

“宁波市十大生态环境整治亮点”评选

主办单位:宁波市建设工作领导小组办公室、

宁波市百村示范千村整治工作协调小组办公室、宁波市“五水共治”工作领导小组办公室

评选规则

一、投票时间
2016年6月30日8:00—
2016年7月8日24:00。

二、投票说明
1、关注“宁波环保”
公众微信号。进入微信号点
击下方菜单栏“亮点投票”
进入投票页面。

2、请在投票前留下您
的真实姓名、手机号码(限
浙江省内有效中国移动手机
号码)。

3、每次投票选10项，
少选多选均无效，每个微信
号每天限投一次。

4、中奖信息将以短信
方式通知。

三、设奖情况

投票结束后，组织者将
从参与有效投票的市民中，
随机抽取(每个手机号码
限一次抽奖机会):10名幸
运奖，将分别获得中国移动
数据流量500MB；50名好
运奖，将分别获得中国移
动数据流量300MB；1800名参
与奖，将分别获得中国移
动数据流量100MB。获奖流
量将于2016年8月初充入获
奖者提供的浙江省内有效中
移动手机号码内。

1 建成“禁燃区”
1083平方公里,年削减煤
量80万吨

2011年，我市启动了“禁燃区”建设。市政府先后发布三次禁燃区建设通告，将中心城区、国家高新区、东钱湖旅游度假区全区域以及余姚、慈溪、奉化、宁海、象山、镇海、北仑的中心区域划定为禁燃区。

“禁燃区”内全面淘汰煤炭、重油、直接燃烧的生物质等高污染燃料，全部改用天然气、液化石油气、电等清洁能源或改用集中供热。同时，我市以禁燃区建设为手段，通过“淘汰关停一批、搬迁外移一批、转型升级一批”的措施，倒逼区域内企业实现产业转型升级。

截至去年年底，宁波全市范围“禁燃区”建设全部完成，涉及面积1083万平方公里，共淘汰1448台高污染燃料使用设施，每年削减用煤量80万吨，减排二氧化硫9600多吨、烟尘17800多吨。此举不仅有效提升了空气环境质量，而且解决了一批群众反映强烈的大气污染问题。如位于海曙区的亚洲华园宾馆2台8蒸吨燃煤锅炉排放的烟尘、二氧化硫和黑度虽均达到国家标准，但由于该锅炉位于城市核心区，周边群众反映强烈。2011年我市启动“禁燃区”建设后，海曙区采取监管与服务并重措施，协调解决该企业管网建设等困难，终于在当年实现了提前淘汰的目标，彻底解决了燃煤锅炉污染扰民问题。

2 全面推行“河长制”，7846条河道落实了管护领导责任

为打造一批水清、流畅、岸绿、景美的河道，2014年我市在全市推行河道“河长制”，并出台《宁波市建立“河长制”管理实施方案》，覆盖省、市、县、乡、村五级。7846条河道全面设立“河长”，其中35位市级领导担任省级河道及部分乡镇重要河道的市级河长。

建立“河长制”是改善水环境质量，健全城乡河道保洁和水环境

为了不断推进宁波生态环境整治工作，宁波市生态办、百千办、“五水共治”办决定联合举办“宁波市生态环境整治十大亮点”评选活动。前阶段在全市范围内开展“生态整治，你我同行”新闻采风活动的基础上，媒体记者已初选出15个全市生态环境整治亮点(排列不分先后)，接下去将通过市民投票和专家、记者评审相结合的方式，最终评选出“宁波市十大生态环境整治亮点”。我们相信：在全市人民的共同努力下，宁波生态环境整治工作将结出更加丰硕的成果，宁波的山将更绿、水将更清、空气将更洁净、环境将更宜人！

治理长效机制的一项重要举措。截至目前，宁波纳入“河长制”管理的7846条河道，每条河道旁都设立了“河长牌”，上面均标明河长职责、整治目标和监督电话，河长将接受社会监督。通过“河长制”的实施，宁波“清三河”目标提前并超额完成，一批“问题”河道告别“黑臭”顽疾。

