

# 地铁逃票行为或成个人信用“污点”

## 目前逃票形式主要有三种,三成乘客见过多人并闯进站

本报讯(记者张燕 通讯员张晚庆 李知铮)紧跟别人快速过闸门逃票,冒用老年卡、学生卡优惠乘车……以后,乘地铁逃票行为很可能成为你个人信用的“污点”。昨日,在市委改委和市轨道交通集团联合主办的“倡导诚信乘车、共建信用宁波”车站开放日活动中,有关部门表示,地铁逃票行为将被纳入个人征信信息。

介绍,地铁逃票主要有三种表现形式,一是“跨栏式”、“钻门式”或“人贴人式”进出闸机;二是非法使用残疾人证等免费乘车证件;三是冒用学生卡、老年卡乘车。虽然有关部门开展了专项整治和日常巡查,但地铁逃票现象依然存在。据宁波轨道交通运营分公司一项问卷调查,有31.9%的乘客见过多人并闯进站。

效车票、冒用他人证件的,应当按照轨道交通网络单程最高票价补交票款,运营单位还可以加收五倍以下票款。情节严重的,由运营单位移送公安机关依法处理。对乘客无票、持无效车票、冒用他人证件或者使用伪造证件乘车等行为,有关处理信息可以纳入本市个人信用信息系统。目前,市信用办正与轨道交通集团合作,将乘客逃票信息纳入宁波市公共信用信息平台,记入个人信用档案。

近年来,我市积极推进“信用宁波”建设,已为全市900多万人口、33万家企业和45万个个体工商户建立了公共信用档案,其中失信信息主要包括行政处罚信息、违法犯罪信息、未履行法定义务和违约信息等。除轨道交通逃票信息外,市民日常生活中严重违反交通安全行为一次性被扣12分、咪表停车不付费、骗取社保金低保金、恶意欠缴水电气费通讯费等行为,将被记入个人信用档案。

# 玉米地里崛起工业“U谷”

本报记者 张正伟  
江北记者站 吴红波

从慈城丰路转入庆丰路,一幅幢红色的厂房映入眼帘,现代感十足。这是宁波(江北)高新技术产业园引进的联东U谷产业综合体项目,目前一期部分办公用房已经建成,28家企业和机构签约入驻。

宁波(江北)高新技术产业园位于慈城浦丰村,这块从玉米地起步的远郊高新园区规划发展新材料、新能源、新装备制造和绿色智慧产业,打造宁波产业集聚大平台和产业创新孵化器。三年前,北京联东投资(集团)有限公司的“联东U谷”项目进入园区视野。该项目独创工业产业园“聚合U”运营模式,不但建设设施一流的现代化厂房,而且打造高品质、高效率的运营平台,为企业发展和产业升级提供全方位服务。“这正是我们需要的模式。”宁波(江北)高新技术产业园相关负责人介绍,“联东U谷”不但可以帮助企业提高效率,降低成本,而且可提高土地利用效率,提升园区综合价值,可谓一举数得。

整饰,一边车间里已经机器启动,宁波通冠电气自动化设备有限公司总经理张浩杰迫不及待地等待将防水透气管项目搬到了这里。“华为公司那边等着发货呢。”张浩杰说,考察了周边一些工业园区后,还是觉得“联东U谷”最合适。“这里虽然租金贵了点,但聚集了关联产业,对公司产品研发与制造很有帮助。”

“联东U谷”定位为产研结合的工业综合体,集聚了生产制造、研发设计、产品展示和生产性服务业等业态,对初创和创新型企业有吸引力,预计今年将有50家新材料、生命健康、装备制造、电商工贸等企业入驻。

2013年开始建设,两年多时间便建成31栋标准化厂房和12栋研发办公楼,“联东速度”出人意料。“如果没有成熟的工业园运作模式与经验,在这么短的时间内建成如此高标准、高品质的工业综合体,是不可想象的。”宁波(江北)高新技术产业园相关负责人告诉记者,“联东U谷”将参照国内同类园区标准,打造宁波乃至省内一流的区域性战略信息产业和先进制造业集聚平台。项目一期投入运营后,可供120家企业生产经营所需,年均产值10亿元,亩产税收超40万元。

# 葡萄架下 唱响民族团结歌

象山县第十届民族和睦邻里节暨第十一届西边塘葡萄节近日在晓塘乡西边塘村开幕。

开幕当天,白玉湾生态农业观光园接待游客近6000人,出售葡萄约2.5万公斤,创收约45万元。当天还举办了民族工作经验交流现场会、“模范集体春风行动”进西边塘村、“葡萄也疯狂”影视城活动专场、“和谐花香飘果园,民族团结一家亲”少数民族歌舞表演等活动,吸引了众多游客参与。

本次活动为期1个月,安排了富含葡萄、少数民族等元素的系列活动。

(周科 俞莉 陈朝霞)



昨天,浙江医药高等专科学校的志愿者走进江东北鹤街道黄鹂社区,为暑期里的小学生举办中医药展览。几十种参展中药材以及中医学文化展板让少年儿童感受到我国传统医学的博大精深。

(丁安 阮晋瑛 摄)

# 120分钟紧急“实战”

## 我市 G20 峰会公路保畅及三防应急演练昨举行



市公路局应急与指挥中心现场



架设应急钢桥



强排桥下积水



清理山体塌方

“根据气象预报,今年第18号台风今天傍晚起将逐渐影响我市,风力12级。刚才市政府已召开防台紧急会议,并启动防台三级响应,市公路局三防办根据市政府会议精神及《三防应急预案》规定,启动三级应急响应。”昨日下午3时,市公路局路网管理与应急指挥中心监控室主任苏海华向各县(市)区公路应急指挥中心发出指令,数千公路人全员出动的应急保畅行动开始了。

