



宁波日报

2016年7月18日 星期一
农历丙申年六月十五 十九大暑



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

天气: 今天阴到多云有阵雨或雷雨; 东南风3级; 32℃-26℃
明天多云, 午后部分地区雷阵雨; 偏南风3-4级
今日市区空气质量预测: 优至良

NINGBO DAILY

有权必有责 有责要担当 失责必追究 《中国共产党问责条例》印发

据新华社北京7月17日电 近日,中共中央印发了《中国共产党问责条例》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。通知指出,党的十八大以来,党中央坚持党要管党、从严治党,深入推进党风廉政建设和反腐败斗争,将全面从严治党纳入“四个全面”战略布局,开创了党的建设新局面。习近平总书记反复强调,有权必有责、有责要担当、失责必追究,党中央紧紧抓住落实主体责任这个“牛鼻子”,把问责作为从严治党利器,先后对一批在党的建设和党的事业中失职失责典型问题严

肃问责,强化问责成为管党治党、治国理政的鲜明特色。为规范和强化党的问责工作,党中央决定制定《中国共产党问责条例》(以下简称《条例》)。《条例》以党章为根本遵循,全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,聚焦全面从严治党,突出管党治党政治责任,着力解决一些党组织和党的领导干部党的领导弱化、党的建设缺失、全面从严治党不力,党的观念淡漠、组织涣散、纪律松弛、不担当、不负责等突出问

题,体现了党的十八大以来管党治党理论和实践创新成果,是全面从严治党重要的制度遵循,对于统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,实现党的历史使命,具有十分重要的意义。通知强调,各级党组织和党的领导干部要深刻领会党中央意图,牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,自觉同以习近平同志为总书记的党中央保持高度一致,抓好《条例》的学习宣传和贯彻落实,把管党治党的责任担当起来。要密切联系实际,把自己摆

进去,以身作则、以上率下,敢于较真碰硬、层层传导压力,让失责必问、问责必严成为常态。要言出纪随,抓住典型问题,勇于铁面问责,发挥震慑警示效应,唤醒责任意识,激发担当精神。通知要求,各级党委(党组)、纪委(纪检组)要适时对《条例》实施情况进行专项检查,确保各项规定落到实处。各地区各部门在执行《条例》过程中的重要情况和意见建议,要及时报告党中央。《中国共产党问责条例》全文见第13版)

融入港口经济圈 打造航空大枢纽 宁波空港客货运“飞”得更高远

治国理政新实践
加快发展谋新篇

本报讯(记者张燕 民航报道组黄跃光)游客从东海之滨飞抵匈牙利首都布达佩斯,饱览中东欧风光;宁波及周边地区货物通过全货机航线,直达欧洲最大港口城市荷兰阿姆斯特丹……今年上半年,宁波空港深度融入“港口经济圈”,客货运业务“飞”得更高更远。

围绕打造国际卫生港和争取国家级临港经济示范区建设两大任务,今年宁波空港全面打响客货运发展“攻坚战”。最新数据显示,今年上半年,甬东国际机场飞机起降逾3万架次,完成旅客运输375.2万人次,完成货邮吞吐4.6万吨,同比分别增长11.7%、11.5%和29.2%,货邮吞吐量增幅居全省首位。从本月1日起,国内最大的低成本航空公司春秋航空开通宁波直飞曼谷定班航线,这是该公司继日本名古屋之后在甬开拓的第二条国际定班航线,而不久前韩国易斯达航空开通宁波至清州的定期航班,结束了两地仅有包机的历史。目前,宁波机场开通的国际及港澳台地区航线达到16条,其中日本线每周7班。在宁波机场运营的航空公司达到

44家,开通国内(含地区)、国际航线80余条,通航城市65个,已经初步形成以宁波为中心,辐射国内重要城市和东南亚地区、连接全球的空中交通网络。上半年,宁波机场进出境旅客56.8万人次,同比增长13.7%,其中国际25.2万人次,增幅达25.5%。宁波空港国际(地区)货运量呈现“井喷式”增长。上半年,国际及港澳台地区货邮吞吐量逾1.16万吨,其中国际货物4100余吨,增幅达65.8%,创五年来新高。今年3月份以来,宁波空港先后引进友和道通航空、扬子江快运航空、中国货运航空等货运航空公司,开通宁波到达卡、大阪、阿姆斯特丹全货机航线。其中,宁波至达卡的定期航班载货容量达102.9吨,创下宁波空港全货机单班货量的最高纪录;宁波至大阪航线每周五班,是国内首条跨境电商直达专线;宁波至阿姆斯特丹是宁波机场开通的首条洲际全货机航线。截至目前,宁波空港全货机航线达到10条,其中国际(地区)航线5条。在航线拓展的同时,部分货运航班的机型也得到升级。顺丰公司将宁波至台北全货机机型升级为“大块头”B757,每班“肚量”平均提升15吨。此外,客机腹舱业务进一步开拓,年初以来通过客机腹舱完成货邮吞吐量近3万吨,同比增长超15%。

