

宁波发布航运经济指数半年报 航运业透出复苏信号

本报讯(记者殷聪 实习生徐文锦 通讯员宋兵)日前,宁波航运交易所发布2016年上半年宁波航运经济指数分析报告(以下简称报告)。报告显示,上半年,沿海运输需求稳中有升,市场整体形势向好,航运企业经营情况逐步改善。2016年1月至5月,航运业景气指数均值为90.29点,同比下降0.22%;航运企业信心指数均值为77.16点,同比上涨0.53%。

今年上半年,航运市场在政策利好等因素刺激下,供求紧张局面小幅缓解,整体行情向平稳状态发展。从各季度情况来看,航运业景气指数先降后升。今年一季度,大宗商品采购需求降至冰点,沿海运输市场弱势运行,航运企业亏损数量不断增加。二季度,大宗商品价格暴涨,工厂复工速度加快,沿海运输市场行情缓和,运价止跌回升,企业经营状况出现好转迹象。

今年,航运企业将经营重心向成本控制转移,效果显著。上半年航运企业心态相对保守,企业信心指数保持缓慢震荡上行。5月,约2%的航运企业对当前行业总体运行状况持乐观态度;57%的航运企业认为航运总体运行状况一般,持该观点的航运企业与去年末相比增加8个百分点。

今年上半年,监测预警行业景气动向的“航运景气信号灯”透露出复苏信号。从行业整体景气动向来看,3月至4月仍处于较差水平,但景气程度稳步提升;5月恢复至平稳水平。分行业来看,散货运输企业和件杂货运输企业依然压力重重,但成品油运输企业表现良好,大部分时间经营状况均位于较好水平。

报告预计今年下半年航运业景气指数在宏观经济筑底企稳后,有望继续回升,并保持在平稳状态。



不断有船舶停靠在宁波港。

(周维强 摄)

延伸阅读

我国拥有海运船队运力位居世界第三

7月11日是我国第12个航海日。记者从中国航海日论坛上获悉,截至“十二五”末,我国拥有海运船队运力规模达1.6亿载重吨,位居世界第三;沿海拥有万吨级以上泊位2207个,通过能力79亿吨。

交通运输部副部长何建中11日在宁波举行的中国航海日论坛上表示,要加强海运软实力建设,由“吞吐量”的航运中心变为“定规则”的航运中心。

何建中说,要建设规模适度、结构合理、技术先进的专业化船队,提高集装箱班轮国际运输竞争能力。逐步发展中资邮轮运力,培育我国邮轮运输品牌,为国际经济贸易提供高品质的运输服务。他介绍,我国将修改《国际海运条例》,加大打击恶性竞争行为的力度,构建市场信用体系,完善政府“一个窗口”行政审批和公共服务平台。

据交通运输部统计,“十二五”时期,我国管理维护的沿海航标达

14095座,实现水上安全通信系统、船舶动态监测重点水域全覆盖,保障了航运事业安全健康有序发展。

2015年,我国港口完成货物吞吐量127.5亿吨,集装箱吞吐量2.12亿标准箱,连续多年位居世界第一。港口货物吞吐量亿吨大港达到32个,在世界港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前10位中,中国大陆港口分别占了7席和6席,宁波舟山港、上海港分别位居世界第一。

(据新华社)

民营张江银行 初步敲定8家发起人

主打金融科技金融服务

记者近日从上海张江高新区管委会采访获悉,管委会和金融监管部门等积极筹备设立民营张江银行,目前已初步敲定8家发起人,正处在尽职调查阶段。

今年4月,国务院批复上海加快建设全球科创中心的方案中提到:“争取新设以服务科技创新为主的民营银行。”对此,张江高新区创新促进处处长马文刚介绍,记者就看到这样一家把摇滚文化和巴蜀饮食混搭的休闲餐厅。参展人员说,现在顾客来餐厅不仅是吃食物,更多的是吃服务,吃文化。

张江银行的架构也会与普通的银行有较大不同。根据设想,未来张江银行将在董事会下设科技金融产品开发委员会,在运营层面设立创新创业人才服务部等。一般而言,由于科技企业融

资具有无抵押、无担保等特点,准确把握其信贷风险难度较大。在传统银行不敢轻易涉足的领域,张江银行为何敢于先行先试?

