

家长“教”孩子开车、默许未成年人骑车、抱着婴儿坐车……
交通事故已成为我国儿童的第二大意外死因,每年有超过1.85万名
14岁以下儿童因此丧命——

儿童车轮上的安全谁来保障?

本报记者 王晓峰
通讯员 董力军 俞杨

近年来,交通事故导致儿童受到伤害的案例数不胜数,儿童车轮上的安全引人关注。有数据显示,我国每年超过1.85万名14岁以下儿童死于交通事故。交通事故已成为我国儿童的第二大意外死因。

日前,由公安部道路交通安全研究中心和中国汽车技术研究中心联合发布的2016《中国儿童道路交通安全蓝皮书》更是将这个问题推到了风口浪尖。家长交通安全意识薄弱并且监管不到位,甚至有时默许孩子的胡闹行为,这已成为儿童交通事故发生的背后“推手”。

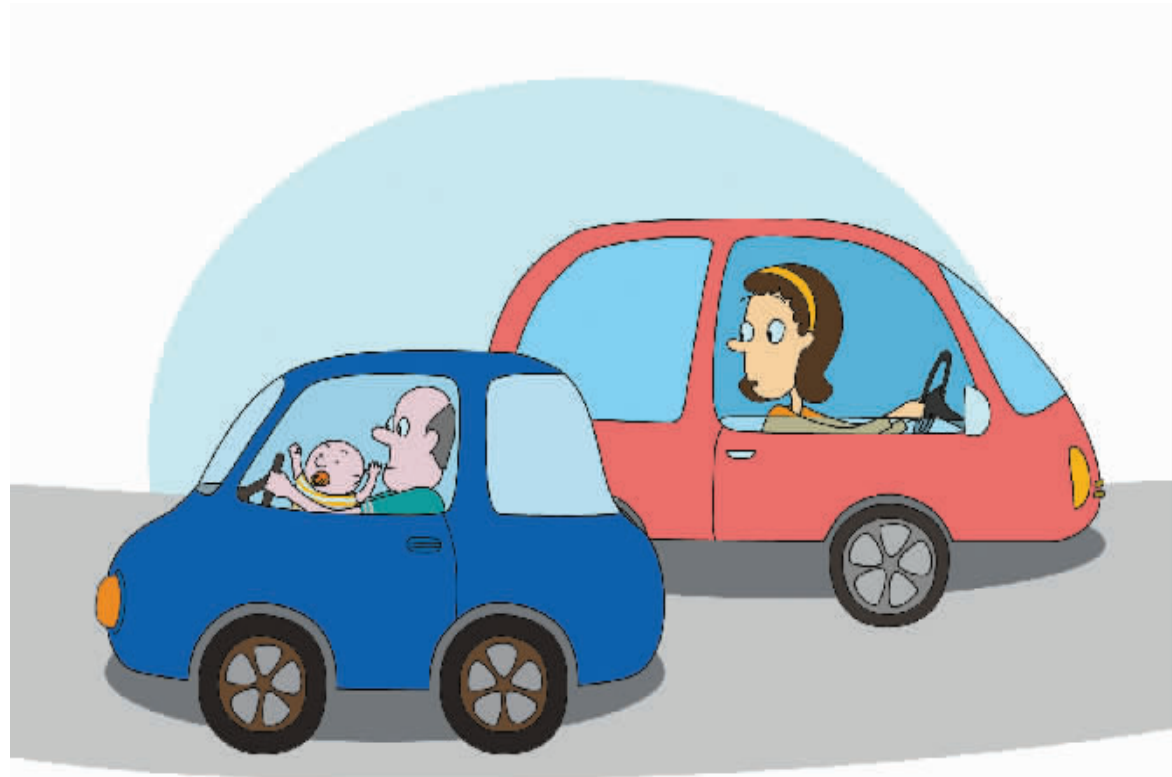
男孩经父亲默许开重型车 女娃油门当刹车害死弟妹

昨天上午,鄞州交警大嵩中队在宝瞻公路延伸段与沿海中线路口开展交通违法检查。11时许,交警发现一辆黑色轿车闯了红灯并左拐驶入宝瞻公路。交警将其拦下,上前检查时被吓了一跳:一个两三岁的小男孩坐在方向盘和驾驶人中间,双手扶着方向盘在“开车”,同时在副驾驶室还坐着一个六七岁的小女孩。

