

近日,上海康村乐商贸有限公司一批从美国进口的价值6.95万美元的冷冻猪舌到达北仑港后,在港区未做任何停留,由等在船边的集卡车直接托运到了宁波港冷链物流中心海关监管场所办理清关手续。从船舶到港到货物运抵冷库仅仅用了两小时,而往常这个过程至少需要3天。货物在港区减少停留时间,有效降低了企业的成本。这是宁波海关在宁波经济技术开发区现代国际物流园区驻点办公给企业带来的众多“福利”之一。

宁波经济技术开发区现代国际物流园区从2009年5月成立以来成长迅速。在物流园区管委会负责人看来,2014年1月1日,宁波海关驻开发区办事处派遣工作人员进驻物流园区对外办理海关业务,并在园区开展多项改革创新,成为助推园区快速发展的强力“引擎”。

宁波海关驻点办公 助推霞浦物流园区快速成长



海关对跨境电商出口货物进行查验。



开发区办事处组织召开海关政策宣讲会并听取企业意见建议。

本报记者 黄程
通讯员 马年 史海伟

建立海关“一站式”通关平台

近年来,海关通过区域通关一体化、无纸报关、担保放行、汇总征税等多种方式提升通关效率,宁波海关驻开发区办事处在此基础上,进驻物流园区办公,缩短海关与企业之间的距离,为企业提供更为便捷的服务,同时充分整合通关、查验、物流等海关业务职能,建立“一站式”通关平台,并相继建立“5+2”工作,出口货物当天100%放行等工作制度。

据统计,物流园区出口报关单无纸化申报比例达到了97.5%,出

口货物平均通关时间降低到0.9小时,去年累计加班49天,保证货物能及时通关。

宁波港东南物流集团有限公司总经理贾骏对此感受颇深,“海关的各项便利举措非常接地气,是企业实实在在需要的,无纸化申报可在单位24小时进行操作,无需往返于单位和海关之间,即使是周末和节假日,也会安排人员处理。”

北仑区商务局有关人员告诉记者,随着2014年海关进驻物流园区后,2015年园区贸易额达到45亿美元,是2013年的4倍。

当好服务发展的“店小二”

不久前,宁波旭升汽车技术

股份有限公司的一批货物通过物流园区出口过程中,被海关查验发现其中有一些具备明显汽车配件特征的货物,该公司按照铝压铸件申报出口,而汽车配件和铝压铸件有明显的出口退税差。开发区办事处迅速与企业取得联系,对企业出口货物的商品编码进行重新认定,将出口退税率由13%提升到17%。

开发区办事处监管科负责人表示,对不熟悉不了解政策的企业,海关有责任有义务让企业有更深入的了解并帮助其解决实际问题,保障企业权益。

为做好这些工作,开发区办事处建立海关联络员制度,主动通过多种方式和载体搭建与企业“零距离”的联系沟通渠道,由专人负责向企业及时推送信息,解读海关政策,了解企业实际需求,帮助企业协调处置应急事项,尽最大努力解决存在的困难和问题,当好用心服务发展的“店小二”。

“在现有基础上,海关将通过提供政策支持、加快通关速度,降低经营成本、改善发展环境等多种方式进一步提升北仑区开放型经济和物流园区发展的比较优势,精准发力、主动作为,探索贸易便利化的新举措,促进地方经济又好又快发展。”开发区办事处负责人说。

搭建冷链项目“港区化”功能平台

2015年7月,开发区办事处在宁波港冷链物流中心设立了宁波市首个冷链项目海关监管场所,补齐

了宁波口岸冷链基础设施不足的短板,进出口冷冻货物均可以在物流园区的海关监管场所办理清关手续。

监管模式的改变既提高了物流速度,又降低了经营成本,得到了市场主体的认可,为扩大宁波市和宁波口岸冷链货物进出口规模,改善贸易结构提供了保障。如史密斯菲尔德(上海)食品有限公司,自2015年8月份通过宁波口岸进口首单货物以来,累计进口超过3500万美元。

