

南站区域交通有新变化了 一张示意图 让你免堵好行车

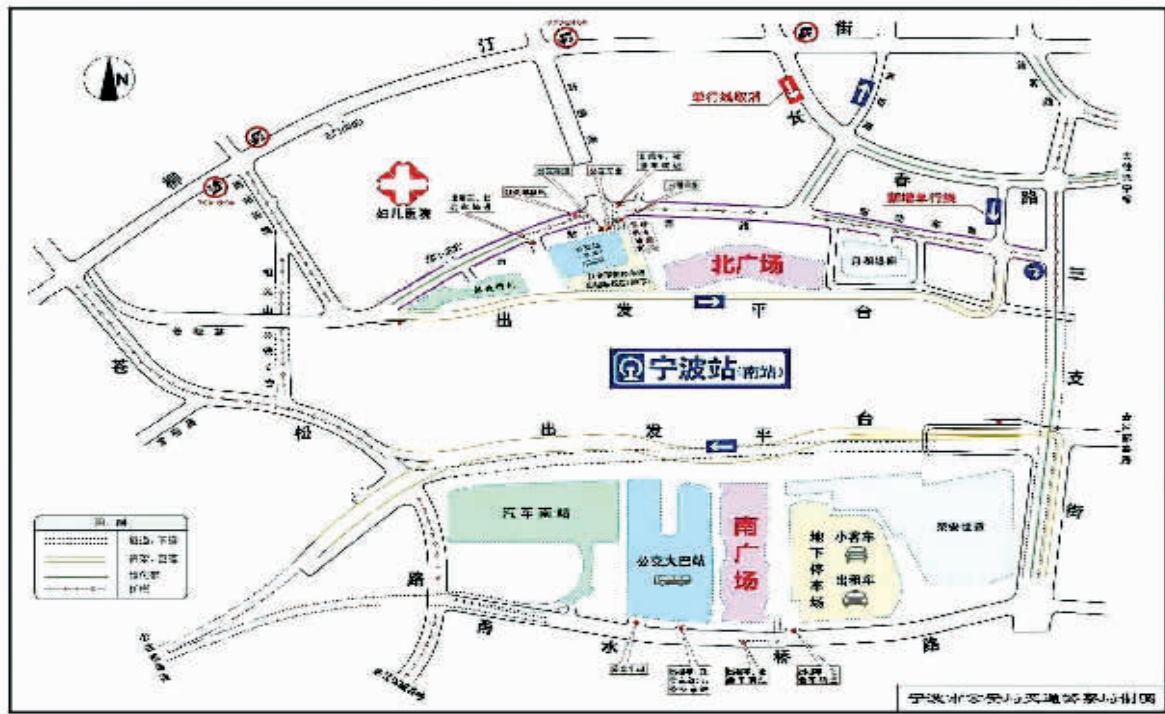
本报讯(记者王晓峰 海曙记者站张立 通讯员石奇峰)一直以来,南站区域的交通常因过于复杂而令人“吐槽”不断。而在最近一段时间,随着周边各条道路出现新变化,“不知道怎么走”这个问题加剧了。为此,海曙交警大队特意发布行车攻略,建议市民多走北广场,少去南广场。

据悉,从7月8日,苍松桥恢复双向通行,意味着与南站相连的苍松路终于正常了。而前不久,同样与南站关系密切的马园路开始改造,以及澄浪桥正式开通、尹江路潮汐车道投入使用,这些新变化对南站区域的交通带来了不小的影响。

目前,南站区域已成为城市的一大交通枢纽,并且延伸出一大特点——南广场堵、北广场空。这是由多方面原因造成的。据了解,目前南站区域内的车流绝大多数属于过境车辆,只有其中一部分是前往南站的接送车辆。而受路网结构影响,机场高架、夏禹路隧道方向来车,长丰桥方向以及澄浪桥方向来车,多数要中转经过南站区域。

同时数据统计显示,位于南广场的汽车南站每天来往客流量有4万人次,火车站则是8万人次。也就是说,每天至少有12万人次的交通流量在南站区域出现。而从分布情况来看,这些流量又集中在南广场,无疑使得“南北差异”更加明显。

此外,柳汀街由东向西方向路



口多禁止左转标志,作为北广场进出通道的共青路还处于单行线状态,马园路又因道路改造正在施工当中,这些因素也制约了北广场车流的往来。

“很多市民因为习惯使然,或者对于北广场交通不熟悉,所以往南广场扎堆。”交警说,与此形成鲜明

对比的是北广场,道路上车流较少,停车位也很多。为此,交警发布了南站区域交通示意图,要前往该区域或者经过此处的市民,最好先看看图,了解一下具体的走向。

另据记者了解,鉴于南站区域交通流量分布不均的问题,交警部门将在下一步工作中对道路交通进行优

化。同时建议相关部门尝试打通断头路,使得南北广场形成一个交通循环圈,从而起到分流作用;尝试对长春路(柳汀街—共青路)段进行道路改造,使车辆能更加便捷地进出北广场;对北广场地下停车场收费进行调整,以价格杠杆将原本要去南广场扎堆的接送车辆吸引过去。

