

李克强在考察长江淮河流域防汛抗洪和抢险救灾工作时强调

确保人民群众生命安全 确保重要堤防和设施安全

新华社武汉7月6日电(记者陈二厚)7月5日至6日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强连续到安徽阜阳、湖南岳阳、湖北武汉考察长江、淮河流域防汛抗洪和抢险救灾工作。

今年入汛早,大范围强降雨集中且持续时间长,保障大江大河大湖安全度汛、确保人民群众生命安全至关重要。党中央、国务院高度重视,习近平总书记等中央领导同志多次作出重要指示和批示,各地各有关部门扎实开展防汛抗洪工作。淮河历来是灾害多发区域。李克强来到“千里淮河第一闸”安徽阜阳王家坝闸,察看上游来水,了解汛情变化,并嘱咐工作人员当好“耳目尖兵”,确保监测预报精准及时。他还听取淮河水利委员会负责人汇报。李克强说,七八月份是防汛关键期,防汛抗洪的攻坚战还在后面,要始终紧绷安全这根弦,上下游统筹协调,做好各种应急准备,把握抗洪抢险主动权。

在蒙洼蓄洪区的郑台庄子台,李克强向群众了解生产生活和抗洪的食品药品准备情况,询问庄台坚固性是否有保障。他对当地负责人说,你们处在淮河防汛的关键地带,一定要以人民群众生命财产安全为重,工作前移、保障到位,让群众对战胜洪水更有信心、挺起脊梁。党和政府会继续加大扶持力度,绝不让蓄洪洼地变成民生洼地。

万里长江,险在荆江。李克强先后来到岳阳荆江门电排堤段和洞庭湖大堤建新垸柳叶湖堤段,察看长江、洞庭湖水位和巡堤查险情况。长江水利委员会负责人汇报了

全流域防汛工作。李克强说,干堤安全对防汛关系重大,绝不能掉以轻心。目前刚进入主汛期,后面的形势可能更复杂严峻,要对堤防、水库等工程开展全天候巡查,绝不能有丝毫松懈,根据最新汛情变化,做好应对预案,确保大江大河大湖安全度汛和流域总体安全。

武汉市近一周来降雨量累计超过600毫米,长江、汉江水位快速上升,均已超过警戒水位。由于暴雨连降,市区长江干堤有一处出现管涌,李克强到现场察看,向在场参加抢险的解放军、武警官兵、水务工人和其他人员了解情况,询问周围是否还有新的风险点。李克强说,这里正处在中心居民区,你们肩负的责任重大。虽然长江大堤比过去坚固得多,但绝不能掉以轻心。千里之堤,溃于蚁穴。这次管涌险情给我们很大的警示,正在处在防汛的关键时期,要坚决堵住隐患和漏洞,加固大堤,积累有益经验,确保险情彻底消除和人民群众生命安全。

长江龙王庙段水位超过警戒线,已高于城内路面,李克强趟着江水,察看堤坝加固、物料准备等情况。他说,防汛抗洪,基础在“防”,关键在“抗”,核心在“人”。要加强巡查、除险,做到“百密无一疏”,保护近千万江城人民安全。我们已经受过历史上超大洪水的考验,现在我们更有能力和信心保卫家园。中央财政要抓紧下拨防汛抢险救灾资金支持地方,指导各地切实做到预报预警准、物资准备足、人员配备强、应急处置快、勠力同心打赢今年防汛抗洪这场硬仗。

武汉再遭强降雨袭击

全城百余处被淹 交通瘫痪

新华社武汉7月6日电(记者李鹏翔 李劲峰 黄艳)连续多日强降雨后,5日晚到6日晨,武汉再遭强降雨袭击。受江河湖库水位暴涨影响,当前武汉城区渍涝严重,全城百余处被淹,交通瘫痪,部分地区电力、通讯中断,目前武汉已启动排渍红色预警,企事业单位调整上班时间,减少出行。

