

@中东欧

7月28日，在北京举行的2016年浙商回归（北京）专题活动上，30个浙商回归重大项目签约，其中落地到宁波的项目有3个，总投资30亿元。

世界再大，总得回家。作为民营经济大省，浙江商人遍及海内外。统计显示，800万在外浙商每年创造的财富总值和浙江全省GDP相仿。作为我省转型升级组合拳中的重要拳法，连续多年实施的“浙商回归”工程，吸引越来越多在外闯荡的浙商回乡投资创业。

在宁波，“浙商回归”，正成为有效投资的生力军。近几年，宁波浙商回归投资项目持续增长。最新统计数据显示，上半年，全市浙商回归项目302个，实到资金444.21亿元，同比增长24.97%。其中产业回归325.64亿元，资本回归118.57亿元。

“浙商回归不能为了回归而回归，要是一种高质量的回归。”市经合局负责人表示，近年来，宁波秉持供给侧结构性改革的思维，由供给端精准发力，向结构优化快步推进，招大、引强、选优；加快补齐城市发展短板，加大政策供给、空间供给、服务供给的力度……不断优化的产业结构和城市发展环境，吸引着一批又一批的浙商以产业回归、总部回归、资本回归的方式报效桑梓。

本报记者 冯瑄

“儿子已留学回来，他在互联网+、金融等方面，可以助我一臂之力。”张坚言语中透露着欣慰。今年年初，他在余姚投资的“模客小镇”主体工程开始建设。

这个位于余姚朗霞街道的余姚国际模具城，今年初分别迎来时任省长李强和省委常委、常务副省长袁家军的“来访”，并被寄予“助推宁波乃至浙江产业转型升级”的厚望。

多元集团董事长张坚： 房地产大鳄变小镇镇长 50亿元打造中国模具业“万达广场”

张坚是四川多元集团董事长。而在21年前，他还在余姚环保局担任工程师。2002年，趁着国家西部大开发的“东风”，他义无反顾辞职“下海经商”，来到四川成都。当时成都市场经济非常活跃，各类私营企业如雨后春笋般涌现，张坚果断瞄准了房地产业，成立多元集团，开发总部基地和商住房产，取得了良好的经济效益和社会效益。

眼下张坚在成都的房地产项目开发面积已达450亩。他也成为成都宁波商会会长和成都市政协委员。

浙商是中国最具代表的“商业犹太人”。2006年，张坚把眼光投向“上海世博会”对于世界经济发挥出来的强大商业价值。他果断选择邻近上海的江苏昆山市，并投入10亿元，兴建昆山模具城。“它集聚了大量的模具加工企业和先进的生产性服务企业，打造非常完整的模具行业产业链。”

如今张坚的昆山模具城已成为国内产业规模最大、建筑形态最全、运营模式最先进的“中国模具第一城”。目前已在开发800亩土地和入驻1000家企业的基础上，昆山模具城五期、六期还在加紧建设，明后年将建成。

模具是工业之母，家乡余姚模具产业闻名全国。“反哺家乡义不容辞。”2013年，张坚响应省政府关于“浙商回归”的号召，率领多元集团与余姚市人民政府正式签约，计划投入50亿元巨资，在余姚朗霞街道建设面积达70万平方米的余姚国际模具城。

余姚模具城可以说是昆山模具城的“升级版”。张坚说，余姚模具城的建设运营，在中国首创融入“智慧模具城”的概念，布局“O2O五金机电产品展销中心”，通过网络视频技术，结合电子商务的运营模式，把互联网引进到模具的设计、制造和交易环节，实现线上交流、线下展示。

他坦言，在这个模具城内，众多对模具有需求的制造型企业可以不受地域、时空的限制，在线上完成对模具的设计、交易等环节，这势必颠覆五金机电产品的传统销售模式，预计未来余姚模具城交易额将有数百亿元。“这是继打造昆山版制造业型‘万达广场’之后的又一次商业模式创新。事实上，也是属于产业互联网的概念。”

去年余姚模具城正式开建。同年底，余姚模具城被省政府命名为省级特色小镇。张坚还被省领导亲切地称为“小镇镇长”。他说，预计明年“模客小镇”项目一期将投运，届时会吸引800家至1000家企业入驻。



余姚国际模具城

世界再大，总得回家 “浙商回归”，有效投资的生力军

今年6月8日，位于南部商务区的欧洲华商大厦竣工开业，中欧跨境电商产业园开园。这两个项目的投资者是傅旭敏——欧洲华商协会会长、荷兰得力浦集团公司董事长、浙江华商汇电子商务有限公司总经理。



荷兰得力浦集团公司董事长傅旭敏： 青田人扎根宁波 7年种下上亿美元大项目

在今年的中东欧宁波侨商峰会上，记者见到了这位青田籍的荷兰华商。如今他每年有一半时间旅居荷兰，一半时间回宁波工作，跨越八个时区的飞行早已成为家常便饭。一个多月来，随着欧洲华商大厦正式开业，年逾50的他忙得脚不沾地。这一切，是当年那个赤手空拳去海外打拼的24岁小伙没想到的。

1989年5月傅旭敏旅居荷兰，在荷兰鹿特丹商学院学习企业管理一年后开始创业。由于家里曾开过中餐馆，傅旭敏从头学起，掌勺、炒菜、洗碗……“开餐馆的全套活都干过”。次年，他在荷兰开办了第一家中餐馆，取名长城酒家，后来又开了第二家餐馆，取名新长城酒家。