明起三天甬城有明显降水 周六最高温回落至30℃

本报讯(记者厉晓杭 通讯员虞南)没有浮云蔽日,昨天甬城的天空一片湛蓝,气温明显回升。不过午后雷阵雨也随之相伴。昨天傍晚,一场暴雨,让晚高峰显得异常拥堵。受对流云团影响,我市大部分地区出现雷阵雨,局部伴有短时暴雨和8级雷大风。

随着长江中下游梅雨再次活跃,近期甬城多降水过程。根据中央气象台预报,14日至16日,四川盆地、长江中下游地区将有一次强降雨过程,四川盆

地、江汉、江淮、江南北部等地将有大到暴雨,部分地区有大暴雨,局部伴有短时雷大风等强对流天气。有关气象专家表示,我市处于梅雨带南侧,今天仍以多云为主,午后有雷阵雨,有雷雨时短时风雨较大。15日到17日,我市将有一次较为明显的降水过程。

根据预报,今明两天最高气温在34℃至36℃之间,16日起最高温回落至30℃上下。早晨到中午时段太阳辐射强烈,请大家外出做好防晒工作。

关注车辆“健康”防自燃 新车也不能掉以轻心



本报讯(记者王晓峰 通讯员胡幸年 杨忠信)连续的高温天气,连车也进入了“发火”状态。随之而来的,就是车辆因为“健康”问题频频发生自燃。11日上午又发生这样的警情:司机发现车辆引擎盖突然冒烟,不知如何应对,弃车而走。

当天上午8时25分左右,在鄞县大道与沧海路路口,一辆白色轿车遇红灯停在了路口停止线。突然车辆引擎盖冒起了烟雾,并且呈扩散状态。女驾驶员慌忙弃车而走,一边跑一边朝路口执勤交警大喊:“失火了!”鄞州下应交警中队辅警胡欣馨立即跑过去查看,对现场进行改道分流,疏散围观群众,排除火情后,胡欣馨等人合力将车推至路边待修。据了解,这辆“发火”的轿车已有10个年头,初步估计,是因为发动机电路故障才引发“险情”。但因处置得当,车辆幸免于难。

类似的车辆自燃事件最近不少,还不乏损失惨重的案例。比如,7月7日下午,鄞州石碶街道栎社村嘉宜宾馆旁一辆轿车因线路短路而自燃,随后大火顺着风向

引燃了旁边的两辆车。车辆自燃的原因很多,如线路老化、安装不合理、插件脱落、被雨水侵蚀、发动机问题等。

根据调查显示,车龄超过4年的汽车会因为“健康”问题出现各种状况,最为普遍的就是线路老化。消防部门的数据也从侧面证明了这一点:在机动车自燃事故中,轿车火灾居多,占40%以上;行驶状态下发生火灾居多,占70%左右;火灾原因以线路短路居多,在60%以上。

另外,不能因为是新车而掉以轻心,7月7日发生自燃的那辆车,车主买来还不到一年。6月26日,学士路与句章路路口一辆轿车在行驶过程中发生自燃。车主表示,车龄才一年多。

气温日渐升高,车辆自燃事件日渐增多,关注爱车“健康”问题刻不容缓。记者请教了交警及消防工作人员,梳理了一下夏季车辆自燃的要点。

首先,车主要注意对车辆进行日常检查和保养,防止油路、电路故障以及漏油、漏气等现象的发生;其次,车内要常备灭火器。一般来说,两公斤左右的灭火装置可起到应急灭火作用;第三,车内不要留危险物品,比如打火机、香水、空气清新剂等,因为这些物品经过暴晒后易发生爆炸。此外,对车辆进行合理改装,一定要到专业改装店改装,以免留下隐患。最后,如有条件,车主不妨买个“自燃险”,以防万一。

每个环节都要把好安全关 宁波力推集体用餐配送服务规范化



本报讯(记者殷聪)日均供餐近7万份,其中5万份为学生餐……这是我市集体用餐单位日均的配送量,然而,庞大的配送量也让部分市民有些担忧——小朋友的盒饭能放心吃吗?盒饭从业人员食品安全知识与意识够强吗?

前天,记者从宁波市市场监督管理局召开的集体用餐配送单位与中央厨房规范化建设现场会上获悉,宁波将着力推进集体用餐配送服务规范化建设,通过强化主体责任意识,筑牢食品安全防范底线。

据了解,目前,我市共有集体用餐配送单位18家,中央厨房9家,主要服务于各类大型会展活动、学校、企事业单位以及

建筑工地等。“然而我市集体用餐配送单位和中央厨房的人员规模和资产规模均较小,具备每餐次1万份以上配送能力的企业仅5家。”宁波市市场监督管理局餐饮处相关负责人说,部分企业整体布局不合理,经营条件相对简陋,急需规范化的建设。