驾车男子姓李,瞻岐本地人。他说,因为天气闷热,三岁的儿子一直哭闹不停,为了逗他开心,便开车出来“兜风”,并将孩子放在自己大腿上。刚才就是在哄孩子,所以没留意红灯,等发现时,又怕踩急刹车会伤着孩子。

交警对其进行了处罚,按照新交规规定,驾驶机动车不得有妨碍安全驾驶的行为。李某让孩子坐在行驶轿车的方向盘后,即便孩子没有实际驾驶,也会严重影响安全。鉴于此次行为未造成严重后果,交警对李某予以警告和教育。但对李某违反交通信号灯通行的违法行为,依法作出了罚款150元、记6分的处罚。

类似的事件还有不少。就在昨天上午9时30分,鄞州盛垫交警在329国道东环南路路口拦下了一辆重型货车,司机名叫小伟,是一名15岁的孩子。他今年6月初中毕业,跟着跑长途的父亲出来“长见识”。路上,小伟突发奇想,想过去开车的瘾。在他的再三恳求下,父亲勉强同意,这一开就被逮住了。小伟因无证驾驶机动车将被罚款2000元,考虑到他未成年,



洪茜茜 绘

暂不实施拘留。对小伟的父亲,交警进行了严厉的批评。

“江东以前也有过这样的案例,比这更离谱。”交警说,一名13岁的男孩脚上穿着拖鞋,偷开家里的汽车,在闹市区绕了好几公里,最后把其他车给撞了。车辆副驾驶室还坐着比他小两岁的表弟,车里并无大人。事后了解,孩子的父母平时就随意将车钥匙放在客厅茶几上,给孩子以可乘之机。

还有比这更严重的,2013年,在东钱湖旅游度假区黄隘村一条村道上,一名12岁的小女孩开车,将油门当成刹车,结果车子冲入河塘,导致坐在车后座的弟弟和妹妹溺亡。

车轮上的威胁防不胜防 “血的教训”数不胜数

鄞州交警调查发现,几类涉及儿童的交通事故中,除了家长“教”孩子开车外,还有默许孩子骑车、抱着孩子坐车、放任孩子独自上路玩耍等。这些都有血的教训。

先说说孩子骑车的问题。去年5月初,鄞州交警大嵩中队接到市民尹先生报警,称他88岁的老父亲被一辆电动三轮车撞倒了。交警出警后才知道,“肇事者”是3名小男孩,两个11岁,一个才10岁。3个孩子在路边发现了一辆插着钥匙的电动三轮车,便决定开车去找爸爸。结果才开出1公里就发生了事故,把路边行走的老人给撞了。交警说:“这样的事故很多,我们在半个月的时间里就碰到过3起,都是小男孩趁爸妈不在,偷开电动车去‘兜风’并发生事故。”

儿童在无安全座椅的情况下乘

车,由此引发的事故也不少。海曙丽园北路与永丰西路路口曾发生过一起交通事故,一辆厢式货车与一辆重型自卸货车发生了碰撞,坐在厢式货车副驾驶座上的5岁小女孩被甩了出来,随后又遭到车轮碾压。据调查,事发时小女孩什么防护措施都没有,而驾驶员系着安全带,只是受了点轻伤。

“孩子独自上路玩耍并引发事故,这样的案例更是不胜枚举。”交警说,家长疏于监管是造成这类儿童交通事故的重要原因。曾经有幼儿在妈妈忙着跳广场舞时,自个儿跑到马路上玩耍,结果被突然冲出的面包车给撞了。