姚江整治就是典型例子之一。这条河河长由市人大常委会主任和市政协主席共同担任。几年来，在河长的组织和推动下，宁波已累计投入20亿元资金整治姚江水环境。截至目前，姚江水质持续好转，全线基本保持在Ⅲ类水质，比原来有了明显提高。两岸堤防工程加快推进，在去年台风期间已发挥重要的防洪作用。未来它还将变身“美丽风景线”，供市民休闲游憩。

3 480条“问题”
河道提前一年告别“黑臭”

“五水共治”中，推进“清三河”治理是重中之重。根据排摸，我市共有“垃圾河、黑河、臭河”480条，其中垃圾河174条，长度282.3公里。2014年6月全面完成清理，投入资金3897.4万元。

黑臭河是治理的难点。我市有黑臭河河道306条，长度646.7公里，累计投入治理资金13亿元。2015年我市完成需整治提升的黑臭河道29条，治理长度56.9公里，封堵排污口40个，清淤17.75万立方米，拆除违章建筑3.77万平方米。截至年底，全市“清三河”任务全面完成，整治效果全部达到省定验收标准要求。全市共有北仑区、奉化市、慈溪市和江东区四个县(市、区)成功创建省“清三河”达标县。

几年前，鄞州区西塘河曾是一条“问题河”，劣V类水质，生活污水直排，两岸满眼是违法搭建，建筑垃圾成堆，连小船都怕搁浅。“五水共治”战役打响以后，鄞州区率先拿西塘河“开刀”：清障与清淤疏浚同步进行，网箱间鱼箔相继拆除，沿河39公里的污水管网建设快速铺开，河边百余家企业事业单位接入污水管网，同步建立24小时河面、河岸监督保洁制度……短短两年时间，全长4.7公里、总投资超3.8亿元的西塘河经历了一场从“问题河”到“景观河”的美丽嬗变。

4 全省率先实施
差别电价倒逼高能耗企
业“新生”

利用价格杠杆倒逼高能耗企业“新生”，宁波在全省开创先例。2011年，宁波在全省率先向不锈钢行业“开刀”，累计征收差别电价1.6亿元。前年宁波将差别电价范围扩大至铸造业。部分企业关停的同时，宁波某不锈钢有限公司等更多的落后企业转战新兴产业。

统计显示，5年来，宁波共有1795家企业完成淘汰落后产能(设备)，其中整体关停企业611家，共腾出用能空间192万吨标煤，盘活存量土地5.6万亩。通过市场手段倒逼淘汰落后产能不锈钢236万吨、铸造30万吨。工业领域累计淘汰S7变

压器3520台，实现落后变压器清零。淘汰落后产能是节能减排的重点之一。“十二五”期间，宁波万元GDP能耗达到0.50吨标煤，累计下降18.8%，超额完成省里下达我市目标。换句话说，这5年，宁波用平均4.0%的能耗增长速度支撑了年均8.3%的经济增长，能水平居全国前列。

5 3个开发区跻身
“国字号”循环经济示范园

做大做强临港工业，必须坚持低碳循环发展，集约增效。作为全国重要的重化工业基地，宁波努力发展循环经济，打造循环经济产业链。目前，宁波经济技术开发区、宁波石化区、大榭开发区3个国家级开发区跻身国家级循环经济示范园区行列。

去年大榭开发区成功跻身“国字号”循环改造示范试点园区，获国家补助资金7130万元，是全市第3个获得该项补助资金的园区。区内企业之间建立了循环经济的“资源-产品-消费-再生资源”的封闭式流程，同时万华化学(宁波)聚氨酯有限公司还建成运行全球首套MDI废盐水回收利用装置。推进集中供热，集中供热率在90%以上。