来自交管部门的信息显示,武汉市多处道路、涵洞、隧道、地铁站点出现严重渍水无法通行,部分小区出现停电,长江隧道封闭、汽轮、汽渡停航。武汉市防指紧急通知,光谷、南湖等部分地区企事业单位调整工作时间,市民减少外出。全市启动排渍红色预警,相关单位及各基层组织工作人员全员上岗,全力排渍保安全。

5日20时到6日8时,武汉中心城区降雨量达180毫米,远城区蔡甸区降雨206毫米。全市最大降雨点出

现在挽月中心站点达到277毫米。黄陂路地下通道积水严重,水面距离通道顶部仅1米多,无法通行。在武汉汉街附近,救援人员乘坐橡皮艇划水将受困人员救出。全市因渍水导致车辆无法通行的路段达到169处。113条公交线路已经停运。

武汉市的长江隧道门口已封路。过江的汽轮、汽渡停航。武汉地铁2号线中南路、4号线武昌火车站、梅苑小区站等由于进水,为确保乘客安全,已临时封闭,目前正在全力抽排渍水。

在降雨较大的蔡甸区,地处杜家台分蓄洪区的消泗乡南边湖垸堤,由于长时间大雨浸泡和湖水下泄冲击,多次出现险情。请示上级防指同意,5日晚7时蔡甸区开始紧急转移消泗乡12个村群众。3000余名党员干部连夜包村入户,组织1.6万余名群众分乘370辆公交车,安全有序转移到安置点。

家庭联产承包责任制 让亿万中国人告别饥饿

——访率先摘下“公社”牌子的向阳镇

光辉历程

新华社成都7月6日电 记者 谢俊

较早实行家庭联产承包责任制的四川省广安市向阳镇去年全镇人口突破6万,而工业总产值突破100亿元,国地两税入库税收2.3亿元,这个经济较为发达、楼房林立、百姓生活小康的乡镇,还被评为“国家级生态乡镇和国家卫生镇”。但在36年前,在这个当时以务农为主业的乡镇和全国农村一样,许多百姓难得温饱。

穷则思变。1980年,向阳镇在全国第一个摘下“人民公社”的牌子,揭开了包括当地家庭联产承包责任制等农村改革的序幕。

如今,向阳镇从昔日农村小集市发展成为成都市、德阳市边界上的一颗明珠。一条条道路四通八达,一座座高楼拔地而起的向阳镇,彻底告别了36年前挥之不去的饥饿和贫穷。

向阳镇的变化堪称36年来中国农村变化的一个缩影。1970年出生的

钟敏清楚地记得,那时她虽有个当干部的父亲,可家里仍揭不开锅。自己童年最大的阴影就是饥饿,瘦得被叫做“干线儿”。直到1981年包产到户,才吃上人生第一次油炸馍馍。

党的十一届三中全会后,推进农村改革,发展经济,改善民生成为当时党面临的重大课题。向阳公社先是把干部划分为行政、农业、乡镇企业3个班子,实际上打破了“人民公社”政社合一的体制。随后在1980年4月,向阳正式取消“人民公社”牌子,恢复了“向阳乡人民政府”建制。

1980年,中央明确提出在农业领域普遍建立各种形式的生产责任制。到1983年底,全国农村基本实行了以家庭承包经营为基础,统分结合的双层经营体制。1984年,中央提出土地承包期一般在15年以上。此后,多份中央文件确立了农户为农业经营的主体,赋予农民长期而有保障的土地使用权和经营自主权,几亿农民的生产积极性迅速调动起来,短短几年农业生产就迈上一个大台阶。

正是有了稳定的土地使用权和经营自主权,农民才得以从土地上解放出来,进城务工,促进了我国工业经济的发展和城镇化。

我国首款自主研发的大型运输机——运-20正式列装空军

新华社北京7月6日电(记者齐中熙 呼涛)7月6日,我国自主研发的首款大型运输机运-20正式列装空军航空兵部队。自此,我国真正拥有了自己的大飞机,成功跻身于世界上少数几个能自主研发200吨级大型机的国家之列。