别担心,这是我市交通部门展开的G20峰会公路保畅及三防应急演练;别大意,假如真的台风来临,我们需要一支“叫得应、用得上、靠得住”的公路保畅队伍。

“宁波市地处东南沿海,随时会受到台风、暴雨侵袭,加之宁波承担着G20峰会保畅工作的重任,为检阅我市数字公路建设成果,进一步提升信息化条件下的公路应急处置能力,提高我市公路应急处置水平,此次的全市应急抢险演练显得尤为重要。”市交通运输委副主任、市公路局局长、本次应急演练总指挥梁成初说。

在接到市应急指挥中心指令后,一边,市公路局应急指挥中心大屏幕上,模拟显示了各地边坡塌方、路面积水、树木倒伏、路面坑洞等突发情况;数字公路平台应急模块通过官方网站、微博微信、广播电台滚动“报送”路况信息,给出行群众提供安全、快捷的公路出行服务。一边,抢险行动在争分夺秒地进行着——全市10个县(市)区公路局(段、所)迅速启动应急预案,各单位纷纷部署防台准备工作,开展公路巡查,做好防台值守安排,并集结所属应急抢险队伍24小时待命,调拨机械设备,备足抢险物资。

### 争分夺秒架设钢桥

余姚境内的G329国道浦沿桥右幅桥面板因河水暴涨被“冲毁”,造成单向交通中断。

当得到指挥中心这一消息,战备钢桥抢险队26名队员迅速到仓库集结,他们

齐心协力把这个被拆解的“大家伙”抬上了大卡车。烈日下,队员们一边喊着有力的口号“1~2~3”,一边节奏一致地迅速将钢桥装车,即使汗流浃背也阻挡不了他们前进的步伐。卡车装着钢桥配件一路飞奔,来到了浦沿桥冲毁现场。

现场,早已有另一拨接应的人员在等候:迅速卸下钢桥配件后,抢险队员默契地开始拧螺丝,敲钢钉,抬横梁,最终安装桥面板。虽然时间仓促,但他们仍然重视每一个细节,没有一丝马虎。

40分钟后,如火如荼的应急架桥工作基本完成。随后交通指挥中心的车辆率先通过钢桥,对钢桥架设工程质量检验合格后,向社会车辆放行。

### 新式武器强排积水

江北公路段路政巡查人员发现,江北公路绕城高速下穿积水严重,江北公路段立即进行排水抢通作业。但因雨量过大,下穿积水无明显消退迹象,于是向市路网中心求援。

市路网中心立即命令路桥处派出“龙吸水”强排车赶赴江北支援。“龙吸水”像个“变形金刚”,作业时能伸出一根宏大的“吸管”,疾速吸干低洼地积水;它的吸水能力与它霸气的名字相吻合:每小时能吸除1500立方米的积水,相当于一个长50米、宽20米、水深1.5米的标准

游泳池。“龙吸水”威力可比“东海龙王”,3米的高度使它排水时仿佛瀑布一般倾泻而下。

依靠“龙吸水”和4台临时抽水泵的全力排水,30分钟后排水作业基本完成,随后,工作人员使用装载机和洒水车把淤泥冲洗干净,防止过往车辆打滑。

### 顶冒烈日清理塌方

山体塌方造成公路阻断,在以往的台风、暴雨过后经常出现。此次应急演练以奉化直高线为例,模拟了边坡塌方处理。随着指挥中心传来直高线K4+500山体塌方消息,奉化路政人员立即封道示警,并派员赶赴现场实施抢通任务。

10分钟后,近十台作业车辆纷纷赶到现场,有装载机、挖掘机、运输车等。装载机快速铲运现场落石,开通抢险作业通道,保障后续抢险设备、车辆进入。凭借其强大的牵引力,装载机大约花了15分钟就基本打通受阻路段的作业通道。“装载机打通通道后,挖掘机对塌方上方边坡悬石、孤石、浮土进行排危作业,防止危石、浮土二次塌落危及抢险人员及设备安全,影响正常抢险作业。”现场一名工作人员介绍。

最后运输车辆进入抢险现场,停靠在挖机下方进行装运碎石作业。抢险路段物料清理的收尾工作是需要人工完成的,十

多名路政养护人员,有的持铁铲、有的拿扫把,顶冒烈日清理残留在路面上的泥巴。清扫队员汗如雨下,他们橙色长袖的制服后背凝结了一层清晰可见的白色盐渍。10分钟后,抢险路段的物料清理工作基本完成,可以开放道路通行。

经过20多分钟的清理作业,奉化直高线的边坡塌方险情得到控制。“请安排抢险人员和设备有序撤离,路政巡查人员解除封道,开放交通。”主会场负责人、市公路局副局长李永红在塌方清理任务基本完成后发出指示。

随着各县(市)区公路抢险工作有序开展,公路通行条件好转,大约120分钟后,三处中断全部抢通,现场交通基本恢复。

交通部路网中心、省交通厅、省公路局、市直机关党工委、市政法委、市应急办等部门及下属单位有关负责人观摩了此次演习。

市交通运输委主任劳可军表示,此次演练达到了检验应急响应流程、完善决策指挥体系、磨合协调联动机制、锻炼抢险救援队伍、提升应急处置能力等各项预期目标,将有力保障G20峰会顺利进行。他希望能将演练成果运用到公路交通应急体系建设的具体实践中,同时,进一步加快现代化路网管理与应急指挥建设;加强科技研发,建立“智慧化”应急抢险力量;进一步强化科学应急保障能力。(张燕 孔维阁 陈华伟 褚惠强 文/摄)



“抢险”中的公路人