16时至18时事故最多 15岁至17岁最易受伤害

前不久,公安部道路交通安全研究中心和中国汽车技术研究中心联合发布了2016《中国儿童道路交通安全蓝皮书》。

《蓝皮书》显示了一年、一周和一天当中儿童交通事故易发的时间段。一年中,7月份涉及的儿童交通事故量占全年总量的10.34%,主要原因是7月正值暑假,气候适宜出行,此时儿童采取各种交通工具出行的比例会成倍地增加。一周当中,周日这天的事故量占一周总量的15.87%。一天当中,下午4时至6时事故最多,因为此时正值放学和交通晚高峰,校园周边易出现车流潮。

其次,男孩较女孩更容易受伤,男孩占儿童交通事故总量的61.5%,女孩占比只有38.5%。这是因为不同性别儿童在参与道路交通时,行为上会有比较大的差别,男孩更多地采用冒险的行为,女孩

儿更多地采取保守的行为。

再次,平原地区发生儿童道路交通事故概率较大,占到总数的62.3%;晴天是儿童交通事故发生概率最大的时候,占总事故比例达到78.7%;15岁至17岁的孩子最容易受到伤害,1岁以下受伤害比例最小。

此外,还有一个儿童安全座椅的问题。《蓝皮书》称,中国儿童安全座椅使用率并不高。调研显示,中国大城市儿童安全座椅使用率最高的是北京,其次是宁波,均超过40%。

安全意识薄弱处罚力度轻 守护车轮上安全任重道远

儿童交通事故频频发生,除了各种客观原因外,家长负有不可推卸的责任。鄞州去年共发生涉及儿童的交通事故58起,交警部门因此做了一个微调查,发现近七成的家长对涉及孩子的几大安全隐患多多少少有些了解。但在实际操作过程中,不少家长就不把这些安全隐患当回事了,在“孩子骑车”“儿童安全座椅”等问题上表现得尤为严重。

“孩子车轮上的交通安全,家长原本应该守好第一关。但现在的问题是,不少家长自己对于交通安全知识也是一知半解。”交警说,就拿孩子坐车这个话题来说,家长为啥喜欢抱着,就因为心里有这样一个想法——“孩子这么小,自己怎么坐得住呢?还不如我抱着更安全。”

这种认识是非常危险的。研究表明,如果大人没有系安全带,发生事故时大人的身躯简直就像千斤重担压在孩子的身上;即使大人系了安全带,每小时48公里时速下的碰撞也足以在一个7公斤重的婴儿身上产生140公斤的前冲力,此时大人根本没有能力照顾到孩子。此外,还需考虑到安全气囊弹出后对于孩子的附加伤害。

处罚力度不足也是导致此类问题频频发生的关键。对于未成年人开车,法律明文规定,只有年满十八岁才能取得机动车驾驶证,否则属于无证驾驶。对于未成年人骑车,《道路交通安全法实施条例》规定,驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁;驾驶电动自行车、残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。

“对于未成年人违法,现行法律都是从轻处理的,但对家长的处理需视情况而定。”交警说,在实际操作中,对于家长的追责很困难。比如上述案例中的家长“教”孩子开车,除了“妨碍驾驶”这一条适用范围较广外,其他处罚依据相对较少或者不够明确。“孩子骑车”这个问题也让交警感到头痛。“从总体来看,处罚还远达不到让人痛彻心扉的地步。”

为此,有法律界人士表示,在对未成年人违法从轻处理的同时,需加强立法以及普法工作,不能让家长的“默许”伤害到孩子。

编辑点评

绷紧儿童交通安全这根弦

交通工具给我们的出行提供了便利,同时,交通事故也成为儿童意外伤害的主要威胁。

作为交通参与者,孩子与成人相比有着生理和心理上的种种不足。

首先,儿童的视觉系统尚未发育完善,视觉范围远小于成人,他们看到一辆行驶的汽车需要4秒钟,而成人只需要0.25秒。儿童不能像成人那样全面地观察交通,快速地对路上遇到的突发情况。

