

“尼伯特”或于8日登陆浙闽沿海 宁波海域进入四级防台

本报讯(记者厉晓杭 通讯员虞南) 高温炙烤,在副高的控制下,甬城夏日的热情一路高涨,昨天甬城市区最高温为34.8℃。不过,午后雷阵雨也成为标配,昨天下午慈溪、余姚和鄞州出现强雷电、局部大风和短时暴雨,余姚个别乡镇出现小冰雹。从明天开始,高温将有所减退,本周后期多阵雨天气。

昨天,市气象台发布台风消息,今年第1号台风“尼伯特”昨天14时中心位于距宁波东南方向约2050公里的西北太平洋上,即

北纬16.2度,东经135.1度,中心最低气压960百帕,近中心最大风力13级(40米/秒),7级风圈半径350公里。预计“尼伯特”以每小时30公里的速度向西北方向移动,强度将逐渐加强。

根据中央气象台预报,从6日夜间开始,“尼伯特”将逐渐向台湾到华东沿岸移动,将于7日夜间擦过或登陆台湾东北部;之后向浙闽沿海靠近,有可能于8日登陆浙闽沿海,也有可能在华东近海北上。6日夜间至9日,“尼伯特”将先后给我国台湾、华东沿海地

区及东部海区带来较大风雨的影响。

又讯(记者俞永均 通讯员颜丙纳 邵璟周) 昨天下午,宁波海事局发布沿海四级防台警报。海事部门提醒,所有海上船舶应尽快对防台设备和属具进行检查;海上施工作业、采运砂船舶应尽快撤离到安全水域避风;计划前往海岛旅游的市民要及时关注海上信息,避免在台风影响期间外出。

根据气象报告,昨天下午,今年第1号台风“尼伯特”已加强为强台风级,中心最大风力14级,向

浙闽沿海方向移动,移动速度为每小时30公里,预计在未来72小时内影响宁波海水域。

发布防台警报后,宁波海事局已出动海事巡逻艇加强对港口、航道、施工作业区及避风锚地的巡航检查,重点关注无动力船舶、小型船舶、沿海施工船,提醒他们及时回港避风。同时,根据风力情况适时督促客船停航,重点关注象山渔山岛远距离客运航线,组织、安排船舶选择合适的位置避风,并在锚泊密集区留出应急通道。

市政协重点提案办理工作座谈会举行 五年后建成 四万多个充电桩

本报讯(记者龚哲明) 昨日下午,市政协重点提案办理工作座谈会举行,围绕“关于加快电动汽车充电设施规划和建设的建议”这一提案,开展沟通交流。市委常委、常务副市长陈奕君,市政协副主席陈炳水参加会议并讲话。

该提案是今年市政协主席会议确定的重点提案之一,由陈奕君领办、陈炳水督办。

加快发展以电动汽车为代表的新能源汽车,逐步替代传统燃油汽车已经迫在眉睫。然而,电动汽车发展的前提是加快电动汽车充电设施的规划和建设,目前进度缓慢。看到这一问题的市政协委员徐文正在提案中建议,把新能源汽车配套基础设施纳入城市总体规划和供地、供电建设规划,在大型商场、医院、写字楼等公共停车场,居民小区,公共道路上安装有表位的停车位,建设一批充电基础设施。

市发改委、市科技局、市规划局、宁波供电公司等单位办理了这一提案,并分别在座谈会上作了说明。据了解,全市现已投放各类电动汽车4665辆,建成充换电站11座,直流快充桩119个,交流慢充桩584个,储能式充电桩7个,以及车主为自有电动汽车配置的各类充电设施。按照现有规划,力争到2020年,全市建成电动汽车充换电站120座、充电桩41800个,具备满足5万辆以上电动汽车充电需求的能力,保障和促进电动汽车产业健康快速发展。当前,市发改委正在抓紧编制全市电动汽车充电基础设施建设专项规划,并做好与国民经济和社会发展规划、电动汽车发展规划的衔接,形成完整的充电基础设施发展规划体系。

徐文正等委员对提案办理工作表示满意,并进一步就统一规划有序推进等方面提出了一些具体意见建议。

高温下的 坚守

昨天下午3时,海曙区解放路综合整治项目现场,工人顶着烈日浇筑基层混凝土。据悉,该整治项目作为宁波“三年行动计划”和中心城区品质提升专项行动重点工程之一,开工两个月以来已完成路面破除和雨水管道铺设工作,接下来将进入电网施工和交通导改阶段。

(徐文杰 张立 摄)



三江口凌江名庭披“晚礼服”



昨晚灯火璀璨的三江口。

(记者 严龙 摄)