运-20列装空军,标志着国家大型飞机重大科技专项和我国远程投送力量发展取得里程碑意义的进展,是我国科技创新能力和整体工业水平全面提升的重要标志,对国民经济建设、国防建设、带动国家科技进步和产业转型升级都具有重大战略意义。

承担研制任务的中航工业集团公司相关负责人指出,运-20是我国首款自主研发的200吨级大型多用途运输机,可在复杂地域和气象条件下执行各种装备、物资和人员长距离、快速航空运输任务,是适应现代社会和国民经济建设快速发展需要,服务军队现代化建设,应对抢险救灾、国际人道主义援助等紧急情况而研发的一款重要装备。

从2007年正式立项,2013年1月成功首飞,2014年11月在珠海航展公开亮相,到2016年6月交付,7月正式列装,运-20飞机走出了一条我国自主创新研发大飞机的成功之路。



即将交付的运-20运输机从机库移向跑道。

(新华社发)

大型运输机研制,兼顾了大型运输飞机的多任务能力和民用飞机的适航安全性要求,集成了各个行业的最新成果。同时,也将极大带动相关产业的发展,开拓航空特种运输产业。目前,该工程突破的部分关键技术已经开

始在其他行业推广应用,工程建设的溢出效应正在逐渐显现。此外,该项目为我国在大型航空装备工程研制领域积累了宝贵经验,培养了一批高素质人才队伍,走出了一条组织复杂的大型工程管理路径,为我国后续大型

航空装备建设发展奠定了坚实基础。

中航工业相关负责人表示,大型运输机“鲲鹏”的正式列装,是形成我国远程投送能力的新起点,亦是国家大飞机工程建设新阶段的新起点。

运-20提升中国空军战略投送能力



·攻防兼备战略:战略预警、空中打击、防空反导、信息对抗、空降作战、战略投送和综合保障

·“走出去”战略:抢险救灾、联合军演、撤侨护侨、应急救援

图文均据新华社 制图:鞠自为

新华社成都7月6日电(记者张汨汨 黄书波)中国空军(记者张汨汨 黄书波)6日在空军航空兵某部举行。空军新闻发言人申进科表示,中国自主研发的运-20飞机正式列装空军航空兵部队,标志着空军战略投送能力迈出关键性一步。

申进科介绍,运-20飞机是空军战略性、标志性、引领性装备,是中国依靠自己力量研制的一种200吨级大型、多用途运输机,可在复杂气象条件下执行各种物资和人员的长距离航空运输任务。

运-20飞机的顺利研制并正式列装空军部队,是中国科技创新的重大标志性成果,是中国航空工业发展的最新成就,标志着中国大飞机设计制造能力取得突破性进展,对推进中国经济和国防现代化建设,应对抢险救灾、人道主义救援等紧急情况,提高空军战略投送能力和中国军队履行使命任务能力,具有重要意义。

申进科说,发展战略投送能力,是世界主要国家加强军队现

代化建设的通行做法。中国空军担负着保卫国家安全、参加抢险救灾、遂行国际灾难救援等繁重的多样化军事任务,需要有一支规模适度的空中运输力量。目前,中国空军的战略投送能力与担负的使命任务还不相适应,加强战略投送能力建设是现实需要。

申进科表示,空军是战略性军种,在国家和军事战略全局中具有举足轻重的地位和作用。着眼维护国家安全、保障和平发展,空军按照“空天一体、攻防兼备”战略要求,实现国土防空向攻防兼备型转变,构建适应信息化作战需要的空天防御力量体系,提高战略预警、空中打击、防空反导、信息对抗、空降作战、战略投送和综合保障能力。

空军积极推进“走出去”战略,有效遂行抢险救灾、联合军演、撤侨护侨、应急救援等多样化军事任务。近年来,在巴基斯坦、蒙古国、泰国、马尔代夫、马来西亚、尼泊尔等国家遭受严重灾害时,中国空军第一时间把各类救援物资空运至受灾国,向世界展示了中国负责任大国的良好形象。