搭建出口跨境贸易功能平台

2015年9月,开发区办事处在物流园区的宁波天翔货柜有限公司设立了出口跨境贸易专用仓库,引进了宁波联合天易通跨境综合服务平台,在物流园区搭建起了出口跨境贸易功能平台。

在跨境模式下,海关采取的是“装箱前申报”,在尚未装箱的情况下进行申报并在接收到放行指令后,在跨境贸易专用仓库进行装箱,货物运抵港区不做任何停留直接装船出运。

跨境电商出口业务模式至少有三方面优势,一是“清单申报”海关监管服务前置且不需要匹配船名、

航次、箱号等信息,帮助企业降低正式申报环节出现问题的可能性;二是“装箱前申报”能够更合理地进行出货和装箱安排,节省时间、费用的同时能够保证货物的完整性;三是货物在跨境仓库中办理了清关手续,运抵港区后可直接装船出运,实现了直通直放。

据统计,今年上半年,天易通平台完成跨境贸易出口1662万美元,服务企业450余家,呈现出良好的发展态势。

搭建出口拼箱业务功能平台

针对物流园区仓储企业同质化严重、竞争力低下的情况,该办事处根据物流园区的推荐,在原有两家出口拼箱仓库基础上增设出口拼箱仓库到4家,成为宁波地区出口拼箱仓库最为密集的区域之一,依托集聚效应带动传统仓储业务发展。据统计,上半年,物流园区完成出口拼箱业务10330标箱,同比增长38%。

宁波天翔货柜有限公司是一家取得出口拼箱仓库资质时间不长的企业,办事处驻点办公帮助公司仓库使用率从原来的60%提升到了目前的85%。

物流园区管委会有关人员告诉记者,传统仓储企业经营范围单一、附加值低,对地方税收贡献率始终不高,海关拓展仓储企业功能,促使仓储企业服务水平、服务能力和服务范围得到大幅提升,有效延长了仓储企业产业链,作为支撑物流园区发展的基础产业和优势产业,其作用发挥逐渐明显。

街镇微发布

主持:王博

奉化首个“光伏村”开工



日前,在奉化市大堰镇张家村,村民家的屋顶上陆续铺设上光伏发电板,这是该村正在建设“光伏发电”项目。张家村地处横山水库饮用水源保护地范围内,不得进行工业开发和畜牧业养殖,多年来守着绿水青山戴着贫困村“帽子”。“光伏发电”项目实施后,该村成为奉化市首个“光伏村”,未来每年可增收20万元。

(奉化市大堰镇)

梅墟建立志愿者服务平台

日前,梅墟街道举行“幸福方舟”志愿者服务平台启动仪式暨志愿者学院开学式,街道各社区、学校、医院等13个志愿服务站点近300名志愿者参加本次活动。此次志愿者服务平台的成功搭建将进一步整合梅墟街道辖区各类志愿服务资源,通过实名认证、项目申报、积分管理、服务兑换、年终评级等制度机制,运用各种平台载体,把有限的志愿服务资源和日益增长的志愿服务需求实现精准对接,使梅墟志愿服务工作更加制度化、规范化、常态化。

(梅墟微讯)

余姚农技专家深入田间服务

日前,在余姚市陆埠、三七市、丈亭等地种粮大户的田头,经常可以看到水稻专家和植保专家“手把手”地为农户解决“双夏”生产中碰到的难题。连日来,余姚市农技总站的专家,冒着酷暑,深入田间地头,帮助粮食专业合作社、种粮大户等做好夏收夏种工作,确保不误农时,提高播种质量。同时,还结合当前连作晚稻育秧管理及单季稻生长情况,适时提出技术指导意见,确保秋粮生产。

(余姚陆埠镇)

十三年军民鱼水情

7月26日上午,江东福明家园社区组织党员志愿者和青少年带着西瓜、饮料等,来到江东消防大队慰问消防官兵。党员志愿者们还自带缝补设备,为消防官兵缝补衣裤。福明家园社区和江东消防大队结对共建已有13年,结下了深厚“军民鱼水情”。