“集体用餐配送单位和中央厨房相对于其他餐饮经营业态,食用人群庞大且集中,一次性制作量大,且涉及环节多,从加工好到消费者食用的间隔时间长。因此,整个过程规范化至关重要,任何环节如处置不当,都容易导致群体性重大食品安全事件。”市市场监督管理局副局长陈元刚表示,我市集体用餐配送单位及中央厨房规范化建设已取得一定成绩,下一步,市场监督管理局将督促集体用餐配送单位与中央厨房强化主体责任意识,通过食品安全自查报告,“五常法”“六T法”等先进管理制度,力推配送服务规范化,筑牢食品安全防范底线。

海曙区多项人社业务不用跑腿 微信平台申报可“零上门”

本报讯(记者周琼 海曙记者站毛一波 通讯员刘平)近日,通过海曙行政服务微信平台申报审批的一份行政许可决定书,成功送达浙江南苑控股集团有限公司人事手中,这是全市人社系统首例通过微信平台首办办结的行政许可事项,具有“点手机,零上门,快办结”特点。

据统计,海曙区人社局共有行政许可事项七项,分别是特殊工时制度审批、职业中介机构审批、外国专家来华工作许可、中等以下教育机构聘请外国专家资格认可、劳务派遣经营许

可、民办职业培训机构设立审批和设立人才中介服务机构审批。截至6月底,已通过浙江省政务网电脑端网上办理行政许可事项71件。近期,所有行政审批事项已同步在浙江政务网手机端全面上线,当地人社局在使用手机申报方便群众办事的同时,对行政许可的承诺办理时限进行了提速,七个许可事项的承诺时限均排名全市前列。目前,“特殊工时制度审批”“劳务派遣经营许可”“设立人才中介服务机构的审批”三项行政许可事项均可实现手机微信平台申报“零上门”服务。

图说

水蜜桃 “飞” 香港



此次单果重量标准起重为225克,并对桃子的外形、糖度、成熟度都有严格要求。



昨天上午,在奉化市萧王庙街道林家村桃园,桃农林海波采收了1200只优质桃子。

昨天下午5时许,奉化市大埠冷冻食品有限公司将奉化检验检疫局检验合格后的700箱优质水蜜桃用冷藏车运到栎社机场,今天凌晨5时由顺丰快递空运到香港。今天上午,香港市民就能吃上这批“百里挑一”的奉化水蜜桃了。

奉化水蜜桃,被评为国家A级农产品、中国十佳农产品品牌,获得了首届全国早熟桃评比金奖和首届浙江农业吉尼斯水蜜桃擂台赛擂主。奉化水蜜桃以其果形

美观、肉质细软、汁多味甜、香气浓郁、皮薄易剥而驰名中外。今年奉化全市水蜜桃种植面积约5万亩,预计产量3万吨。

为保证水蜜桃境外出口的快捷性与安全性,尚田镇德馨园公司、锦屏街道九岙农场、西坞街道爱歌顿农场、萧王庙街道林家桃园等4个水蜜桃基地通过了出口水果备案基地认证,认证面积950亩。奉化检验检疫局联合有关部门为水蜜桃开通“绿色通道”,实施贸易便

利化,提前一周从出口注册果园采集桃样,对照香港除害剂限量标准开展针对性检验,以确保水蜜桃的品质。

据了解,出口桃子要求单个重225克至250克,外观无畸形、无疤痕、无污痕、无虫孔,糖度在12度以上,成熟度6至7成。如验收合格每只水蜜桃收购价为11元。据悉,目前宁波大市只有余姚杨梅和奉化水蜜桃两种鲜果销往香港。

(徐欣 徐华良/文
严龙 祝建康/摄)



奉化出入境检验检疫局工作人员现场进行有害生物检测。



一名检验员正在进行桃子糖度测试。



在加工车间,桃子要经过短暂的冷风降温处理。

宁波水蜜桃实现批量出口“零”突破

本报讯(记者董娜 通讯员张琦)来自宁波海关的消息,宁波口岸昨日首次以货物形式大批量出口新鲜水蜜桃,实现了水蜜桃批量出口“零”的突破。

昨天晚上,宁波海关隶属机场海关开启“绿色通道”,验放了一批总计151箱453盒,重达1.13吨的奉

化水蜜桃。随后这批水蜜桃搭乘今日凌晨的顺丰专机直飞香港。这是继杨梅之后,又一宁波本地特色农产品打开了批量出口销售的新市场。

以往由于水蜜桃储存时间较短,对运输和通关时效要求较高,一定程度上制约了水蜜桃在海外市场的推广。而此次水蜜桃出口,通过“线上+

线下”预售的方式,订单汇集后果园直接依据预售订单数量进行采摘,避免了由传统出口模式导致的水果滞销,保障了水蜜桃的新鲜直达。

“由于采摘、分拣、装车、运输等过程都集中在一天之内,货物运抵宁波机场已经过了海关工作时间。”顺丰速运负责人王先生感慨

道,“所幸机场海关制定了专门的通关保障方案,确保专机能够顺利起飞前往香港。”

“借鉴之前杨梅出口的通关保障经验,海关开启‘绿色通道’并提供预约加班服务,确保水蜜桃快速新鲜出口。”宁波海关隶属机场海关通关科副科长介绍。