据了解,目前张江高新区22个科技融资服务平台,共服务园区企业3.2万家,对接各类金融产品供应商2300余家。张江专项资金支持平台企业贷款贴息3.7亿元,撬动社会资金370亿元。此外,张江还在12家具备条件的分园建立了企业信用管理服务平台,为企业提供信用评级等服务。这些公共服务平台积累的数据和资源,将为张江银行的风控提供多一重的保障。

统计显示,目前张江高新区共集聚科技型、创新型企业7万余家,成为全国科技创新和新兴产业的战略高地,以及上海全球科创中心建设的核心载体。(据新华社)

“贸易型总部” 成为上海经济新名词

上海市人民政府近日为首批94家“贸易型总部”企业颁发证书。“贸易型总部”成为正处于“创新驱动发展、经济转型升级”阶段的上海经济的新名词。

“贸易型总部”是指境内外企业在上海设立的具有采购、分拨、营销、结算、物流等单一或综合贸易功能的总部机构,既包含传统贸易企业,也包含基于互联网等信息技术、从事撮合交易或提供配套服务的平台型贸易企业。

上海市商务委员会主任尚玉英认为,“贸易型总部”应当是在全国范围内具有重大行业影响力的标杆和龙头企业,是上海国际贸易中心建设的主力军。

据统计,上海首批认定的94家“贸易型总部”企业,功能涵盖国内批发零售、国际货物贸易、物流仓储、国际服务贸易以

及平台交易业务四大类别;企业性质涵盖国有企业、民营企业和外资企业等多种所有制形式。

2015年,94家“贸易型总部”企业共实现营业收入与交易额4.3万亿元人民币,占上海市对内对外贸易总量的三分之一强,体现了“贸易型总部”在统筹国际国内两个市场中的主体地位。

海关统计显示,2015年,上海口岸货物进出口占全国货物进出口总量的27%、全球货物贸易总量的3%;服务贸易进出口占全国总量的30%、全球的2%;上海全市社会消费品零售总额突破万亿元,以平台经济为代表的市场流通和交易模式创新深入发展,为上海“十三五”期间“基本形成具有国际国内两个市场资源配置功能,与我国经济贸易地位相匹配的国际贸易中心”奠定了基础。

(据新华社)

消费升级 + 移动互联催生特许经营新业态

“来一份豆皮,宣告独立”“有一种麻辣,用来疗伤”……你听说过边吃麻辣烫边玩摇滚的吗?9日至11日,在北京举办的“2016年中国特许经营加盟·北京站”现场,记者就看到这样一家把摇滚文化和巴蜀饮食混搭的休闲餐厅。参展人员说,现在顾客来餐厅不仅是吃食物,更多的是吃服务,吃文化。

类似的服务创新,在特许经营领域正如火如荼地展开。同期召开的“中国特许经营高峰论坛”上,政府官员和业内人士探讨了这一行业的市场前景。

中国连锁经营协会秘书长裴亮称:“虽然现在经济下行压力加大,但对于特许经营来说,却孕育着巨大的商机。‘消费升级+移动互联’是特许经营行业发展的双驱动力,将催生众多新业态和新模式。”

连锁协会的资料显示,现阶段,中国非物质类消费(体验式消费)与物质类消费的比重约为4:6,而在美国这一比例是7:3。中国现在正进入消费升级的关键期,服务类消费企业的连锁发展拥有巨大空间。

连锁协会日前发布的“2015年中国特许经营100强”调查报告显示,2015年特许经营新业态不断涌现,细分市场的新生力量表现不俗。如个性化家具定制企业尚品宅配,通过在细分市场做深做细,年营业额增长50%以上。

商务部流通发展司副司长尹虹表示,当前我国居民消费呈现个性化、多样化、品质化的特点。消费变了,特许经营也要随之而变。要加快培育形成满足新消费的服务能力,细分经营业态,创新经营方式,通过

优品牌、提品质,优化服务供给。上海和府餐饮管理有限公司创始人李学林说:“现在做餐饮,绝不是简单地卖食物,卖的是生活方式,是一种精神追求,一种文化。”

裴亮介绍说,在美国,商务服务业,包括办公服务、管理咨询、人力服务、物流、租赁、财务、营销等B2B服务类消费非常发达,这些业态的特许经营体系,少则几十家,多则几千家。但这些商务服务目前在国内几乎还是空白,未来拥有很大的市场空间。

不仅是消费升级,业内人士指出,移动互联网技术和大数据的应用,对特许经营企业从招募加盟,到品牌营销,再到客户服务等各个环节都进行了“再造”,为行业发展注入新的动力。

在特许经营展现场,记者看到一

家主打“互联网+现磨咖啡”概念的创新业态连锁企业。消费者只需通过微信公众号选择需要的咖啡类别,再通过微信或现金支付,然后轻点“制作”按钮,40秒后,一杯现磨咖啡就泡好了。工作人员说,这套智能设备能将互联网和自助售卖机结合起来,实现线上线下无缝对接,变等客上门为与用户智能互动。目前该公司已获得两轮数千万元融资。

从全行业来看,连锁协会的调查显示,特许经营100强企业2015年O2O业务发展迅速,其中,自建平台占比在60%左右。与第三方平台合作开展线上业务的企业占比提高20%。2015年是移动支付迅速普及的一年,超过80%的特许经营100强企业支持在线支付,比2014年翻了一番。(据新华社)