先行者李大钊:以青春之我,创建青春之国家



图为就义前的李大钊。(新华社发)

新华社石家庄7月6日电 记者 李俊义

一袭长袍,两撇黑须,目光深邃,态度从容——临刑前,他慷慨激昂:“不能因为反动派今天绞死了我,就绞死了伟大的共产主义,共产主义在中国必然得到光辉的胜利。”

这是革命先驱李大钊,定格在人民心中最后形象。

漫漫黑夜中,他高举火炬,在旧中国最早播下了马克思主义的火种。他将短暂的一生,全部倾注到建立“青春中国”的革命伟业中,并为之付出了宝贵的生命。

在北京香山万安公墓李大钊烈士陵园中,淡青色花岗岩纪念碑上这样镌刻着:“李大钊同志是中国最早的马克思主义者,是中国共产党的主要创始人之一。他在为我国开创和发展共产主义运动的大无畏的献身精神,永远是一切革命者的光辉典范。”

1889年10月29日,李大钊生于河北乐亭县。1907年考入天津北洋政法专门学校,1913年毕业于东渡日本留学,开始接触社会主义思想和马克思主义学说。1916年李大钊回国后,到北京大学任图书馆主任兼经济学教授,积极投身于正在兴起的新文化运动。

彼时的中国,正走到了一个十字路口。仁人志士都在思索,中华民族的路在哪里?中国人民的明天在哪里?

“人生的最高理想,在于求达真理。”1917年俄国社会主义革命的胜利,使苦苦探求中国未来道路的李大钊备受鼓舞和启发。

位于乐亭县大黑坨村的李大钊故居中,有一把淡黄色的陈旧藤椅。这把藤椅是李大钊牺牲后,

他的夫人赵纫兰从北京运回故乡的。

在这把藤椅上,李大钊写出了《法俄革命之比较观》《庶民的胜利》《布尔什维主义的胜利》等著名文章和演说,阐述十月革命的意义,讴歌十月革命的胜利,表达着他在国家危亡之际的求索与呐喊。五四运动爆发后,他又在这把藤椅上,写出了《我的马克思主义观》,成为我国第一篇系统介绍马克思主义基本原理的文章。

“国人无爱国心者,其国恒亡。”在李大钊故居管理处主任吴瑞彬看来,李大钊的这句话,可以作为他一生的注脚,“李大钊短暂的一生,是追求真理的一生。他有一颗强烈的爱国之心,他要为这个国家找出一条强国救亡之路。”

在宣传十月革命的过程中,李大钊迅速从一个爱国的民主主义者转变为一个马克思主义者。从此,他开始了“以青春之我,创建青春之国家,青春之民族”的人生实践。

1920年3月,李大钊在北京大学发起组织了马克思学说研究会。同年秋,他又领导建立了北京社会主义青年团,并积极推动建立全国范围的共产党组织。1921年7月,中国共产党第一次全国代表大会召

开,宣告中国共产党成立,从此中国革命的面貌为之一新。李大钊成为中国共产党的主要创始人之一。

一直到北洋军阀秘密逮捕直至行刑,李大钊的内心都有一种强大的动力,使他不惧死亡,安然若素。在监狱时,李大钊曾和家人见过最后一面,他的女儿李星华在回忆文章中写道:“他脸上的表情非常安定、非常沉着。他的心被一种伟大的力量占据着。”

这种“伟大的力量”,就是李大钊对革命事业的信心,对共产主义的坚定信仰。1927年4月28日临刑前,他对其他19位革命者说:“共产主义在中国必将得到光辉的胜利!”“试看将来的环球,必是赤旗的世界!”

李大钊几乎没有留下什么财产。他生前每月收入240银元,大多用于党组织的活动经费和资助青年学生。为了不让李家断炊,时任北大校长的蔡元培嘱咐会计科每月从李大钊的工资中拿出50块大洋,直接交给他的夫人。在他去世后,家里的财产仅有1块大洋。

但他又留给后人取之不竭的精神财富。