

随思录

# 漫谈“检讨”

陈鸣达

何谓检讨，《现代汉语词典》的解释有二：找出缺点和错误，并做自我批评；总结、分析、研究。《辞海》的解释则有三：检查反省自己错误的言行；检查核对，《唐六典》：“集贤书院知书官八人……每库二人，知写书出纳明目次序，以备检讨”；官名，掌修国史，唐宋均曾设置，位次编修，明清一般以三甲进士之留馆者为翰林院检讨。本文所涉仅指第一种情形的检讨，即检查反省自己错误的言行。

检讨是国人的传统。古人言：“吾日三省吾身。”就是说每天都要检讨，而且不是一次二次而是多次，因为这里的“三”是多的意思。古人又言：“静坐常思己之过，闲谈莫论人是非。”讲的是在工作之余，一旦坐下来就要反省

自己，检讨自己。回顾人的一生，的确与检讨相伴，难分难舍。襁褓中的婴儿尚不知检讨为何物，一旦进了幼儿园，检讨就找上了门，缠上了身。如与同伴玩耍弄哭了对方，或发生了吵架打架，少不了检讨；上学了，上课迟到要检讨，同学间打架要检讨，考试“挂红灯”要检讨；工作了，检讨就更多了，出了差错要检讨，开展政治思想教育，检讨更是不可缺少的环节。如自我检查、自我剖析、党性分析、对照检查等等，虽然说法不一，但核心内容都是反省检讨。总之，无论党内党外，无论干部群众，无论男女老幼，无论职位高低，没有人没做过检讨。在某种意义上讲，正是通过不断反省检讨，一个人慢慢成熟起来。

检讨的主体可分个体检讨与集体（组织）检讨，形式有书面

检讨与口头检讨，态度有主动、自觉、自愿的检讨，也有被动、被迫、无奈的检讨，内容有真实、深刻的真检讨，也有虚假、应付的假检讨。有人检讨避实就虚、避重就轻、推卸责任、敷衍了事，生怕检讨重了惹火上身。也有人敢于检讨，善于检讨，主动揽过，自觉担责。记得上世纪90年代，一个县级市的政府办公室发生夜间被撬事件。按常规，承担责任需做检讨是机关行政科长及市政府办公室的负责人，然而市长在第一时间向各部门印发了以“我的自责”为题的公开检讨书，检讨了自己在抓安全管理方面的不足和问题，要求各部门吸取教训，引以为戒。此举在机关内引起了极大震动，有效地促进了当地的社会治安与安全生产工作，获得上级机关和基层干部群众的好评。

在社会生活中，检讨往往变味

走样。一是检讨成整人之术，有的领导特别喜欢让别人写检讨，下属一旦出了小错，就要写检讨书，一次不行，要反复检讨多次。目的是通过写检讨让你臣服于他，今后听从服从于他。而检讨书放在保险柜里，就是一个把柄，什么时候要整你，只要把检讨书公布出来就行了。这种把检讨作为整人治人的办法，在文革中发展到极点。多少人被逼三番五次检讨，上纲上线，自我羞辱，自我贬低，搞得毫无人格尊严。

二是检讨成形式主义。如果一个人的检讨不是发乎内心，出于自觉，那么这样的检讨离形式主义就不远了。一些地方、部门的思想教育活动内容单调、形式老套，检讨往往应付了事。检查面目相似，内容雷同，今年的反思检查与几年前的自我剖析材料大同小异，无非根据形势不同，做些穿衣戴帽

的术语变动，更有从网上下载一篇交差了事的，网上更有所谓“检讨模板”，告诉你检讨该如何写。如此检讨还有多少实质意义？

三是检讨成表扬摆好。一些检讨名为检查错误、自我批评，实则表扬摆好、自我表扬。如有的检讨不能正确处理工作学习矛盾，整天忙于工作，学习有所放松，意在告诉别人自己埋头苦干，扎实工作；有的检讨对女同志关心不够，关系不够融洽，意指本人作风正派，没有生活作风上的问题等。这样的检讨不痛不痒，无益于改进缺点、吸取教训、提高素质。

