资本为600万元;合并后存续的宁波市废旧汽车回收有限公司注册资本为6350万元。根据《公司法》和国家相关法律法规的规定,合并双方的债权债务均由合并后存续的宁波市废旧汽车回收有限公司继承。债权人自接到通知书之日起三十日内,未接到通知书的自公告之日起四十五日内,可以要求本公司清偿债务或者提供相应的担保。

特此公告。联系电话:057487354433。联系地址:宁波市江北区环城北路东段138号。宁波市废旧汽车回收有限公司 宁波华顺永恒贸易有限公司 2016年6月28日

关于彩虹北路施工交通管制的公告

(2016年第28号) 为保障彩虹北路区块综合整治工程施工顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第39条的有关规定,决定自2016年7月5日至2017年3月4日(预计),对彩虹北路实施单行交通管制。0:00-24:00,禁止机动车在彩虹北路(中山东路-百丈路)由北往南通行。受限车辆可通过箕漕街或潜龙路(北往南单行)等道路绕行。同时10路、506路公交线路临时改道运营。具体方案如下:一、10路(内环线)宁波火车站至宁波火车站临时改道运营。(一)改道走向:中山东路后单向改走箕漕街(北往南)、百丈路(西往东)、彩虹路后恢复原线运营。(二)单向增设箕漕街(北往南)、七塔寺(西往东)停靠站。(三)单向撤销部分中山东路、彩虹北路走向及彩虹北路停靠站。

Advertisement for 'National July出境游' (National July出境游) with '立减500元' (Immediate 500 Yuan off). Includes a QR code and promotional text for a travel agency.