

据宁波海关统计,今年上半年,全市外贸进出口总值2877亿元,同比降幅持续收窄至今年以来最低,已接近由降转增;同时,单月进出口额自3月份起已连续4个月同比增长。

这半年里,我市外贸一改去年以来持续低迷的颓势,企稳向好的信号频频释放。这背后,离不开宁波口岸“把关人”的辛勤付出。宁波海关围绕“通关速度更快、成本更低、环境更优”的目标,积极开展科技创新、制度改革,着眼新兴业态和特色业务发展推出一系列服务举措,大力推进宁波港口经济圈建设,营造投资贸易便利化环境,全面提升国际化水准。

依托创新补短板 提供通关新便利 宁波海关精准发力助推外贸企稳向好

董娜 陈莹 王磊 文/图

向科技要效率 助力外贸企业减负增效

“互联网+”时代,宁波海关大胆探索互联网时代下新的标准化海关政务、监管、服务的运作模式,以“互联网+”的创新性思维加快推进“智慧海关”建设进程,支持宁波外贸企业发展。

“扫一扫”“点一点”“拍一拍”即可实现物流实际监管,说的就是宁波海关“物流E监管”这个“利器”。在物流全程电子化管控的基础上,借助移动单兵设备外勤作业系统,宁波海关可实现物流外勤作业现场检查、现场核销、现场处置,有效增强实际监管能力,让海运物流更顺畅。经测算,借助“物流E监管”,宁波口岸货物跨关区流转作业时间缩短约1小时,企业物流成本降低约20%,物流外勤作业整体效率提高约30%。

与“物流E监管”一样,让广大进出口企业竖起大拇指的,还有宁波海关的“智能机检”。充分借助海关监管各环节的“大数据”,宁波海关自主开发了“机检智能审图系统”和“宁波海关企业产品信息备案系统”,将非侵入式查验、顺势查验的理念落到了实处。上半年,宁波海关共机检查验报关单22090票,机检查验集装箱箱量27580自然箱,占总体查验量比重分别达到41.26%、51.22%。目前,企业产品信息备案系统已备案企业104家,涉及出口商品1200余项。

此外,宁波海关还在全国率先实施了“分散过机,集中审图”模式,将梅山、大树、北仑口岸集装箱码头全部纳入统一机检查验作业范畴,真正实现了变“企业跑腿”为“数据跑路”,节约了进出口企业时间和人力资源成本。目前,宁波海关已有8台H986大型集装箱检查设备投入使用,今年还将增购2台新的H986设备。

像“物流E监管”“智能机检”这样的“利器”,在宁波海关还有很多,智能化卡口验放模式、移动查验作业系统、通关作业无纸化改革……这群驻守在国门一线“把关人”正在用技术革新助推新时代的海关工作、助推进出口企业减负增效、助推宁波外贸发展。

7月25日,停靠在算山码头的“香港勇气”号货轮缓缓驶离泊位,驶往下一个目的地。“海关刚检查完,我们就收到了结果,效率很高。”宁波外轮代理有限公司的业务员小葛表示。这家公司不是宁波海关“智慧海关”战略实施过程中的唯一受益者,宁波海关通过开发应用移动单兵系统,打造“物流E监管”,海关现场执法人员可以将检查照片实时采集回传,大大提高了作业效率。“算山码头和海关办公场所来回至少需要一个小时,现在节省下来的时间让我们办理手续更加从容了。”小葛笑着说,“各项业务也可以更好地衔接安排。”



聚力制度创新 打通监管服务“任督二脉”

6月1日,全国海关通关一体化改革试点正式在上海海关启动,宁波海关也纳入改革启动阶段试点范围,这是继区域通关一体化改革、五大区域实现互联互通之后,宁波海关在参与全面深化改革、促进贸易安全和便利的道路上迈出的意义深远的又一步。一体化通关服务将打破企业申报的地域限制,为企业申报提供“全国海关如一关”的通关服务,切实简化企业通关手续、降低通关成本、提高通关效率,促进了贸易便利化。

远大石化有限公司相关负责人对区域通关一体化带来的方便也深有感触。作为宁波本地一家较大的石化企业,远大石化每年有大量货物从宁波、上海、天津、青岛等口岸进口。“现在即使是远在天津、青岛口岸进口的货物,也可以直接选择在宁波海关办理通关手续,凭宁波海关的放行信息到进口