截至目前，宁波已形成“电厂-粉煤灰-新型墙材”“脱硫石膏-硫酸-生产钛白粉和磷肥”等12类40多条废弃物循环经济产业链。全市共完成工业循环经济重点建设项目26个；建成绿色园区10个，先后有5个园区和17家企业被列入省循环经济示范园区和示范企业。

6 巴黎峰会“点赞”
低碳发展的“宁波模式”

去年底巴黎地方领导气候峰会上，峰值目标约束下低碳发展的“宁波模式”，受到全球500多个参会城市和地方代表的肯定和关注。中国气候变化事务特别代表、中国代表团团长解振华高度肯定宁波碳排放峰值目标管理，希望宁波能在全国范围内率先示范。

为了应对经济快速增长带来的温室气体排放，宁波于2012年在全国率先提出“碳排放‘十三五’期间实现峰值”的总体目标，并申报成为国家第二批低碳城市试点。

围绕产业结构低碳化、能源结构绿色化和能源利用效率化，宁波积极探索以气候变化制度建设为先导，以市场化机制培育创新为引领，以智慧化监测体系建设为途径的沿海重化工业城市低碳发展模式。

据测算，2011年宁波碳排放达到高点，2012年首次出现下降。“十二五”期间万元GDP碳排放量累计下降20%以上，宁波有望于2018年成为全国率先达峰的城市。

7 宁波煤电迈入
“超低排放时代”

“十二五”以来，我市5家省统调电厂24台共1328.7万千瓦燃煤机组、13家热电企业48台共8340蒸吨燃煤锅炉，除正在实施关停淘汰的机组外，均全面配套高标准的脱硫、脱硝和高效除尘设施。1852家列入“十二五”省、市重污染企业全面完成整治提升，

超额完成“十二五”省下达的主要污染物减排目标，节能减排工作走在全省前列。

以浙能北电3台机组改造为例，通过多道脱硫、脱硝和除尘设备的安装，大大降低了机组的污染物排放量。3台机组“超低排放”改造总投资约6亿元，今年年底前将全部完成改造，每年二氧化硫可以减排约2200吨，氮氧化物可减排约1400吨，烟尘可减排约150吨。

2015年，我市环境空气质量继续稳中向好，优良天数比例不断提高，实现了从“十一五”期间重酸雨区向目前中酸雨区的转变。2015年酸雨发生频率为近年来最低，比2010年下降了17.4个百分点。

8 宁波打造环境执
法“最严城市”

去年是“史上最严”新环保法实施的第一年。宁波积极探索执法监管新机制，在市环保局和11个县(市)区环保部门均设有公安驻环保工作联络室，个别地方还成立联合行政执法中心，或设立人民法院驻环保局司法联络室，或设立县检察院驻县环保局联络室等，通过多部门联动，提前介入、无缝对接，提高环境违法案件的强制执行率，坚持对环境违法行为“零容忍”。

一年来，全市共立案查处违法企业1244家次，下达行政处罚近6494万元；按日计罚19件，查封、扣押41件，限产、停产46件；移送公安部门行政拘留案件18件，行政拘留20人，移送涉嫌环境犯罪案件66件，刑事拘留113人。涉及企业数量、处罚金额和执法力度创全省之最。今年我市将实施构建环境监管执法“大网络”，实现市、县、乡(镇)、村四级环境监管网络。

9 “两路两侧”省
定和市定2832个整治点
提前“清零”

去年7月，按照全省“两路两侧”“四边三化”专项整治的要求，全市各地在全面推进467个省定整治点整治的同时，自我加压，展开新一轮“四边区域”，特别是“两路两侧”1000米可视范围内环境问题的“地毯式”排查。全市共排查国道、省道干线两侧问题点2137个，排查铁路沿线问题点228个，这些点全部列入了市本级整治清单。

通过全市上下多部门合力攻坚，省定问题整治点和列入市本级整治清单的问题点在去年11月前全部“清零”。如今在慈溪周巷镇县道河青线(天潭路段)，道路两侧干干净净，绿色植被随处可见。经过整治，道路两侧已累计拆除违章建筑12处，拆除广告牌10块，清理垃圾堆6处。今年初宁波“两路两侧”年度整治任务通过省里验收。目前又一轮“两路两侧”整治行动大幕已开启。