其次,儿童心理上常处于不稳定状态,不仅注意力集中时间低于成人,而且不能像成人一样预见危险,当车辆驶近时会突然猛跑,走到路中央发现车辆时会惊慌失措。

第三,儿童的自我控制能力和约束能力远远比成人差,他们活泼好动,喜欢相互打闹追逐。更主要的是,儿童经常会把注意力集中在某件事情上,而忽视周围的情况,导致危险的发生。

凡此种种,决定了儿童作为

交通行为的参与者,常常处于一种先天的弱势中。

在对儿童交通安全这个问题的认识上,大多数人还存在着误区,认为儿童的交通安全是家长的事,是交警部门的事。如果不能引起全社会对儿童道路交通安全的重视,仅靠家长或交警去重视、去宣传,这是远远不够的。

在日常生活中,为了让孩子们更加安全,作为监护人,要充分了解孩子眼中的交通世界,理解孩子的行为特点,多

给孩子们讲一些交通安全知识,言传身教,以身作则遵守交通法规,从小培养孩子的交通安全意识,规避交通危险;带儿童乘车出行,要使用儿童安全座椅、儿童安全锁;带孩子外出要看好孩子,不让孩子做危险的动作。

幼儿园、学校更要加强对儿童的安全意识教育,让孩子们牢牢记住,在道路上行走、乘车,哪些做法是危险的,怎样做才是安全的。

让孩子远离交通危险,是全社会的责任。

相关链接

家长应该知道的 儿童交通安全知识

第一,12岁以下或者身高不足1.4米的孩子不宜坐在前排副驾驶座位上。同时,儿童不宜系成人安全带。因为安全带是根据成人的体型设计的,孩子若使用安全带,绑得太紧,在发生交通事故时会造成致命的腰部挤压或脖子、脸颊压伤;绑得太松,车辆紧急制动时,孩子可能会从安全带和座椅之间的空当飞出去。最好的方法是使用儿童专用座椅,并且将座椅置于车辆后排。

第二,不要将孩子单独留在车内。当车门车窗关闭时,车内的温度会快速升高。特别是夏季,短短几分钟的时间,被锁在车内的孩子就会出现体温飙升、窒息等中暑的症状,严重时还会危及生命。

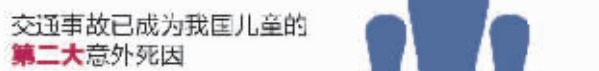
第三,车里悬挂的装饰品不宜过多。车辆发生紧急制动或碰撞时,过多的装饰物会像一颗颗子弹射过来,危及驾驶员和孩子的安全。

第四,不要让孩子在车内吃东西、玩玩具。孩子在行驶的车内吃东西,特别是果冻、冰激凌、坚果等,或者是带有小棍棒的食物,无论是刹车还是颠簸摇晃,都可能噎着孩子,或者戳到孩子的咽喉,严重的还会导致窒息。而在刹车的情况下,玩具有可能刚伤、扎伤孩子,甚至造成更严重的伤害。

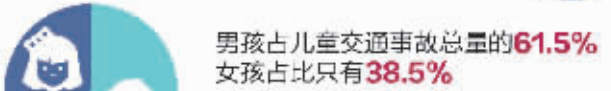
第五,开车时不宜与孩子嬉闹说笑。很多家长由于工作繁忙,把接送孩子当成与孩子交流的宝贵时光,一边驾驶一边和小孩聊天或眼神交流。这样做,家长的注意力会分散,一旦出现紧急情况,将无法采取紧急避险措施,导致交通事故发生。

第六,未符合年龄标准的儿童不宜骑车。家长应教育孩子,符合年龄标准后才能骑车上路,并且在自行车道内或是靠道路右边骑行,不要与汽车去抢道,同样不要相互竞速或跨立在自行车上做一些所谓的特技动作。

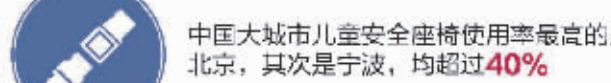
数说



2016《中国儿童道路交通安全蓝皮书》显示:



15岁—17岁孩子最容易受到伤害



学生代表在天一广场作画,描绘交通安全。(资料图片)

(吴冠夏 沈伯 摄)

制图 洪茜茜