当前正在开展“两学一做”学习教育，对照党章党规，开展批评与自我批评是教育中不可缺少的内容。应该让检讨回归本义，通过检查反省，找出自己的缺点和错误，提出改进的措施办法，做一名称职合格的共产党员。

说法

信仰也好、信念也罢，说当代人缺乏信仰这句话并不准确。有些人信仰很强烈，宁可丢掉生命都不愿意丢掉这个信仰。比如对金钱的崇拜，在当今中国十分强烈，上升到信仰的程度。“英雄”这个词已经不时髦了，现在叫“精英”。我不管它叫什么，我崇尚的“英雄”前面必然有一个定语，就像天安门广场的纪念碑文，前面一定有一个定语，是“人民英雄永垂不朽”。我相信，我们老百姓心底里推崇的英雄，可能一贫如洗，但其精神是高贵的。我想我们所说的“信仰缺失”，是指缺失这样的信仰。

——军旅作家王树增

在当今的互联网时代，要想成功，必须要做出爆品，有引爆市场的产品和策略。温水哪能做到99度，也没啥用。唯有沸腾之后，才有推动历史进步的力量。所谓爆品战略，就是找准用户的需求点，直接切入，做出足够好的产品，集中所有的精力和资源，在这一款产品上做突破。也就是我们讲的单点突破。互联网最核心的打法，就是单点突破。

——小米科技创始人、董事长兼首席执行官雷军

有一种情况是，政府一号召，比如说投资太阳能，大家就扎堆做这些东西，但政府官员就管他这一任，未来就未必考虑得那么清楚。这些企业在做战略规划的时候，不是根据实际情况出发，而是根据口号，或者是根据当时短期的利益驱动来做的。如果你把它当成自己的企业来看，就一定会小心再小心，就会往长远的方向去考虑。

——联想集团董事长柳传志

现在中药材需求量越来越大，随之而来的是野生中药材减少，渐渐变成家种。家种则存在农药化肥多、土壤污染、种植周期长、采集时间违背科学规律等问题，后果是药材的药效降低，药材的质量和安全性得不到保证，这些都是百姓最关心的问题。有人说中医可能毁在中药上，这不是危言耸听。我着急的是，再好的大夫，即便是国医大师，你开的方子再好，但抓的药不行，百姓吃了没效果，那就会毁掉中医。

——国家卫计委副主任、国家中医药管理局局长王国强

数字

### 5258个飞行小时

——6月28日，由国产支线飞机ARJ21-700执飞的航班从四川成都双流机场起飞飞往上海虹桥机场。从这一天开始，中国旅客只能坐国外喷气客机的日子结束了。从2002年4月国务院批准立项，14年里，ARJ21从无到有，经历了287个科目，1600多个试验点，试飞2942架次，共5258个飞行小时。

### 同比增长1%-2%

——中国社科院蓝皮书显示，作为世界电力消费第一大国，随着第三产业占GDP比重迅速提高、产业结构调整 and 节能减排的推进，中国电力消费的弹性系数明显降低，增速显著低于GDP增速。据全年经济总体稳中缓降的态势，2016年电力消费将维持低速增长，全社会用电量同比增长1%-2%，全国电力总体供过于求，部分地区电力供应能力过剩相对突出。

### 1800多只

——截至目前，全国已建立2740处自然保护区，总面积147万平方公里。全国超过90%的陆地自然生态系统建有代表性的自然保护区，89%的国家重点保护野生动植物种类以及大多数重要自然遗迹在自然保护区内得到保护，部分珍稀濒危物种野外种群逐步恢复，大熊猫野外种群数量达到1800多只。

（朱晨凯 整理）

老话新聊

## 一言提醒，价值千金

桂晓燕

一座城市给人的第一印象，离不开马路上的所见所闻。据悉，不少外地朋友来到阿拉宁波，以他们陌生而又敏锐的目光，一下子就捕捉到马路上的一个亮点：宁波的公交车在过斑马线时，都能主动礼让行人，使人感到十分温馨！