10 1300多个村庄
“洗脸梳妆”，打造美丽乡
村升级版

“十二五”期间，我市紧紧围绕“农业要强、农村要美、农民要富、机制要活、城乡一体”的要求，深入实施统筹城乡发展战略，农业现代化和新农村建设取得了重

处，完工13处。

13 淘汰黄标车逾11
万辆，超额完成省定任务

2014年初，宁波市政府制定了《宁波市加快黄标车淘汰工作实施方案》和《宁波市鼓励黄标车提前淘汰政府奖励补贴实施办法》。同年8月，又出台了《宁波市进一步加快黄标车淘汰专项行动计划(2014—2015年)》，将黄标车淘汰的时限缩短为两年。

截至2015年底，宁波市共淘汰黄标车110574辆，占到全市黄标车保有量的99%，超额完成了省政府下达的两年内10.5万辆黄标车淘汰任务，减少氮氧化物、一氧化碳、碳氢化合物、颗粒物等四种主要污染物排放约57630吨。

黄标车、无标车在宁波全市范围禁行。以前，江北康庄南路一带，进出的货车相对集中。整治后，偷偷上路的黄标车不见了，司机们主动报废黄标车，换上了贴有环保标志的绿标车。截至目前，宁波地区已淘汰的黄标车，实车回收报废率达到77336辆，占全省回收淘汰量的20.1%。黄标车淘汰总量、实车回收数、淘汰补贴资金和补贴车辆占比均位居全省第一。

14 投入35亿元，超
九成石化、化工企业进行挥
发性有机物(VOCs)治理

根据2015年浙江省对12个行业VOCs排放调查结果，宁波市12个行业中重点企业的VOCs排放量在全省重点企业中排名第一。

近年来，宁波市不断加大石化、化工行业的有机废气整治，累计投入资金35亿元，对106家企业(工业总产值占整个化工行业工业总产值的九成以上)石化、化工企业的有机废气进行了治理。

为防止VOCs“跑冒滴漏”，宁波市已在94家化工企业开展泄漏检测与修复(LDAR)工作，年度检测点位超百万个，所有加油站、油库、油罐车完成了油气回收治理。整治力度可谓空前。

今后3年，宁波市还将全面开展挥发性有机物(VOCs)污染整治，涉及12类重点排放行业的700家企业。到2018年，宁波市重点企业VOCs污染物排放量要削减30%以上。

15 全长36公里，千亿元
资金打造升级版“三江六岸”

三江六岸经过多年建设，早已“旧貌换新颜”，成为中心城区一道靓丽的风景。

2011年底，宁波启动实施三江六岸滨江休闲带系统工程，其中2.5公里的姚江西岸滨江休闲带启动段最先开建。按照规划，“三江六岸”滨江休闲带以三江口为起点，余姚江至机场路、奉化江至甬江高速、甬江至世纪大道，全长约36公里。

就拿核心区段来说，南塘河历史街区二期项目建成开放后，近百个一至二层仿古院落，总建筑面积约65000平方米，许多市民在这里夜游赏水上美景。以后，这样的景点将出现更多，宁波将投千亿元资金打造升级版“三江六岸”。

目前，启动段、奉化江两岸和姚江东岸(新江桥-解放桥)建成开放，绿岛公园完成工程总量的95%，姚江东岸(解放桥-大剧院)在进一步提升，三江口公园江北侧将开工建设。核心区段，即沿余姚江至大剧院-环城北路、沿奉化江至铁路上段、沿甬江至庆丰桥三个核心区段，有望2016年底基本完工。建成后，市民可以在连段成带的滨江休闲带里，真正实现“可走、可跑、可骑”，同时宁波城市形象和品位也得到较大提升。

(冯瑄 陈晓众 文)