



拓展“朋友圈” 提升服务能级

宁波舟山港，追梦世界级航运中心



穿山港区。（何国旺 摄）

本报记者 俞永均
通讯员 范海伟

7月14日，《新华—波罗的海国际航运中心发展指数报告（2016）》在上海发布。综合评价结果显示，宁波舟山港跻身国际航运中心行列。

7月1日，宁波舟山港实质性一体化后发布首份半年度生产快报：1至6月份，完成货物吞吐量4.58亿吨，同比增长0.8%；完成集装箱吞吐量1078.6万标准箱，增长2.7%，增幅位居全球前四大集装箱港口之首。

今年以来，我市在打造港口经济圈方面喜讯不断：由宁波舟山港牵头实施的集装箱海铁公多式联运示范工程，成功入选我国首批多式联运示范工程项目；国家发改委正式印发《舟山江海联运服务中心总体方案》，实施范围包括舟山群岛新区全域和宁波市北仑、镇海、江东、江北等区域。

作为我省打造覆盖长三角、辐射长江经济带、服务“一带一路”的港口经济圈龙头，宁波舟山港借港口整合之春风，阔步追梦世界级航运中心。

拓展一带一路“朋友圈”

7月11日，2016国际城市和港口合作论坛在甬举行。会上，宁波市港口管理局与厄瓜多尔曼塔市港务局签署建立友好关系协议。根据协议，宁波舟山港和曼塔港将在市场推广、技术信息交流以及人员培训等方面开展合作，推动两地之间的水运航线发展，进一步促进双边贸易与投资。

“我是抱着学习的心态来宁波的。”厄瓜多尔曼塔港务局局长艾斯特维斯兴奋地说，宁波舟山港在短短十年内跃居全球港口前列，一定拥有许多值得曼塔港学习借鉴的经验。“21世纪海上丝绸之路，将曼塔港和宁波

“我是抱着学习的心态来宁波的。宁波舟山港在短短十年内跃居全球港口前列，一定拥有许多值得曼塔港学习借鉴的经验。”厄瓜多尔曼塔港务局局长艾斯特维斯兴奋地说。

宁波舟山港积极响应国家“一带一路”建设，大力推进港口的互联互通，去年以来先后与釜山港、巴生港、德国汉堡港务局、韩国光阳港等签约，累计与全球600多个港口建立商业关系。

7月14日发布的《新华—波罗的海国际航运中心发展指数报告（2016）》显示，宁波舟山港已跻身国际航运中心行列，但与十大国际航运中心相比仍有差距，还不能称之为世界级的航运中心。

紧紧联系在一起。今后，我们将开辟海上航线，在南美洲和中国之间架起快捷的贸易通道。”艾斯特维斯表示。

海上贸易通道及其供应链是21世纪海上丝绸之路建设的重要内容，其中港口的互联互通起着十分重要的作用。据亚太港口服务组织秘书长费维军介绍，港口互联互通有三层含义：一是硬件互联互通，包括港口之间的航线沟通衔接、基础设施的匹配联接，以及港口与腹地集疏运体系之间的协调畅通；二是软件互联互通，主要指港口与港口、港口与相关机构以及港口所在供应链之间的信息通联与共享；三是广义层面的互联互通，包括港口之间开展的人员、技术、政策领域的交流与合作。

近年来，宁波舟山港积极响应国家“一带一路”建设，大力推进港口的互联互通。去年，他们与釜山港、巴生港等亚洲港口达成合作意向，并寻求与迪拜进行商业开发方面的合作。“目前，宁波舟山港已与全球600多个港口建立商业关系。迪拜拥有阿联酋最大的港口迪拜港和全球最具效率的港口杰贝阿里港，我们热切期待与迪拜建立商业关系。”宁波舟山港有关负责人表示。

今年，宁波舟山港沿着海丝之路继续拓展“朋友圈”。第二届海丝港口国际合作论坛签约环节，他们与德国汉堡港务局签订了战略合作协定，与威廉港集装箱码头亚德港—营销有限公司签署了合作谅解备忘录。同时，与韩国光阳港缔结姐妹港口，与巴生港举行第一次合作会议，达成互派人员培训、技术交流等多个合作项目。

宁波舟山港集团董事长宋越舜表示，宁波舟山港将继续与更多港口达成合作，将对外合作步伐沿着“21世纪海上丝绸之路”延伸到欧洲。同时，为对接“一带一路”建设，我市将完善铁路系统，开辟国际航线，积极争取国家海铁联运综合试验区区。