(江东福明家园)

象山发现距今两千多年的完整石碾子



日前,象山丹西街道杨蓬岙村挖掘出两个完整的石碾子及与之相配套的石槽。其中一个碾子直径约1.6米,另一个直径约1.5米,石槽直径约6米,由14小段组成。该村老人回忆,这副石碾子应该有200多年历史,他们小时候看到过,当时是作为碾米工具,后来随着时间变迁沉埋于地下。该村“第一书记”陈行祖说,像这么完整的石碾子在象山很罕见,打算把这副石碾子好好保管起来,并设立专门安置点,使之成为杨蓬岙村的一道风景。

(象山丹西街道)

基层治理创新

稻海深处白鹭飞 农家小院风光好

甬江街道补齐环境短板提升城郊“颜值”

本报记者 厉晓杭
通讯员 项荣珍
江北记者站 吴红波

整治农田乱象,整出清明田园

大量违建集聚,严重影响了城郊整体形象,拉低了“颜值”。

甬江街道花大力气对辖区所有农业设施用房进行排查,排查出100多处违建,涉及农户400多户,尤其是梅竹路两侧,问题尤为突出。

比如堰里塘村以“百日攻坚”环境综合整治为契机,启动农业设施用房大整治行动。甬江街道办事处副主任孙宏介绍,为了尽早整理清明田园,村干部分片包区,带领党员和村民代表组成整治小组,走下田头发放拆违

通知,挨家挨户做通思想工作,夜以继日加快拆除进程。截至6月底,街道拆除所有违建农业设施用房,面积达3万平方米。

没整治之前,徐江岸老屋的村容村貌一直为人所诟病。如今,这里正悄然发生改变:清澈的河流、优美的绿化、原先乱堆的垃圾不见踪影……整洁清爽的环境,受到了村民一致点赞。

为了防止回潮,甬江街道同步跟进复耕复绿,将清理出的农田根据不同位置和面积,统一布局绿化和季节性农作物,“整治一批”后“占领一片”,进行日常保洁巡查,防止乱堆放和违建现象回潮。

菜农“洗脚上岸”,腾出发展空间

土地回流,如何利用才是关键。

从去年年底开始,甬江街道逐步开始从合同到期的外来菜农手中收回零散的低效土地,同时鼓励合同期内的菜农主动“洗脚上岸”。

孙宏表示,对菜农“上岸”后的出路,街道根据其年龄、健康和技能状况,进行了妥善安置和疏导。

流转回来的土地,甬江街道将对其进行统一开发,目前北郊片美丽乡村初步规划已经出炉。未来,这里将形成“农旅结合、以农促旅、以旅带农”的产业格局,形成休闲农业和旅游于一体的生态发展路线。比如对江沈自然村的500多亩优质农田,街道打算引进开发观光休闲项目,种植季节性农作物,发展民宿经济。

激活土地效益,开辟发展新路

对分散农户手中的土地进行回



梅竹路沿线白鹭飞扬

仲夏时节,经过整治的江北梅竹路焕然一新,两侧沿线稻田青青、白鹭齐飞,远处的农家小院绿意盎然,一派田园风光,不少摄影爱好者慕名而来。

而不久前,这里还是乱草丛生。甬江街道北郊区域是老三区最大的传统蔬菜基地,占地3000多亩,涉及5个行政村。长期以来,由于缺乏有效的规划引导和监管机制,存在农业设施用房违章搭建、面积超限等问题,同时大量外来人口集聚,社会管理成本骤增,严重影响了城郊环境。

城乡接合部环境问题由来已久,其根源在于产业布局结构和城市规划之间的矛盾。这是城市发展和变革进程中矛盾交织的一个缩影。

去年底,甬江街道打响补短板“第一枪”,率先在堰里塘村试点,以整治农业设施用房入手,清理菜地,腾出发展空间,因地制宜探索出一条通过环境整治集中土地资源,发展“乡愁”经济促进区域转型的道路。



堰里塘村一景(厉晓杭 项荣珍 摄)