文明礼让斑马线，看起来只是一个小小的动作，其实意义非同一般。一个“让”字，不但让出司机的素质，让出城市的文明，更体现了以人为本的理念和对生命的尊重。行人们大都有这样的体会：在斑马线上伸长了脖子翘望着来车方向，但是一辆接一辆的汽车飞驰电掣呼啸而过，看来司机们丝毫没有“高抬贵脚”踩一踩刹车的意识。好不容易等到一个空档，赶紧见缝插针拔脚疾行，稍有迟缓，就被夹在接踵而至的车流中进退两难，心惊肉跳！据公安部统计，我国每年机动车与行人之间发生的交通事故中，一个主要原因就是机动车不礼让行人。因此可以说，斑马线前不让人，实在是人命关天的大事哦。

我市的公交车在这方面开了个好头，那数量更多的其他车辆呢？

令人关注的是，“2016宁波市文明出行系列活动”日前启动，上月16日起，我市交警部门对机动车在斑马线前不按规定让行的行为，进行电子警察抓拍、处罚。违规者一律罚款100元、记3分。实行新规的第一天，宁波全大市共开出47张罚单。

这一旨在保护交通行为中弱势群体安全的新规，行人们当然是拍手叫好；而相对处于强者地位的机动车司机中，难免有不太情愿或不太习惯者，这其实也很正常。不必指望所有人的道德起点都很高，因为那是不现实的；我们更需要关心的是问题的解决。宁波老话是介讲：“磨擦搓绳起头难。”任何先进的新规定、新举措，只要从一开始就认定目标，不折不扣地推行，渐渐地大家自然会体会到它的优势，从不自觉到自觉接受，从被动应付到主动适应，以至习惯成自然。

例如，十几年前我国的高铁刚诞生那会儿，一向习惯于在“绿皮车”内容吐雾的瘾君子们，忍不住躲到厕所里去偷偷吸烟的，均被烟雾报警器识破，只得乖乖认罚。正因为从一开始就严格执法，如今高铁内禁烟的规定早已深入人心，整洁舒适的车厢内，闻不

到一丝烟味。这无疑对营造良好的旅行环境和保证行车安全，都带来切实的好处。而在解决这个问题的过程中，人们的道德水平和文明程度也随之提高了一分，从而形成良性循环。

再回到斑马线礼让问题上。需要说明的是，礼让斑马线不但是道德的呼唤，更是法律的要求。《中华人民共和国道路交通安全法》第47条早就规定：“机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。机动车行经没有交通信号的路段时，遇行人横过道路，应当避让。”然而据笔者了解，有些司机朋友认识有点模糊，还以为可让可不让呢。现在采取罚款、记分措施，其本身不是目的，相当于有力的提醒吧。正如宁波老话所说的：“一言提醒，价值千金。”说不定因为这一言提醒，避免了一次潜在的车祸，那不是价值千金吗？

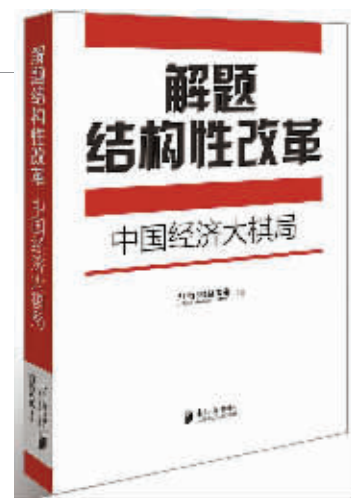
斑马线保障行人安全畅通通过马路的安全线、生命线。营造礼让斑马线的良好氛围，需要司机和行人共同努力。司机应该积极礼让行人，行人也应该遵守交通规则，文明出行，给礼让司机一个微笑，一个点赞！

