

电动车盗窃是一个全国性的治安难题,由于报案率低、车主身份缺失等原因,警方查获被盗电动车后常遭遇找不到失主的尴尬。如今,借力一些新的科技防盗手段正在成为新趋势——

破解电动车“返赃难”



本报记者 王晓峰
通讯员 黄军 林炳潮

治安情况好不好,老百姓感触最深的就是身边的小案,“电动车有没有被盗”就是其中之一。近年来,我市公安部门持续、高强度地打击侵财型犯罪,取得了较好成绩,但随之而来的“麻烦”也不少,比如电动车返赃问题,常因找不到失主而遭遇尴尬。

“返赃难”背后隐藏的是电动车盗窃与防盗之间的博弈。如何有效防盗、返赃,如今不少地方正在尝试使用科技手段解决这个难题。但不得不说的是,走向成熟仍然需要时间以及更多的尝试。

找回被盗电动车,失主却难寻

今年5月底,市公安局召开新闻通报会:我市近期打掉一系列侵财犯罪团伙,破获350余起案子,抓获嫌疑人152名。其中,民警在办理系列性盗销电动车“4·13”专案时就遭遇了电动车返赃难的问题。今年3月,鄞州公安分局接到群众举报:五乡有一女子深居简出,但几乎每天会有一些来历不明的电动车进出她家。

“那段时间关于电动车被盗的报警比较多,我们由此怀疑,这可能是一个销赃的窝点。”鄞州公安分局刑侦大队的郝警官说,他们派遣精干警力从外围调查那名“神秘女子”,马上就发现该被调查人有前科。随着调查深入,警方确认“神秘女子”姓刘,34岁,已形成了一个以其为关键连接点的盗销团伙,活动范围覆盖鄞州邱隘、五乡、潘火、云龙、姜山等地,甚至连海曙、江东、江北、北仑也有涉及。据警方不完全统计,鄞州东片区域内的近三成、北仑近八成的盗窃电动车犯罪活动是由与其关系密切的老乡团伙作案的。

5月10日晚上,在市公安局统一指挥下,鄞州公安分局会同相关部门出动警力300余名,对该团伙进行集中收网行动,一举抓获犯罪嫌疑人50名,主要案犯全部落网。在这次行动中,警方也收缴了16辆尚未出手的“赃车”。

“问题就来了,我们想把这些先找到的被盗车还给失主。但根据报警记录查询,只找到了4人。”民警说,他们又找到了这些电动车的生产商家,打算根据购买记录倒查失主。最终结果是,仍有8辆车至今无人认领。“我们也没更好的办法了,只能先将车存放起来,然后在网络上发布信息,希望当事人能看到。”

报案率低管理乱致返赃难

16辆被盗车,最终只有一半



鄞州潘火派出所民警将被盗电动车还给市民。(记者 王晓峰 摄)



民警正在安装防盗系统。

(记者 徐文杰 摄)

物归原主。事实上,这种无奈是一个普遍现象,全国各地的基层派出所都面临着电动车返赃难的问题。曾有媒体做过这方面的问卷调查:100位受访者中有55人表示电动车被盗过,并且23人有过两次及以上丢失电动车的经历;同时,55人中有23人选择了报案,但只有5人最终拿到了被盗电动车。

“物归原主”之所以这么难,原因是多方面的。一方面是因为报案率低下。据民警介绍,目前电动车失窃报案多集中在新车,旧车相对较少。这就导致被盗车找到了,但失主是谁却难以确认。今年3月,江苏警方成功破获一系列性盗销电动车电瓶案件,缴获电瓶295组。但在返赃时一头雾水,因为报案率仅有一成。最终,警方在核实、发放这些电瓶时,只找到了23位失主,还有272组电瓶因为车主没有报案而无法发放。

另一方面,电动车管理机制混乱导致返赃难。电动车失窃后,失主在报案时往往只能提供车辆品牌以及颜色等简单信息。结果被盗车辆找回来了,但怎么证明“这是你的失窃车辆”就成了大问题。“如果被盗电动车有车牌、钢印,还有所属区域‘喷漆’的,那找回回来后我们就能根据车上的这些信息对号入座,联系上失主了。”民警说,现实情况恰恰相反。如今,电动车管理机制混乱,很多市民没有上牌的习惯,更不用说那些本身就不符合上牌规定的超标车了。此外,不少人在购车后将发票以及附带的各类证件直接塞在了车里。一旦车被偷,就连这些边缘“信息”也没了,想从厂家那边倒查失主都不可能。

这些不利因素往往导致“案件

破了,被盗车还是难找回”或者“车子对不上案子”,“返赃”也就更无从谈起了。

电动车盗窃与防盗的博弈

电动车返赃难遭遇“找不到失主”的尴尬。要解决这个问题,最直接的方法就是增加车主的有效“信息”,但这只是治标之策,治本之道还在于电动车防盗。把贼手“斩”断了,电动车不被偷了,自然就没有“返赃难”一说了。所以说,返赃不畅最终涉及的还是电动车盗窃与防盗的“斗法”。

近年来,我市公安部门极其重视打击侵财型犯罪,今年更是开启了为期三年的专项行动。但是,打击电动车盗窃犯罪,几大难点始终困扰着公安机关:线索少,侦查手段有限;窃贼流窜作案,跨区域侦查难;嫌犯被抓,只承认作案一起,立案难;案件破了,被盗车还是难找回。

“电动车盗窃犯罪多发生在白天,无固定时间段。”民警说,此类案件因作案时间极短,且被盗车辆转手极快,导致单一案件侦查较为困难。目前较为常用的方法,除了将作案嫌疑人的图像全市共享进行“通缉”外,公安部门还会根据一段时间的发案情况,标注发案重点区域,然后派遣人员蹲点守候或者视频巡查,以此抓现行。

