

国务院印发《意见》 到2020年县域内城乡 九年义务教育巩固率达到95%

新华社北京7月11日电 国务院日前印发《关于统筹推进县域内城乡义务教育一体化改革发展的若干意见》(以下简称《意见》),要求按照全面建成小康社会目标,加快缩小城乡教育差距,促进教育公平,统筹推进县域内城乡义务教育一体化改革发展。

《意见》提出,加快推进县域内城乡义务教育学校建设标准统一、教师编制标准统一、生均公用经费基准定额统一、基本装备配置标准统一和“两免一补”政策城乡全覆盖,到2020年,城乡二元结构壁垒基本消除,义务教育与城镇化发展基本协调;城乡学校布局更加合理,大班额基本消除,学校标准化建设取得显著进展,城乡师资配置基本均衡,乡村教师待遇稳步提高、岗位吸引力大幅增强,乡村教育质量明显提升,九年义务教育巩固率达到95%,县域义务教育均衡发展和城乡基本公共教育服务均等化基本实现。

《意见》明确了十项改革举措,一是同步建设城镇学校,要按照城镇化规划和常住人口规模编制城镇义务教育学校布局规划,确保城镇学校建设用地和足够的学位供给。二是努力办好乡村教育,合理布局学校,采取多种措施补齐乡村教育短板。三是科学推进城乡义务教育公办学校

中宣部等8部门印发《意见》 支持和发展志愿服务组织

新华社北京7月11日电 近日,中央宣传部、中央文明办、民政部、教育部、财政部、全国总工会、共青团中央和全国妇联印发《关于支持和发展志愿服务组织的意见》(以下简称《意见》),明确提出到2020年,基本建成布局合理、管理规范、服务完善、充满活力的志愿服务组织体系。

《意见》要求,要坚持服务大局、统筹发展,分类指导、突出特色,正确引导、依法自治,创新发展、多方参与,着力推进志愿服务组织、志愿者与志愿服务活动共同发展,筑牢志愿服务组织基础。要加强志愿服务组织培育,提升志愿服务组织能力,深化志愿服务组织服务,紧紧围绕党和政府中心工作和群众所需所盼,持续推进扶贫、济困、扶志志愿服务文化。

我外交部发言人: “萨德”系统使韩自己卷入 地区战略平衡被打破变局

新华社北京7月11日电 (记者靳若城) 外交部发言人陆慷11日在例行记者会上说,韩国同意美在韩部署“萨德”系统使韩自己卷入了地区战略平衡被打破这一变局。

有记者问:据报道,韩国许多国会议员、在野党、民间团体以及部署“萨德”系统候选地的民众,基于安全和环保等原因,普遍表达了对韩部署“萨德”系统的担忧和反对。中方对此有何评论?

中方: 注意到菲总统关于 伊拉克战争的讲话

新华社北京7月11日电 (记者靳若城) 外交部发言人陆慷11日在例行记者会上表示,中方注意到了菲律宾总统杜特尔特关于伊拉克战争的讲话,本地区国家不愿这样的事情在亚太重演,完全是可以理解的。

有记者问:菲律宾总统杜特尔特近日表示,美国主导的入侵伊拉克战争没有法律依据。美摧毁了中东,应对其本土发生的恐怖袭击负责。我们注意到,近日国际上再次掀起了对伊拉克战争的批评声浪。中方是否同意杜特尔特总统上述说法?

标准化建设,改善基本办学条件,提升乡村学校信息化水平和寄宿制学校管理水平。四是实施消除大班额计划,到2018年基本消除66人以上超大班额,到2020年基本消除56人以上大班额。五是统筹城乡师资配置,合理核定义务教育学校教职工编制,实行教职工编制城乡、区域统筹和动态管理,完善教师招聘机制,着力解决乡村教师结构性缺员和城镇师资不足问题。六是改革乡村教师待遇保障机制,实行乡村教师收入分配倾斜政策,落实并完善集中连片特困地区和边远艰苦地区乡村教师生活补助政策,确保县域内义务教育教师平均工资收入水平不低于当地公务员的平均工资收入水平。七是改革教育治理体系,提高政府教育治理能力,完善乡村小规模学校办学机制和管理办法,全面加强思想政治教育,逐步形成中国特色的现代学校制度。八是改革控辍保学机制,建立目标责任制和联控联保机制,落实辍学学生劝返、登记和书面报告制度,加大对学习困难学生的帮扶力度,完善资助政策,防止因上学不便而辍学。九是改革随迁子女就学机制,建立以居住证为主要依据的入学政策,推动“两免一补”资金和生均公用经费基准定额资金随学生流动可携带。十是加强留守儿童关爱保护,健全工作机制,促进健康成长。