打造长江经济带“龙眼”

宁波所处地理位置独特，长江经济带与“一带一路”两大国家战略在此T字型交汇，浙江“十三五”规划提出的江海联运中心、港口经济圈在此落子。

作为舟山江海联运服务中心的载体，宁波舟山港向内不仅可连接沿海各港口，而且通过江海联运，可沟通包括安徽、江西等内陆港口的沿江经济带，直接覆盖整个华东地区及经济发达的长江流域。另外，依托四通八达的铁路作为补充，通过海铁联运，“万里甬新欧”联通“21世纪海上丝绸之路”的环太平洋地区，对接“丝绸之路经济带”。

近两年来，宁波舟山港积极对接融入“一带一路”和长江经济带建设，强化与西安等丝绸之路经济

带节点城市及南京港、太仓港等长江沿线港口的合作，着力发展海铁联运、江海联运等多式联运业务，拓展沿江腹地市场。

武汉港是长江经济带战略建设海陆双向开放走廊的关键支撑，又是“一带一路”战略明确的重要节点。去年11月，宁波港股份有限公司与武汉港务集团有限公司签署战略合作备忘录，双方将加强包括港口运营、管理、安全等方面的合作和信息交流，充分发挥两港各自优势，共同推动江海联运业务的发展。

4.58亿吨

1至6月份，宁波舟山港完成货物吞吐量4.58亿吨，同比增长0.8%；完成集装箱吞吐量1078.6万标准箱，增长2.7%，增幅位居全球前四大集装箱港口之首。

作为长江经济带的两只“龙眼”之一，宁波舟山港尝试携手上海港迈入资本合作“深水区”。“宁波舟山港一体化后，承接上海港物流溢出可谓万事俱备。”宁波舟山港集团总经济师童孟达表示，上海港更多的是发展江海联运服务长江经济带，宁波舟山港更多的是服务中国沿海和近洋，两者可以进行错位发展。

今年上半年，宁波舟山港成功开通湖州、阜阳、十堰等5条省内外海铁联运线路，海铁联运线路总数超20条，累计完成海铁联运业务量超10万标准箱，同比增长25%以上。

随着《舟山江海联运服务中心总体方案》获批，宁波舟山港加快推进打造我国乃至世界重要大宗商品资源、交易和定价中心的步伐。

7月12日晚，一艘来自秘鲁马塔拉尼口岸的进口铜精矿船靠泊镇海港大宗散货码头。该船在宁波口岸卸载铜精矿11330吨，货值近9000万元，为宁波舟山港进一步提升单笔货值最高的一批铜精矿。这是宁波舟山港持续开发煤炭、液体化工、粮食、铜矿等基础货源市场带来的结果。

随着40万吨鼠浪湖矿石中转码头1号泊位投用，宁波舟山港大中小型矿石码头配套更加完善，吸引了全球矿业巨头主动前来合作。今年2月，巴西淡水河谷矿产品（中国）有限公司考察了宁波舟山港北仑矿石码头，双方商定从3月起先期在北仑矿石码头开展配矿业务，待鼠浪湖矿石中转码头具备配矿条件后进一步加大合作。

补短板，圆梦会有时

“宁波舟山港货物吞吐量、集装箱吞吐量位居全球港口第1和第

4位，但还不能称之为世界级的航运中心，主要原因是高附加值的港航物流服务业发展相对滞后。”市委副书记、代市长唐一军表示。

根据《新华—波罗的海国际航运中心发展指数报告（2016）》，2016年全球前10位的国际航运中心分别为新加坡、伦敦、香港、汉堡、鹿特丹、上海、纽约、迪拜、东京、雅典。宁波舟山港虽然跻身国际航运中心行列，但与十大国际航运中心相比仍有差距。

瞄准建设全球一流的现代化枢纽港和世界级航运中心目标，宁波舟山港利用实质性一体化运作契机，整合优化港口布局，完善港口物流供应链管理体系，提升港口辐射力，补齐国际化发展短板。

针对水路、铁路集装箱中转比例偏低的集疏运现状，宁波舟山港加强与马士基、地中海、中远海运等全球航运巨头的战略合作，持续提升国际中转箱量。6月14日，交通运输部官网发布了我国第一批多式联运示范工程项目名单，由宁波舟山港牵头实施的“宁波舟山港—浙赣湘（渝川）”集装箱海铁公多式联运示范工程成功入选。