人抓到了,但窃贼为了尽可能地逃避处罚,往往只承认眼下的案子。如果没有其他证据,有时甚至立案的基本标准都达不到。针对这种情况,从2014年起,我市公安启用新的打击机制——“集约经营,集群打击”。简单说,警方将各种盗窃的监控画面等作为证据保存下来,只要嫌犯落网,逐一进行比对,尽可能地还原对方的作案次数。同时,警方还从调查销赃人员入手,顺藤摸瓜挖出整个犯罪网络,再给予致命一击。这套新机制得到全省推广,认为其破解了多年来困扰公安机关的控案难题。

尽管取得一定成绩,但不得不说的是,在庞大的基数面前,电动车盗窃犯罪活动始终是存在的。打之不绝的主要原因除了电动车管理混乱有漏洞可钻外,也与“二手车”市场有关。据民警透露,有些市民车辆被盗,再去买新车舍不得,不少人就干脆购买“二手车”,然而,“二手车”中有部分就是赃车。

“没有买卖,就没有杀害。这句话用在这里也恰当不过。”民警说,如今在与窃贼的“斗法”中,警方除了用严打来防盗外,还在积极尝试源头管控,进行主动防盗。

相关链接

电动车防盗 这些小知识要知道

未上牌车辆被偷概率特别大。根据案件统计分析,被盗电动车绝大多数没有上牌,这是因为这样的“黑户”电动车容易出手。因此,市民买车后一定要上牌登记,届时车体大拐、车把等部位会被打上钢印号码作为核对标记,有利于防盗。同时,适当对车体进行改造,比如车体上喷涂小区名称,既便于自己识别,又可使盗贼和收赃者有所顾忌,不敢行窃或销赃。

未上“锁”车辆很容易丢。防范电动车被偷,最重要的是克服麻痹思想。离开车子时不要嫌麻烦,随时随地锁车尤为重要。而从目前的电动车被盗案件来看,只简单地锁了车辆的电子锁或龙头锁的,很容易被盗走。所以,市民有必要给电动车加上防盗锁,并且选择高质量的防盗锁。最常

见的蟹形锁因为铁皮薄、锁梁细,容易被撬砸变形而开;蛇形钢丝锁对偷车贼的剪线钳毫无防范作用;“U”形锁外壳虽厚,但是“互开率”较高,安全性能也难以保证。民警建议,使用与摩托车锁类似、能锁住车把的隐形锁为佳。

车辆随意停放易被盯上。电动车最忌随处乱停放,超市商场门口、小区楼道、网吧门口、出租房门前、地铁轻轨站口等都是电动车盗窃案高发区域。因此,停车时最好将车停放在车棚里,不要将其停放在人流较少或者偏僻的地方。如果没有车棚,则尽量将电动车停放在银行、小区或商店门口。因为这些场所有保安、营业员或摄像头,小偷作案可能性较小。临时停放电动车,请尽量停放在自己或者路人、附近商家比较容易看到的地方。

电动车防盗返赃之外地经验

据悉,去年9月起,上海周浦镇财政投入200万元,安装检测雷达等设备,为辖区内2万辆电动车免费安装防盗芯片,是一项惠民措施。安装对象限于在周浦镇城区范围内居住的市民,且需持有车辆购买发票和合法号牌。试点半年多来已破获电动车被盗案件23起,电动车失窃发案率同比下降了72.2%。

该措施是在车主的智能手机上安装防盗APP,用手机号码和身份证号码绑定账户,离开车辆时用手机上网发出“上锁”指令,后台系统就会监控其状态——若车辆在上锁状态下移动地点,手机就会收到一条自动推送的提醒信息,车主可以迅速报警,后台系统会立即调阅车辆轨迹,定位车辆位置,同时,巡逻民警和社区安保力量的手持雷达以及安装在周浦镇域内的300余个雷达探头也会不断扫描信号,拦截可疑被盗车辆。巡查人员还可以在APP上看到被盗车辆的

照片、车架号等信息,确保只要被盗车辆没有离开周浦,就能在第一时间追回。

此外,今年3月10日,广西南宁警方启用全国首个“网上返赃平台”,丢失电动车的市民只需在网上下载平台应用,就可知道自己爱车是否被警方查获,从而找回失车。民众只需操作“信息浏览-车辆匹配-认领预约-现场认领”四步,就可以轻松申领,找回丢失电动车。

南宁警方表示,网上返赃平台是南宁警方研发建立起的基于“内网发布-外网申领-内网审批-现场认领”模式下的智能应用平台,不但操作方便,流程简单,重要的是返赃高效,可以让失主不受时间和地域限制在网上找回自己的被盗车。

同时,南宁警方还与电信、移动、联通等运营商合作,在其主要的微信公众号、APP应用、门户网站等提供集成“网上返赃平台”应用,以方便市民使用。

数说



认真挑选停车地点

电动车最好停放在有人看管的公共区域



加装车辆防盗锁具

购买一把能够固定车轮的防盗锁具,停车时用锁具将车辆轮胎与固定的栏杆、停车架连接



别忽略电瓶防盗锁

在电动车所有的零部件里,电瓶是最值钱的部件,小偷会对电瓶下手



使用防盗报警器

警报能够引起周围人群的关注,在这样的情况下小偷一般会选择放弃盗窃



安装定位系统

目前,一些电动车厂家已经推出了GPS卫星定位防盗系统,能定位搜索及自动报警



选择个性化装饰

电动车失窃,民警能够根据色彩、车贴或喷漆迅速进行摸排,提高找到丢失车辆的概率

制图:洪茜茜