港区提货。从申报到提取货物的通关手续所花的时间,能缩短几个工作日。”宁波远大国际物流有限公司的报关员谢秀芝表示,通关一体化帮助企业节省了不小成本。目前,我市许多企业从全国各口岸进口商品,享受到了通关一体化的便利。自6月1日改革启动以来,宁波海关累计接受申报全国通关一体化模式报关单74票。

与杭州海关共同开发和推动多口岸监管一体化建设工作,是上半年宁波海关制度创新方面又一个亮点。跨关区货物挂安全智能锁全流程的应用,改变以往机械锁需要人工操作的传统跨关区货物监管模式,实现了从属地挂锁、施封、途中运输到口岸验封、解锁的全程电子化监控模式;“甬甬两关船舶申报一体化系统”针对“一船两靠”的跨关区情况,将“两次进境、两次出境”共4次申报直接简化为“一进一出—移

泊”3次。此外,上半年宁波海关积极推动改革新突破,加大“放管服”改革力度,争取为企业带来更多实实在在的便利。推行行政审批“一个窗口”,整合12项行政许可事项,改变以往系统各部门“多头对外”局面,提供一窗口受理、一站式审批和一条龙服务的高效行政审批服务,实现行政审批“零超时”,大大节约企业办事时间,让企业和个人“少跑路、多省钱”,创造了更加便利的通关环境。积极推进行政案件办案模式改革,在办案过程中注重理性执法,进一步减少简单、简易案件办案环节,宽严相济、执法为民,努力实现法律与社会效果相统一。5月份行政案件办案模式改革以来,“两简”案件立案406起,同比增加152起,增幅近60%。通过大力加强执法规范化建设,宁波海关进一步节约执法成本,提高办案效率,确保严格、规范、公正、文明执法,始终为宁波港口经济的“新常态”保驾护航。

打通新兴业态升级脉络 驱动地方经济新引擎

自2013年11月起,我市作为全国首批5个跨境电子商务试点城市之一开始探索和发展跨境电子商务贸易。两年多来,宁波海关积极参与、推动和支持宁波跨境贸易电子商务发展,目前我市跨境电子商务的各项指标均位居全国前列,面对其他城市的激烈竞争和跨境贸易发展自身的瓶颈,宁波海关以宁波市申请跨境贸易综合试验区、开办宁波国际邮件互换局为契机,积极推动相关项目获批并跟进后续单证运作,助力宁波跨境贸易发展更上一层楼。

6月28日,筹备了三年多的宁波国际邮件互换局正式运营,开辟了我国国际邮件进出口新通道。从此以后,从宁波始发或者以宁波为目的地的国际邮件,收寄件人均可以在宁波本地实现直通关,无需再跑到杭州、上海等地的互换局办理清关手续,不但免除了两地奔波之苦,时间成本、物流成本也有大幅下降。

记者走进位于跨境贸易电子商务产业园区内的宁波国际邮件互换局,进口监管作业区、出口监管作业区和通关大厅等各区块业务运行得井井有条。“这里的邮件自动分拣设备是省内最先进的,一个小时最快可以分拣邮件1万件。”海关工作人员告诉记者。

互换局运营前后,宁波海关在人力资源配备、监管设备引进、监管制度设立、监管流程便利等方面下足了功夫,尽可能确保业务开展后出境邮件的清关和物流渠道畅通,让开展进出境邮件业务的本地企业和寄递进出境邮件的市民不折不扣地享受到家门口开办国际邮件互换局带来的便利。“第一次在宁波国际邮件互换局办理出口报关手续,与宁波海关先进行了沟通,海关服务很到位,报关过程也十分顺利,给我们企业节约了时间。”宁波市德凯贸易有限公司负责报关业务的赵小姐首次在宁波本地办理完国际出境邮件的报关手续后表示。