交通运输部新闻发言人徐成光说,我国是航运大国、渔业大国、造船大国和海洋大国,拥有1.8万公里大陆海岸线和1.4万公里岛屿岸线。早在4000多年前的夏朝,我国的先民就懂得利用礁石指引船舶安全航行,这也是有记载最早的“自然航标”。灯塔是海上安全航行重要的导航公益服务设施,被誉为船舶的“指路明灯”,是船员的“保护神”。

新华社杭州7月11日电
记者 赵文君 齐中熙

南海是国际海运贸易的重要通道。我国在维护南海海域水上交通安全方面做了哪些工作?在南沙群岛有关驻岛礁上开工建设5座大型多功能灯塔,其中4座已发光使用,1座基本完成即将投入使用。这5座大型灯塔可提供综合导航助航服务,成为我国在南海海域建设的重要公益性服务设施。另外,我国在西沙水域建成了晋卿岛等4座灯桩,在永兴岛等设置了4座船舶自动识别系统基站,实现了西沙重点水域信号的全覆盖;开播了海上安全信息广播业务,实现了对西沙、中沙水域信号的覆盖。

我国南海海域民用航海保障基础设施网络初步形成

交通运输部新闻发言人徐成光说,我国是航运大国、渔业大国、造船大国和海洋大国,拥有1.8万公里大陆海岸线和1.4万公里岛屿岸线。

早在4000多年前的夏朝,我国的先民就懂得利用礁石指引船舶安全航行,这也是有记载最早的“自然航标”。灯塔是海上安全航行重要的导航公益服务设施,被誉为船舶的“指路明灯”,是船员的“保护神”。

徐成光介绍,我国沿海已经设立了2000余座灯塔、灯桩,全天候、不间断地为海上生产作业、船舶航行、减灾救灾等活动,提供良好的导

航和助航服务。

据交通运输部介绍,我国逐步加大了对南海海域民用航海保障基础设施的建设。在南沙群岛有关驻岛礁上开工建设了华阳等5座大型多功能灯塔,其中4座已发光使用,1座基本完成即将投入使用。这5座大型灯塔可提供综合导航助航服务,成为我国在南海海域建设的重要公益性服务设施。另外,我国在西沙水域建成了晋卿岛等4座灯桩,在永兴岛等设置了4座船舶自动识别系统基站,实现了西沙重点水域信号的全覆盖;开播了海上安全信息广播业务,实现了对西沙、中沙水域信号的覆盖。

“截至目前,我国在上述水域已经建设31座民用航标设施。岛礁灯塔、灯桩的建成,以及船舶自动识别系统、海上安全信息播发系统信号的覆盖,使我国南海海域民用航海保障基础设施的网络初步形成。”交通运输部海事局党组书记许如清说。

灯塔三大功能:安全、 救助、生态保护

许如清介绍,我国作为国际海事组织的成员国,有责任履行承担南海国际海运通道的航行安全、人命救助和环境保护的义务。我国在南沙群岛有关驻岛礁上建设灯塔

主要有三大功能。

一是保障国际航线通航安全。在南海主要航线附近,由于岛礁、滩多,暗礁也多,且其位置和水深、水文缺乏准确的资料记录,加之航路附近有许多通航障碍物,这些都需要通过设置航行安全保障设施,对船舶进行导航指示。

二是为海上搜寻救助、防灾减灾提供了基础设施支持。通过灯塔的建设和使用,可以为在南海海域航行的商船渔船,提供救助协调指导和气象灾害预警、预防信息服务。

许如清说,针对南海海域特点和实际情况,我国在湛江、海南、西沙设置了3个救助站点,并长期部署专业救助船舶进行值守。我国已在南海周边国家在内的遇险商船、渔船和船员、渔民。据海南省搜救中心统计,从2013年至今年,在南海海域发生的船舶遇险事故中,我国已成功救助了中外籍遇险人员3396人。

三是有利于降低船舶溢油风险,保护南海海洋生态环境。南海是亚洲各国石油运输的集中区域,全球三分之一的原油运输和超过二分之一的天然气需经南海运输。油轮、液化气船等船舶在此海域通航密度大,这意味着,由于船舶发生碰撞、搁浅等事故而带来的溢油风险也大。一旦发生类似事故,将会给脆弱的南海生态环境和周边岛礁、海岸带来灾难性的影响。

在灯塔的导航指引下,能够帮助船舶在航行过程中进行有效定位和航路指引,这对于预防事故险情的发生,降低船舶溢油污染的概率,进而有效保护南海海洋生态环境,都将起到重要的支持保障作用。