本报讯(记者王博 江东记者站张绘薇 通讯员朱璐璐) 三江口东岸地标建筑——东胜街道凌江名庭大楼近日披上全新的“晚礼服”,为期半年的凌江名庭动态景观灯改造工程暂告一段落,首批6000套LED像素灯全部安装完毕。

此次凌江名庭景观灯改造工程是宁波市政府城市夜景美化工程所涉项目之一,此工程计划在三江六岸核心区域沿江19栋高层建筑及5

座桥梁实施景观灯施工。由于凌江名庭是一幢有400户居民的住宅楼,相比于三江六岸其他以商业用途为主的高楼,景观灯改造工程遇到了始料未及的困难。

2015年底,凌江名庭景观灯改

造正式启动,大批电缆建材进入楼道。“这么粗的电缆安装在家门口,会不会有电磁辐射?装那么多灯会不会有光污染?”凌江名庭14楼住户钱先生说,当时居民非常担心这项工程对人身安全及房屋安全的损害,专门组建了一个由70人参加的维权群,强烈反对景观灯施工。因此,整个工程于今年年初停工。

“我们也没想到居民反应会如此强烈,因此第一时间采取了措施。”东胜街道相关负责人表示,他们成立了“改造工作协调小组”,收集民意、调解矛盾……一步步理顺了居民的关注焦点,一点点打开居民的“心结”。

针对居民最为关注的“电磁辐射”“光污染”“外墙渗漏”“火灾隐患”等四大问题,东胜街道让业主自行投票选择环评公司对景观灯进行环评测试,组织施工方和居民多次商讨作业方案,确保规避可能产生的“外墙渗漏”问题。

历时半年,经过20余次的沟通协调会,居民对此项工程的认识慢慢改观,原本反对的业主也渐渐改变了态度。

东胜街道相关负责人说:“从居民角度出发,让群众广泛参与、让群众民主决策”。

通过省级消除疟疾考核评估 宁波达到疟疾消除标准

本报讯(记者陈敏 通讯员陶毓敏) 记者昨日从市疾控中心获悉,我市已通过省级消除疟疾考核评估,宣告全市达到疟疾消除标准。

疟疾俗称“打摆子”“瘧疾”,是疟原虫寄生于人体所引起的传染病,经蚊虫叮咬或输入带疟原虫者的血液感染。疟疾在我市历史上曾普遍流行。史料记载,宁波市疟疾流行始于20世纪20年代,1962年是历史上发病最高的一年,通过数十年不懈防治,1987年至1989年11个县(市)区先后达到基本消灭疟疾标准。

为巩固疟疾消除成效,1990年起我市在乡镇以上医疗机构设立监测点,开展“疟疾、疑似疟疾和不明原因发热”(简称“三热”病人)监测,每年血检人数

要求不低于当地总人口的2‰。1990年至1999年疟疾发病持续在较低水平。2009年我市发现最后1例本地疟疾病例。

2010年后,全市开始实施消除疟疾行动。2010年至2015年共发现疟疾病例90例,均为输入性病例,病例以往来于非洲、东南亚等地的境外输入恶性疟为主,无本地感染疟疾病例发现。至2015年上半年,全市11个县(市)区均通过消除疟疾考核评估,2015年9月向省卫生计生委提交了市级消除疟疾考核申请报告。

通过消除疟疾考核,是不是意味着今后我市不再出现疟疾?市疾控中心有关专家回答,今后输入性疟疾病例仍将持续存在,而且疟疾的传播媒介中华按蚊也普遍存在,因此仍需做好各项防治工作。

首座500千伏智能变电站投运 宁波电网 主网架迈入智能时代

本报讯(记者仇九鼎 通讯员王慕宾 董柏锋) 昨天,我市首座500千伏智能变电站——明州变正式投运。这是我市第7座500千伏变电站,标志着我市电网主网架步入智能时代。

与常规变电站相比,“500千伏明州变电站”是我市第一个按照数字化、智能化标准建设的500千伏变电站,该电网开关间隔实现了智能化操作和数字化监控。”明州变电站投产筹备项目负责人袁晓辉告诉记者,其智能化操作功能,可在系统预定条件下,通过监控后台自动、逐项完成操作任务,操作效率比常规操作提高50%以上,同时闭锁

条件更加严密,倒闸操作更加安全可靠。此外,由于电气设备体积小,建筑占地面积比常规面积缩小了一半,仅为965平方米,大幅减少了综合用地成本。

据了解,500千伏明州输变电工程是省级重点工程,也是我市电网“十三五”开局以来投产的首个500千伏输变电工程。该项目位于鄞州区鄞江镇,于2014年11月开工建设,并在去年12月正式启动投产筹备。