宁波国际邮件互换局正式运营以来,宁波海关累计监管进出境邮件26.5万件,日均邮件量近万件,整体业务量呈平稳增长的态势,为全市跨境电商平台注入一针强心剂。

在宁波,跨境电商平台正改变着一些企业的出口经营模式,成为经济新常态下出口贸易增长的新引擎。自今年1月获批设立跨境电子商务综合试验区以来,宁波吹响了跨境电商建设冲锋号。针对这一新型业态,宁波海关及时推出了“预归类”“清单申报、汇总放行”等一系列服务措施,促进宁波跨境贸易“快进快出”“优进优出”,加速宁波外贸出口企业的转型升级。

支持口岸特色业务 确立港口发展新优势

“一带一路”,这条被誉为“世界上最长、最具有发展潜力的经济大走廊”,已成为当下最具活力的经济新增长点。地处丝绸之路经济带和海上丝绸之路交汇点的宁波港,凭借得天独厚的地理优势,迎来了前所未有的发展机遇。

宁波海关主动融入、精准发力,积极对接区域重大发展战略和重点工作,支持宁波市开展海铁联运、中东欧贸易博览会、宁波—中亚铁路班列、国际转运等业务,完善宁波—华东地区集装箱海铁联运示范通道功能,助力宁波市建设“千里甬甬线、万里海甬线”开放物流大通道,打造长江经济带龙头龙眼和“一带一路”战略支点。2016年上半年,宁波舟山港完成集装箱吞吐量1078.6万标准箱,同比增长2.7%,增幅居全球前四大集装箱港口首位。今年,宁波海关陆续在义乌、西

安等地推进“批量中转”模式,采用全程一站式联运和批量申报的创新模式,大大加快通关和物流速度;同时,随着海铁联运快速通道的开辟,真正做到“即来即放”,通关效率提升约30%。此外,货物在港区还实现了“一点装卸,多码头装船出运”,物流集散效率得到大幅提高。

今年开始,宁波国翔国际货运代理有限公司在义乌转关的订单量一下子多了起来,海铁联运模式为企业省去了不少麻烦。“公司安排货物上火车后,到宁波港装船出运就行,通关手续非常方便。”董事长崔崔叶为这个高效模式点了赞,“一列火车能批量运输数十个集装箱,算下来每个集装箱费用比公路运输节省300元,时间上也快了3小时,安全性也高。现在越来越多的货主开始联系我们,生意也愈发火火了。”目前,与我市开通海铁联运的

城市已达20个,其中,省内8个,省外12个,辐射江西、安徽、湖北、陕西、新疆、四川、重庆、甘肃等地。据统计,今年上半年,宁波港完成海铁联运10万标箱,同比增长26.6%。

同时,在梅山口岸整车进口这条特色业务战线上,宁波海关主动创新监管模式,支持整车进口业务向规模化发展,积极扶持梅山口岸进口汽车产业做大做强。

自宁波梅山保税港区开展整车进口业务以来,宁波的汽车进出口企业和市民实实在在地享受到了就近进口汽车整车带来的便利。今年开展汽车进口业务企业(经营单位)超过60家,如中信港通国际物流有限公司、浙江中大元通实业有限公司、宁波世贸通国际贸易有限公司等,梅山口岸整体通关速度获得了企业的普遍认可。“在这里申报很方便,流程清楚明确,要什么材料、有

哪些步骤都是清清楚楚的,而且海关推出了不少措施,给企业和我们报关行带来了很大便利。”宁波明联港通国际物流有限公司的报关员胡小姐告诉记者。

“今年,宁波海关推出多项举措促进进口整车业务发展。”宁波海关相关负责人表示,“包括推进电子支付担保业务开展和审价作业时间差别化管理等措施,有效降低整车进口企业缴税资金占用,并提高货物实际申报进口的通关时效。”据了解,今年新版进口汽车证明书签发系统全面启用,优化了进口汽车证明书签发作业流程,激励企业加快整车采购和进口节奏。目前,进口汽车品牌将近20个,包括宝马、奔驰、玛莎拉蒂、保时捷等;车辆型号逾40种,包括陆地巡洋舰、野马、卡宴等。

两年多来,梅山口岸整车进口量持续增长。截至目前,累计进口量超过6000辆,货值达22.31亿元。今年上半年进口量增长尤其突出,共进口1923辆,货值8.38亿元,较去年同期分别大幅增长2.94倍和4.16倍。