劈波斩浪向深蓝 ——海警33102舰纪事

本报记者 史伟刚 厉晓杭
北仑记者站 金旭孟
通讯员 吴张军

与惊涛骇浪为伍,与斑斓星空相伴。汽笛声响彻甬江畔,又一次,海警33102舰踏上新的征程。备勤备航、出海巡航、胜利归来……这样的场景,对海警33102舰的官兵们而言,是寻常故事。伴随着日出日落,早已波澜不惊。无数次,他们走向深蓝,满载战斗激情。无数次,他们向死而生,无声无息奉献。“召之即来,来之能战,战之必胜。”无论是赴远海维权,还是近在当地执法,海警33102舰全体官兵始终保持最佳战斗状态,用实际行动演绎“海警人”的精彩。2011年7月入编,服役5年,海警33102舰圆满完成多项重大维权巡航任务,连续3年被评为全省基层建设先进单位,连续5年被评为先进党支部,荣立集体二等功一次,3名同志荣立个人二等功,23名同志荣立个人三等功,70余人次受到上级嘉奖。荣誉和勋章的背后,是33102舰上50余名无私无畏的年轻官兵。他们用热血青春,诠释民族大义;用挺拔脊梁,书写壮阔人生。

远海维权靠胆量拼技能——舰船就是他的家

东海之滨、甬江南岸,驻扎着一支特殊的队伍——驻守在北仑小港的浙江海警第二支队,这支队伍担负着2.88万平方公里海域、



33102舰官兵在进行系水鼓训练。

(黄中杰 摄)

4000多公里海岸线和1780个岛屿、140余个航门水道的执法执勤和巡逻任务,包含绍兴、嘉兴、宁波、舟山等区域。海警33102舰是海警第二支队一艘拥有光荣传统的舰艇。舰长60余米、宽9米,满载排水量650吨,是宁波市第一艘600吨级海警执法船,成为浙江海警执法维权的主力军。“我们这里都是80后、90后,最小的只有17岁,但很多已经是老兵了。”80后舰长胡海建毕业于浙江海警学院舰艇指挥专业,已服

役17年。脸庞黝黑、身形挺拔,比起同龄人,他身上有着更为沉稳果决的气质。“50余名官兵吃住都在舰上,不出海时,就在码头边学习和训练。”机电班长陈曦算是“元老级”的战士,2009年舰船组建之时就在舰上。“我一直和33102舰在一起,这里就是我的家。”奔赴远海执行维权护航任务,异常艰险。连续三年,33102舰赴远海维权。历经235个日日夜夜,总航程24530海里,航时3700多小时。最

长的一次在去年7月,在海上航行了102天。在舰艇上工作不比在陆地,条件十分艰苦。如果碰上大风浪,很多官兵会出现“吃不下、睡不着、站不住、吐不出”的晕船反应,眼前就是一个旋转的世界。“风吹雨打、骄阳炙烤、物资短缺,都是家常便饭,最可怕的或许还是未知。你永远不知道下一秒会发生什么。”胡海建说,去年,33102舰在执行任务途中,在湛江遇上1949年以来十月登陆广东最强的台风“彩虹”。【下转第6版】

今日推荐

税务大数据能否擦掉“流动牛皮癣”

第6版

湖北神农架申遗成功 中国“世遗”项目总数达到50个

第7版

我维和部队为两烈士举行追悼会 军委后勤保障部首次派专机接两名重伤员回国治疗

第14版

斑马线执法首月回头看——斑马线渐成“文明线”

文明有礼 整洁有序
——迎接G20,人人讲文明——

本报记者 王晓峰 张昊

“礼让斑马线”在甬城不只是一句口号。作为深化文明城市创建、迎接G20峰会的重要举措,市文明办今年会同有关部门大力开展“文明出行”系列活动,上月16日起,全市各地开始对斑马线前不礼让的违法行为动真格,多部门合力引导、共同推进“文明出行”。这一行动刚“满月”,记者在街头采访发现,越来越多的驾驶员开始自觉礼让行人,宁波的斑马线正逐渐成为“文明线”。