冷链物流、航运保险、船舶交易等高端港航物流服务业发展进入快车道。今年初，国内首家专业航运保险公司——东海航运保险股份有限公司在宁波挂牌。“在贸易全球化的大背景下，海上运输成为目前主流的大宗货物运输方式，我们将宁波建设世界级航运中心提供资金支撑和风险保障，通过信息化、大数据等技术支撑，全面介入企业的风险管理。”东海航运保险股份有限公司总裁方翔表示。

在世界经济新形势下，传统港口产业的盈利模式逐渐面临瓶颈，港口如何依托城市现有的经济、土地、公共资源，达到“港以城荣”？而城市又怎样利用港口走向世界，实现“城以港兴”？

对此，宁波市发展规划研究院副院长刘景兴认为，我市必须加强统筹，打造多式联运国际综合枢纽港，以港口经济圈建设为引领，以宁波舟山港一体化为契机，优化新布局，打造新平台，再塑新动力，推动宁波港城联动发展迈上新台阶。

“我们将努力打造成为科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、港口建设运营与城市环境保护协调发展环境友好港口，积极助力城市转型发展，尽早实现世界级航运中心的夙愿。”宁波舟山港集团总经理蔡申康表示。

0 声音

共享港口
一体化机遇

本报记者 俞永均

去年8月，浙江整合省级和沿海地市有关资产，成立了省海港集团。一个月后，作为浙江海洋港口一体化发展战略的关键一步，原宁波港集团和舟山港集团整合为宁波舟山港集团，随后注入省海港集团，主要负责港口运营板块。



图为夏海伟。

“目前，浙江海洋港口整合工作基本完成，下一步将在融合上下功夫，以融合促发展，不断释放一体化红利。”日前，浙江省海洋港口发展委员会副书记、常务副主任夏海伟在宁波表示，近期将重点推进以下七方面工作。

一是深入推进整合融合。继宁波舟山港后，整合嘉兴、台州、温州港以及义乌港；研究开展海岸线收储制度，提高岸线开发保护水平；优化省海港集团业务布局，推进宁波舟山港各港区和沿海各市港口全方位整合对接。

二是加快建设江海联运服务中心，打造国际一流的江海联运综合枢纽港、航运服务基地和国家大宗商品储运加工交易基地，创建我国港口一体化改革发展示范区。

三是加快海洋经济发展。巩固远洋渔业、滨海旅游优势，大力发展临港石化、造船及海工装备、大宗商品储运加工、现代港航服务等重点产业，积极培育海洋生物医药、科研环保等高新兴产业。

四是着力推进重大项目建设。“十三五”计划投资4500多亿元，推进码头泊位、航道锚地、集疏运、港航物流、临港制造、海洋科技和生态保护等海洋港口重大项目建设。

五是推进口岸监管一体化。加快推进海关、检验检疫等口岸部门的监管一体化，在实施28项任务，加快在宁波舟山港内实现统一的监管和服务。

六是发展大宗商品场外交易。依托宁波舟山港大宗商品集散中心，结合舟山自贸区规划建设，逐步构建覆盖矿石、石油、煤炭、粮油的大宗商品场外交易市场，促进区域经济安全发展。

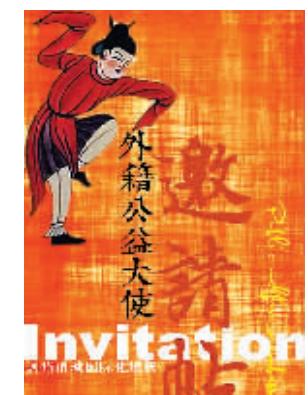
七是加强国内外港口合作。支持宁波舟山港与全省全国港口合作，构建远距离、大容量、高效率的集疏运体系；积极推进国际化战略，与央企合作“走出去”，围绕海上丝绸之路，积极开展港口股权、开发、运营多层次对外合作。

导读

10 跨境电商“闯”出新天地

11 贝宁科托努市——
进入西非市场的“桥头堡”

12 甬企争搭迪士尼梦想快车



宁波舟山港集团牵手德国汉堡港务局。（俞永均 蒋晓东 摄）



扫一扫，
零距离感知
宁波开放温度