1996年，完成原始积累后，傅旭敏开始在荷兰投资房地产，并逐步介入进出口生意，将中国的电子产品和工艺品出口到荷兰、欧洲，之后组建荷兰得力浦集团公司。

在国外有了成就后，傅旭敏开始反哺家乡。1999年，他来到宁波第一次参加了浙洽会。“宁波的区位优势和良好的投资环境非常吸引我。”就在那一年，他在宁波成立了第一家公司——宁波得力信电器有限公司，主营节能灯进出口贸易。随后的几年，他陆续在宁波成立了6家企业，总投资1亿多美元，涉足制造业、贸易、总部经济等多个领域。

“这七年，我见证了宁波日新月异的发展。”傅旭敏将飞利浦的先进技术和管理理念引进宁波得力信电器有限公司，在鄞州建造了两个工厂，共7万平方米的标准厂房，产值达到了1.8亿元。

2008年，他联合欧洲华商会的海外浙商抱团打造了宁波总部经济大楼，即欧洲华商大厦——位于南部商务区的4.8万平米5A级总部经济基地。意大利菲亚特集团（世界500强）等一大批欧洲企业的中国华东总部将入驻大厦。此外，总投资2亿元、占地5万平方米的跨境电商产业园也在南部商务区落户。

“大雁回巢，该是我们反哺家乡的时候了。”傅旭敏如是说。眼下他投资的跨境电商产业园开始招商，园内的体验直销中心将于今年国庆节开业。

上半年“浙商回归” 超额完成“半程跑”

今年前6个月，宁波“浙商回归”项目投资完成全年目标任务的80.77%。主要呈现三大特点：

重大项目支撑作用显著。“浙商回归”和国内招商引资重大项目到位资金占比均超过八成。实到资金亿元以上的“浙商回归”重大项目79个，实际到位资金371.22亿元，占比83.57%。总投资130亿元的吉利汽车年产30万辆中高级乘用车项目实现开工建设。另外，在上海·宁波周活动期间，签约引进了比亚迪新能源城市公交车等总投资20亿元以上项目9个。

项目质量稳步优化。新注册或新开工“浙商回归”项目106个，实到资金244.22亿元，占比54.98%；二、三产到位资金比例分别为44.96%和55.04%；十大千亿产业（绿色石化、新材料、高端装备、节能环保、信息、时尚、贸易物流、金融、健康、旅游），实到资金320.68亿元，占比达72.19%。

资本回归亮点突出。在大力推进产业回归的同时，资本回归成为招商引资新亮点。上半年资本回归实到资金118.57亿元，完成全年目标任务的98.8%。

中东欧国家进口企业联盟 在宁波成立

日前宁波“一带一路”沿线国家进口企业联谊会暨中东欧国家进口企业联盟成立大会在宁波进口商品中心召开。首批30个成员单位讨论并一致通过了联盟章程，推举产生了首届理事长单位、理事单位，这标志着宁波中东欧进口企业有了自己的“家”，开始走上合作共赢之路。

中东欧商品大多是原生态农产品，很多是第一次进入中国，新商品推广存在难度。一直以来中东欧进口企业都是单打独斗，量小，缺乏价格和渠道优势。此次中东欧进口企业联盟的成立，将帮助众多商家实现优势互补、资源共享。同时，可以发挥平台优势，加强与宁波市其他协会、组织的交流互动，充分利用外部资源，帮助企业做大做强。

该企业联盟由宁波进口商品展示交易中心有限公司发起成立，得到了驻宁波进口商品中心内15个国家馆运营企业和15家商贸物流企业积极相应和大力支持。未来，联盟将致力于为中东欧进口商品企业提供有序发展的建议，规范企业之间的竞争，促进中东欧商品的品牌建设。

（王岚 周红梅）

中资银行加速布局 中东欧国家

近期的种种迹象表明，今后中东欧将成为大型银行海外业务拓展的侧重地区之一。

银监会目前提供的数据显示，截至去年年末，共有9家中资银行在“一带一路”沿线24个国家设立了56家分支机构。

业内人士评价说，大型银行在中东欧布局，无论是参与商会组织，还是设立金融公司，主要目的还是为了更广泛地参与中国与中东欧国家经贸交流和合作。

对于下一步的布局，这位业内人士分析，随着海外分支机构的增加，中资银行间的竞争将更加激烈。如何争取到更有利的政策支持以及更多的建设项目信息，将是每家银行必须考虑的问题。

（冯瑄 整理）

“渝新欧”对 中东欧辐射力增强

“渝新欧”

重庆至欧洲物流集散中心
德国杜伊斯堡的渝新欧国际铁路
路联运大通道（以下简称
“渝新欧”）全程运行时间
缩短至13天左右。

重庆至欧洲物流集散中心德国杜伊斯堡的渝新欧国际铁路联运大通道（以下简称“渝新欧”）全程运行时间缩短至13天左右。近日，重庆市经济和信息化委员会发布消息，当地物流办从多个方面增强渝新欧的综合竞争力，进一步增强对中东欧地区的辐射能力。

渝新欧起点是重庆，由新疆出境，沿线经过哈萨克斯坦、白俄罗斯、俄罗斯、波兰，最终抵达德国杜伊斯堡。这条线路最初用于运送“重庆造”的惠普等品牌的笔记本电脑，至欧洲销售，近几年逐渐发展成为中国西部内陆向西开放的一条重要物流通道。从欧洲进口日常生活用品、平行进口汽车、酒类等产品的外贸企业已开始尝试将部分海运的货物改为走渝新欧。

重庆市经信委称，渝新欧线路原来的口岸是新疆阿拉山口，现新增满洲里和霍尔果斯口岸，对中东欧地区的辐射能力进一步增强。

重庆市相关负责人提出通过渝新欧铁路运输，加上重庆到新加坡、马来西亚、泰国、日本、香港、台湾等亚洲国家和地区5个小时的空运，将使欧洲和亚洲之间形成铁空联运大通道。

（冯瑄 整理）