漫画角



躲不过的风头

何业琦 绘



《解题结构性改革——中国经济大棋局》  
21世纪经济报道 主编  
广东南方日报出版社  
2016年6月

本书通过分析宏观经济发展趋势及微观优秀企业实体的运作，对供给侧结构性改革从顶层设计思路、改革背景、工作重点等方面进行全景式解读，有利于理解什么是供给侧、当前为何要进行供给侧改革等问题。

慎海雄

供需关系向来是经济学的基本问题，而在中国经济发展新的历史关口，简单依靠总需求调节已难以应对当前中国经济发展中的突出问题，因此供给侧的改革被提到更加重要的位置。在这本书中，对于供给侧结构性改革的背景有深入的分析，这对于理解当前为什么要进行供给侧结构性改革非常有帮助。

中国发展研究基金会理事

## 经济需向高水平供需平衡跃升

长、国务院发展研究中心原副主任刘世锦从经济发展的质量和效益方面进行论述，他最关注工业企业生产价格指数和工业企业利润的持续下行，“供给回落慢于需求回落，于是出现了PPI迄今40多个月的负增长，幅度超过5%，也就是中国式的通缩问题。相应地是工业企业利润一年多来的下降”。而导致这两个重要数据持续下行的主要原因则在于一些产能过剩行业大幅负增长。

正是因为中国经济当前面临突出的困难——“四降一升”（经济增速下降、工业品价格下降、实体经济盈利下降、财政收入增幅下降和经济风险发生概率上升），因此，供给侧结构性改革显得更为迫切，这是绕不过去的历史关口。

那么，具体怎么做？正如习近平总书记所指出的，供给侧结构性改革的根本目的是提高社会生产力水平，落实好以人民为中心的发展思想。在具体工作中，既要加强优质供给，减少无效供给，又要扩大有效供给，提高供给结构适应性和灵活性，提高全要素生产率，使供给体系更好地适应需求结构变化。

2016年的五大重点工作是：去产能、去库存、去杠杆、降成本 and 补短板。这需要多套政策组合拳，有针对性地开展。本书对于上述重点工作分别进行了阐述，如对于产能过剩问题，不仅仅有宏观数据分析，还有对典型“僵

尸企业”的细致调研，等等。

结构性改革需要面对供给侧和需求侧双重考量。供给侧改革和需求侧调控之间的关系也是个焦点问题，外界不少误解，将供给侧改革和需求侧调控对立起来。其实并非如此，正如世界银行前副行长、北大新结构经济学研究中心主任林毅夫在本书中指出的，供给侧和需求侧可以统一考虑。

此外，本书还有一个突出特点，就是对新兴产业的关注。这些

新兴产业分布广泛，既包括高端的制造业，如大飞机、核电等，也包括新兴的消费领域，如健康、影视、旅游、大数据等产业。这些领域之所以能逆势高速增长，恰恰是因为这曾是供给侧的薄弱环节，一旦供给有改进，需求自然不是问题。2015年中国人均GDP达到4.92万元，但仍只有美国的七分之一左右。中国有待挖掘的投资机会、消费潜力都还很大，新兴产业也正在成为中国经济增长的新动力。

社科书架



本书以问题为导向，以深化改革研究为鲜明特征，对经济转型升级进行了全方位的系统剖析，并以加快推进供给侧结构性改革为主线，深刻分析了当前我国经济社会发展中面临的最为突出的结构性难题，论述了以供给侧结构性改革破解结构性矛盾的思路、目标和对策。

本书基于对供给侧经典理论和全球实践的反思所建立的中国新供给经济学理论体系，厘清了供给侧结构性改革背后的理论逻辑、内涵特征和战略路径，书中具体提出的中国新供给经济学的理论框架、分析方法，则为供给侧结构性改革理论和实践的进一步深化发展，提供了学术基石。

如何理解供给侧改革？怎样具体落实供给侧改革？供给侧改革对中国经济意味着什么？本书不仅对以上问题进行了系统的阐述，而且从经济新常态、消费商时代、“十三五”战略等几个与供给侧改革息息相关的角度出发解读供给侧结构性改革，让读者能够有更全面的认识 and 了解。

（图书信息由宁波市新华书店提供）