梅山: 跨境电商园成交超5000万元

本报讯(俞永均 王明贤 储星星)记者近日从梅山检验检疫局了解到,宁波梅山跨境电商园区开园至今,已实现订单发货24.4万单,成交金额达5444.3万元。

2015年11月,梅山跨境贸易电子商务项目在梅山保税区分区试运行。今年5月,宁波跨境电商综合试验区梅山园区正式授牌,成为宁波市打造跨境电商“一个中心,多点布局”新格局的重点区域之一。目前,中国供销社宁波鑫海通达供应链有限公司、宁波美国妈妈电子商务有限公司、宁波万通安达供应链管理有限公司等10家专业跨境电商公司已入驻梅山跨境电商园区,经营商品涉及食品、日用品、小家电等日常

消费品,来源地主要有日本、韩国、荷兰、美国、澳大利亚等国家。

梅山跨境电商园区仓储资源丰富,拥有10万平方米的仓储面积。其中,梅山保税物流中心1号至5号库、浙江中世、中外运仓库等跨境电商监管库已投入运营,远期规划将仓储面积扩展到20万平方米。

为支持跨境电商发展,梅山检验检疫局通过“入区检疫、区内监管、出区核查、后续监督”四大关键环节,实现全过程链条监管。同时,通过严把跨境电商质量安全关,对进口婴幼儿奶粉、化妆品、保健品等高风险电商商品,要求企业提供第三方检测结果;对电商商品实施区内监管抽检制度,实施线上线下共同抽检。

宁波检验检疫局: 上半年减免收费4200万元

本报讯(俞永均 孟越峰 魏军)记者昨天从宁波检验检疫局了解到,今年上半年,该局累计减免行政事业性收费近4200万元,其中免收出口商品法定检验检疫费用2400余万元,降低收费近1800万元。

根据财政部、国家发改委发布的《关于取消、停征和免征一批行政事业性收费的通知》要求,2016年期间报检的所有出境货物、运输工具、集装箱及其他法定检验检疫物继续免收出境

检验检疫费。免收的具体项目包括:货物及运输工具检验检疫费,货物及运输工具鉴定业务费,安全监测及特殊检验项目收费,考核注册、签发证(单)、查验审核费,实验室检验项目和鉴定项目费以及其他相关费用。

今年以来,国际经济形势依旧严峻,进出口企业经营压力加大。业内人士表示,检验检疫费的减免,可以帮助企业降低进出口环节的成本支出,增强企业的国际竞争力,助力宁波外贸平稳增长。

中国外贸百强城市名单出炉 宁波列第11位

本报讯(记者董娜 通讯员陈浩)记者昨日从宁波海关获悉,《中国海关》杂志根据海关总署统计数据及其他相关数据发布了2015年“中国外贸百强城市”名单。其中,宁波以综合得分73.6分位列中国,外贸100强城市第11名,居浙江之首。

据了解,中国城市外贸竞争力指标体系由城市外贸水平竞争力、结构竞争力、效益竞争力、发展竞争力和潜力竞争力5大评价体系组合而成。在这份名单中,深圳、苏州、上海分别占据综合排名前三甲。除宁

波外,我省的杭州、绍兴等9个城市也成功入围。

2015年我国外贸整体下滑,百强城市的进出口平均规模为2247.1亿元,较往年减少了7.5%,整体规模扩张速度明显放缓。在“外贸总值占全国比重”榜单内排名前30的城市中,22个城市进出口值同比下滑。其中,8个同比降幅超过10%。从区域来看,“东高西低”的走势继续延续。东部沿海地区共有24个城市入围,而内陆城市上榜版图进一步扩大,8个外贸总值同比增长的上榜城市中内陆地区占据3席。

城商行稳健发展能力评价结果发布 宁波银行居第二

本报讯(见习记者鄞丹潼)近日,中国银行业协会发布商业银行稳健发展能力评价结果。在全国130多家城商行中,宁波银行稳健发展能力排第二位,仅次于北京银行。

近年来,宁波银行的资产规模稳步增长,利润增速位居全国前列。截至今年3月末,宁波银行总资产8000多亿元,其中各项

存款约为4500亿元,各项贷款超过2700亿元。今年一季度,该行实现净利润20.30亿元,同比增长15.90%。在提升贷款规模的同时,宁波银行坚持“控制风险就是减少成本”的理念,致力于降低不良贷款比例。截至今年3月末,该行不良贷款率为0.91%,较年初下降0.01个百分点,在全国16家上市银行中处于领先水平。

为纳税人释疑解惑



7月起,营改增按季申报纳税人迎来首次申报期。图为宁波保税区国税局工作人员正在指导纳税人填写申报表,并解答涉税问题。(董娜 杨宁 摄)