“一直以来,宁波西部地区缺少超高压电源点,500千伏明州变电站的投运将补上这一环。”国网浙江检修公司天一运维站站长、党支部书记潘瑞龙说。

我市“互联网+交管”行业解决方案发布 “智慧交通”建设 又迈出重要一步

本报讯(记者王晓峰 通讯员陆明光 林森) 昨天下午,我市交警部门联合支付宝、高德地图、新浪微博共同发布“互联网+交管”行业解决方案。这一方案旨在通过线上与线下深度融合,全面提升交警信息化服务水平。方案的发布也标志着我市“智慧交通”建设又迈出重要一步,初步跨入“绿色服务”时代。

近年来,我市汽车保有量、驾驶人数量快速增长,市民对交通出行、交管服务的需求日益提升。引入“互联网+”理念,大力推进“智慧交通”建设,已成为新时期宁波交警的必然选择。

今年4月20日,支付宝城市服务“宁波交警”服务窗上线试运行。短短两个多月时间,吸引

了超过170万用户,日均办理业务3000笔,推出的交通违法处理、简易交通事故处理、车驾管业务办理、在线学习、信息查询等业务,已成为警民沟通、便民服务的重要渠道。

今年5月20日,我市交警正式进驻高德地图,为驾驶人提供出行服务。在今年的“清明”“五一”“端午”小长假期间,交警部门通过该平台发布大量的交通管制、预警以及提醒信息,取得了较理想的社会效果。

据悉,在各方共同努力下,我市“智慧交通”建设迈上新台阶,服务水平不断提升。以缴纳交通违法行为罚款为例,原先车主需到场排队并缴纳罚款,至少需要30分钟;如今通过手机操作,最快只需要10秒。

“倾情为民、忠诚履职” 代表履职系列报道

本报记者 陈飞

【代表名片】

姚云珠,女,50岁,慈溪市公路管理段副段长,2012年当选为宁波市第十四届人大代表。

【履职故事】

姚云珠,20年如一日,用满腔的热忱投身社会公益事业。敬老爱幼、扶贫帮困、助残助学、环境保护、无偿献血……伴着这些志愿服务和公益活动,她的足迹踏遍了慈溪的角落角落。

当选市人大代表后,姚云珠以一个资深志愿服务工作者的角度,撰写了《关于积极推动志愿服务组织发展的几点建议》,建议党委政府将志愿服务事业作为各类文明创建工作的评估条件,建立由市志工委成员单位、各政府相关职能部门

和青工妇等群团组织共同参与的激励机制,进一步注重培育孵化,整合社会资源,引导志愿服务组织科学化发展。这份建议引起了政府部门的高度重视,得到有关部门认真答复和办理,并被市人大常委会评为优秀建议。

虽然业余时间大部分被公益服务活动所占据,但作为人大代表的姚云珠并没有懈怠。除了积极参加代表工作,她还利用志愿者组织网络广泛、联系紧密的特点,通过10个志愿者QQ群收集民情民意,让大家推荐值得提出的建议。在撰写《关于深化推进“五水共治”的几点建议》时,她通过志愿者群里的水质办工作人员核对数据,商讨点子的;在酝酿《关于切实加强食品药品全过程监管的建议》时,又是

诸多群友为她提供情况,出谋划策。

2012年底的一天,姚云珠在QQ群里了解到一位志愿者徐某的家人因为患上胃间质瘤必须每天服用一种叫“格列卫”的药品,但这种药品价格高达1.2万元一盒,而且是自费药,时间一长,巨大的开支将全家人的生活逼入了绝境。姚云珠内心很震动,这特殊的救命药,能为胃肠道间质瘤患者和慢性粒细胞性白血病患者带来生的希望,却因为昂贵的价格而使不少病人放弃服药,一家人眼睁睁生死分离。

接下来一段时间,姚云珠搜集了大量材料,广泛听取和征求广大志愿者的意见建议,并走访当地防疫站、卫生局、人力社保局等部门,几经易稿,在2013年市人大代

会上提出了将“格列卫”列入医保药品目录的建议。在此后的建议办理答复过程中,姚云珠了解到当时宁波还无权调整医保药品目录,于是她又多方奔走,最后联系上慈溪的一位省人大代表,请他将此项建议在省人代会上提出。

去年,浙江省人社厅下发文件,将“格列卫”等15种药品纳入大病保险支付范围,由此给许多陷入困境的家庭带来希望。据徐某介绍,服用“格列卫”一年需要自费支付的费用从28万元降到了4.9万元。

知道结果的那天,姚云珠的心情特别轻松。

【代表感言】

赠人玫瑰,手有余香。人大代表在反映民意、服务群众的同时,也收获了信任、满足和充实……

市人大代表姚云珠： 公益引领者 民生代言人