我国将继续完善南海 海域民用公益性导航助航 设施建设

交通运输部海事局巡视员郑和平,长期从事我国航标海测管理工作。他多次赴南沙群岛有关进驻岛礁上的灯塔建设现场,全程参与灯塔建设,对5座灯塔的选址、设计、建设和发光的全过程十分熟悉、了解。

郑和平介绍,就现状而言,南海海域特别是南沙群岛附近水域的民用公益性航海保障设施仍滞后于航运经济发展。因此,需要逐步构建和完善航海保障服务网,实现区域全覆盖,为更加便捷、畅通、高效、安全的交通运输提供重要的基础保障。

郑和平说,为适应和满足船舶安全航行需求,下一步,我国将继续完善南海海域民用公益性导航助航设施建设,构建海上安全通信网,开展交通水域测量与制图和建设船舶自动识别系统等,向过往船只提供高效综合航海保障服务。



中国游客赴朝“登岸游”正式开通

新华社沈阳7月11日电 (记者徐扬) 经过两年多的精心筹备,中国游客赴朝鲜“登岸游”近日正式开通,游客无需办理护照即可从丹东过境朝鲜,一览异域风情。

负责经营这一旅游产品的丹东

中国国际旅行社总经理全顺姬告诉记者,从7月9日正式开通的登岸游项目,不到3天时间已接待了近千名游客。登岸游时间为半天,价格350元人民币。游客无需办理护照,持身份证件,在丹东公安部门办理出入

境通行证,由朝方边检部门验证后即可登岸游览朝鲜,类似于落地签。

游客登岸后在指定的约3万平方米的旅游区,可以观看朝鲜民俗歌舞表演,买到货真价实的朝鲜土特产品,还可以乘坐大巴车游览新

义州市容。

丹东是赴朝旅游的主要集散地。传统赴朝旅游线路为赴朝鲜新义州一日游、赴朝鲜首都平壤等地的三日至七日游,近年来又开通了赴朝鲜东林景区两日游项目。

雪龙扬帆再出征: 中国第七次 北极科学考察启航

新华社上海7月11日电 (记者伍岳 张建松) 中国第七次北极科学考察队11日上午乘“雪龙”号科学考察船从上海极地考察国内基地码头启航,前往北极执行科学考察任务。

本次科考是国务院批准的“南北极环境综合考察和评估”专项期间的第三个航次,也是“十三五”期间的第一次极地科考。除白令海、白令海峡、楚科奇海、楚科奇海、加拿大海盆等我国传统考察区域,本次科考还首次将俄罗斯北部的门捷列夫海脊列入考察范围。

国家海洋局极地考察办公室副主任、中国第七次北极科学考察队领队夏立民表示,本次科考将以“雪龙”船为平台进行多学科综合考察,旨在系统掌握北冰洋海洋水文与气象、海洋化学、海洋生物与生态、海洋地质、海洋地球物理、

海冰动力学和热力学等要素的分布和变化规律,为北极地区环境气候等综合评价提供基础资料。

夏立民说,作为一个北半球国家,北极的各种环境要素变化对于中国有着直接的影响,希望通过通过对北极的一系列科考活动探究这种影响的变化规律。

此外,“雪龙”船此次将配备两架直升飞机用于海冰观测、冰上作业保障和应急处置。

本次科考还邀请了美、法等国的科学家随船,与考察队就海洋、环境等领域开展务实合作,推进极地领域合作协议的实质性履行,共同促进北极地区的和平、稳定和可持续发展。

本次考察队共128人,总航程预计为10000多海里。考察共78天,计划于9月26日返回上海港。

宁波市镇海区澥浦镇人民政府公开选调事业人员公告

因工作需要,镇海区澥浦镇面向宁波市范围公开选调下属事业单位工作人员1名。现将有关事项公告如下:

岗位及条件:水利管理岗位。要求:男性,年龄35周岁以下(1981年5月1日以后出生),需熟悉宁波方言,全日制普通高等院校水利工程专业本科及以上学历,录用到全额拨款事业单位工作满2年及以上,历年年度考核均为合格及以上。

有意者请登陆澥浦镇网站(<http://xp.zj.gov.cn/>)查询详情。

澥浦镇人民政府

2016年7月11日

世纪大道快速路(永乐路-沙河互通)工程 环境影响评价第二轮公示

宁波市绕城高速连接线建设有限公司拟建世纪大道快速路(永乐路-沙河互通)工程,委托浙江仁欣环科院有限责任公司编制环境影响报告书。现进行环境影响评价第二轮公示,公示详细内容请见宁波市住房和城乡建设委员会网站“公告公示”(<http://www.nbjs.gov.cn/>)。

宁波市绕城高速连接线建设有限公司

2016年7月12日