样板路斑马线让行率达六成

今年以来,我市大力实施“文明有礼 整洁有序——做文明有

礼宁波人”公民文明素质提升工程,“文明出行”是五大系列活动之一。市文明办会同有关部门结合宁波特色而设计的“文明出行”主题宣传、“礼让斑马线”执法整治、“出租车公交车斑马线上见文明”、“文明出行·干部带头”、“礼让斑马线·公务用车示范”、“工程车文明出行”、“地铁行文明行”系列主题活动、“文明过马路”等8个子项目活动拉开序幕。上月16日,我市举行了“文明出行”现场推进活动,围绕“礼让斑马线”和“文明过马路”两大重点,宣传教育和集中整治双管齐下,市直机关工委、住建、城管、交通、机关事务管理、轨道交通、新闻媒体等多部门齐抓共管,形成了协同配合的良好局面。为了确保“机动车礼让斑马线”落到实处,交警部门启用一批电子警察,专门用来监督不文明交通违法行为,查处行动开展一个月来,全市电子警察抓拍此类交通违法行为2401起,现场查处587起;同时清理了不合理斑马线354条,积

极完善斑马线周边设施。交警、城管等部门还大力开展文明出行宣传。在事故、违法处理等服务窗口开辟宣传阵地,通过播放交通事故视频、分发宣传资料、张贴宣传标语、摆放宣传板等方式,提醒和教育广大驾驶人自觉礼让斑马线,并走进工程车公司、出租车公司、机关单位、社区等,一个月全市共发放宣传资料约25万份。“如今,全市机动车在斑马线前守法让行意识有了大幅度提升。”市公安局交通警察局相关负责人表示,据对样板路电子警察监控固定时间段过车记录统计,全市样板路斑马线机动车守法让行率达到了60%。【下转第4版】

宁波物流枢纽港获国家级“示范物流园区”称号

本报讯(记者余建文 通讯员王堯乔)日前,在长沙召开的2016年全国物流园工作年会上,宁波(镇海)大宗货物海铁联运物流枢纽港荣获首批国家级“示范物流园区”称号,成为宁波市唯一获此“国字号”殊荣的园区。国家级“示范物流园区”由国家发改委、国土资源部、住房和城乡建设部联合评审。到2020年前后,全国将分批评定100家左右基础设施先进、运营效率显著、社会贡献突出的示范物流园区。此次,三部委评审组从全国近万家申报单位中层层筛选,首批共评出29家,物流枢纽港为浙江省获评的三家之一。成立于2007年秋的宁波(镇海)大宗货物海铁联运物流枢纽港是我市加快推进海铁联运的一个重点项目,也是“中提

升”十大功能区块之一,总面积9.5平方公里,区域内的镇海港区是宁波-舟山港的重要组成部分,拥有全国最大的3座5万吨级液体化工码头和252座液体品储运罐,形成了液化品、煤炭、再生金属、粮食、木材、钢材等六大生产资料专业市场为主体的临港特色产业。去年底,区域内的宁波镇海保税物流中心成为国内目前唯一的以液化品为主的保税物流中心。至2015年底,区域总体税收达3.1亿元,其中大宗生产资料交易中心完成税收1.08亿元。物流枢纽港管委会相关负责人表示,园区将继续积极先行先试,构建大宗商品交易平台、海陆联动集疏运网络、金融和信息支撑系统“三位一体”港航物流服务体系。日前,园区内城市物流孵化区一期项目已开工。

大树“党建+”跑出发展加速度 上半年完成财政总收入59.64亿元 同比增长4.4%

本报讯(记者冯璋 通讯员刘勇 宣浩峰)由于自来水水压不足,福基石化丙烷资源综合利用项目循环水开车管线清洗多次仍不合格。3天时间,大树经发局、工程公司和福基石化党员干部创新方法,加班加点,完成大工业供水支管线管线的贯通、通电、计量和通水,上月底该项目如期投运。这是大树加强党建工作与重大项目联动,推动区域经济发展的生动实践。日前,记者从大树开发区基层党建推进会上获悉,近几年,大树通过“党建+重大项目”“党建+产业发展”“党建+社会治理”“党建+群众文化”“党建+美丽家园”,激发党员队伍活力,破解发展难题,大树区域经济社会发展跑出了加速度。数据表明,大树经济运行稳中向好。今年上半年地区生产总值预计同比增长8%,增速比一

季度提高3.6个百分点;完成财政总收入59.64亿元,同比增长4.4%;工业总产值223.2亿元,同比增长5.6%。重大项目是大树开发建设的“生命线”。大树开发区党工委和各基层党组织坚持“项目建设到哪里,党组织就覆盖到哪里”,通过承诺带动、示范带动、考核推动等方式,两年时间,推动完成城北片1.2平方公里土地拆迁,总投资200亿元的一批重大产业项目今年“七一”前后相继投产。为促进企业集群集聚发展,大树开发区党工委探索“集聚化”党建模式,以党建带动产能对接、技术对接、人才对接。如万华工业园开展“同业党建联盟”建设,把园内循环产业链企业的党员整合在一起,划分设置不同功能的企业党支部,推动园区企业党组织由“单独”组建向“组团”发展,实现党组织设置与上下游产业联动的深度融合。【相关报道见第5版】

2016宁波购物节 距开幕还有4天 2016年7月22日-8月7日