

出租车“份子钱”利益蛋糕首调整

交通运输部副部长刘小明详解出租车改革

新华社北京8月1日电（记者赵文君）随着国家出租车改革方案近日出台，我国30多年来固化的传统出租车“份子钱”利益蛋糕面临调整。交通运输部副部长刘小明1日接受中国政府网访谈时表示，要从取消经营权有偿使用、规范承包经营方式等四方面改革出租车“份子钱”，健全出租车行业利益分配制度。

“份子钱”是经营承包费的一种俗称，各地情况不一样，主要包括车辆的折旧、保险、维修费、驾驶员的补贴、企业管理的成本、税金、利润等。从上世纪90年代至今，各地出现了一些出租车企业以包代管、旱涝保收、利益固化的现象。

刘小明说，“份子钱”的改革体现在四方面：一是取消经营权的有偿使用费，这在一定程度上降低了“份子钱”，同时也营造了传统出租车和网约车新老业态公平竞争的市场环境。

二是规范了承包经营的方式。对于采取承包经营方式的承包人，必须要取得个体从业者的资格，要直接去从事这项工作，避免中间转包。

“有些城市还有包五辆车，再找五个司机开这五辆车，层层分包，带来中间的食利层。”刘小明说，个人可以从事出租汽车服务，但必须首先是从业人员，改革要避免层层转包的情况。

三是建立“份子钱”的集体协商机制。行业协会、工会组织平等协商，行业协会代表企业，工会代表司机。“政府在这中间要有所作为，企业成本上升了或者利润降低

了，需要有一个合理的价格形成机制。”刘小明说。

四是利用互联网技术，改革利益分配的方式，构建利益风险共担、利益合理分配的经营模式。刘小明说，要明确利益分配关系，哪些是企业拿的，哪些应该是司机留下来的，风险共担、利益共享，这样的劳资关系就更和谐一些。

据新华社北京8月1日电（记者赵文君）近日，国务院办公厅印发了《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》，交通运输部等7个部门联合颁布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》。交通运输部副部长刘小明1日就深化出租车改革接受中国政府网访谈，从科学定位、明确管理规范、市场监管等六方面详解出租车、网约车改革新规。

科学定位出租车服务

改革对出租车服务的定位予以了明确。出租车作为城市综合交通运输体系的组成部分，是城市公共交通的补充，为社会公众提供个性化出行服务。城市应该坚持优先发展公共交通，适度发展出租车，统筹传统出租车和网络预约出租车的错位经营，逐步实现这两种新业态的融合发展。

刘小明说，改革是在优先发展公共交通、适度发展出租汽车的前提下，以新的业态撬动传统行业体制机制的改革。要解决政府和企业、企业和驾驶员、运力供给和需求之间的突出矛盾。

深化传统出租车改革

在传统出租车改革上，新增的经营权要一律实行期限制和无偿使用。现在已经是无期限的或者是已经实行有偿使用的，各地政府要制定相应的方案，积极、科学、稳妥地实现过渡。

刘小明说，在经营权过渡方面，由各方协商确定并动态调整承包费的标准或定额任务，在这个基础上通过改革经营模式，降低过高的承包费标准，减轻驾驶员的负担。同时通过“互联网+”，实现传统出租车行业的转型升级。

规范网约车发展

《指导意见》明确给予网约车合法的地位，明确了平台公司应该承担承运人责任。同时，车辆和驾驶员都有一个基本的准入条件，而且必须要依法规范经营行为。《暂行办法》对网约车的平台、公司、驾驶员、车辆依法实施许可管理，进一步明确了管理规范。

刘小明说，改革的过程中体现了传统出租车和网络预约出租车的错位经营，逐步实现这两种新业态的融合发展。

鼓励私人小客车合乘

《指导意见》明确地从国家层面确定了合乘的合法地位。刘小明说，在当前交通拥堵、环境污染比较严重的情况下，合乘是一个降低交通

拥堵、提高道路使用率的重要方式。同时也需要各个城市政府结合自身实际制订相应的规范，让它良性发展。

营造良好的市场环境

文件明确，无论是传统出租车还是网约车都要有良好的市场环境，包括服务设施，法律法规和标准，也包括信用、信息、诚信体系的建设。

刘小明说，作为网约车不能有不正当的价格行为，也不得排除和限制竞争，因为只有通过正当的竞争、正当的价格才能真正实现市场上的优胜劣汰。

网约车作为新业态，平台掌握了大量参与方的信息，所以平台不得违规采集、利用和泄露乘客的个人信息以及事关国家安全的一些信息，改革在这方面也提出了明确的要求。

明确出租车属地管理

改革明确提出出租车行业属地管理原则。地方政府有充足的政策空间，可以结合当地的实际进一步制订完善适合自己的制度。

刘小明说，对于出租车行业来说，城市人民政府应当承担主体责任，在国家层面更多的是作出一个方向性的、顶层的设计，所以在过程中进一步明确地方人民政府，特别是城市人民政府对出租车管理的主体责任。

民政部表示 故意瞒报灾情将被追责

新华社北京8月1日电（记者陈聪）民政部部长李立国1日说，地方各级民政部门应按要求及时、准确、规范统计上报灾情，对故意瞒报灾情，造成恶劣后果和严重不良影响的，应按有关规定和干部管理权限追究责任。

李立国在此间召开的全国民政系统防灾救灾工作视频会议上表示，要清醒认识到，在新媒体、自媒体普及条件下，在社会力量广泛参与防灾救灾工作情况下，在人民群众加强监督和维护合法权益中，瞒报灾情是会被揭穿的，是要遭受举报批评的。

他说，地方各级民政部门要高度重视做好灾情报送工作，确保制度到位、人员到位、责任到位，避免迟报、漏报灾情，杜绝瞒报灾情。上报灾情和发布信息，一定要及时报、主动报、准确报，不要被动报、滞后报。

对于山洪、泥石流、山体滑坡等突发性重特大自然灾害，尤其是造成灾区交通、电力、通讯中断的情况，李立国指出，各地应迅速组织力量就此开展灾情核查工作。灾情稳定后，应当及时评估、核定并按有关规定发布自然灾害损失情况。

深圳首条多乘员车道正式启用并执法



8月1日，在深圳滨海大道上，深圳交警示意一辆在HOV车道行驶、仅乘坐驾驶员的小汽车靠边。

当日，深圳首条多乘员车道（简称“HOV车道”）正式启用并执法，工作日早晚高峰只允许

乘坐两人及两人以上车辆通行。从8月1日起，首周内交警对违法司机进行教育警告，自8月8日起全面开罚，将对违法司机处以300元处罚。

（新华社记者 毛思倩 摄）

黄渤海东海海域开渔 千帆出港场面壮观



8月1日，渔船从浙江省舟山市沈家门渔港出发，准备赴东海渔场捕捞。

当日中午12时，黄渤海、东海海域桁杆拖虾等作业方式的渔船结束为期2个月的伏季休渔，一些港口内成百上千艘渔船拔锚启航、开渔捕捞，场面壮观。

（新华社发）

明星身价几何？ 监管层要求披露明星入股作价依据

问题的重视。

监管要求披露明星入股作价依据 避免随意作价

深交所最新修订发布《创业板行业信息披露指引第1号——上市公司从事广播电影电视业务》，其中的第八条规定：涉及收购关联方股权的，应当披露关联方出资作价的依据、与其他投资者作价是否存在差异等要求。

业内人士表示，这一要求直指明星随意定价。“新华视点”记者调查发现，有明星的影视公司刚成立即被上市公司高价收购，有的公司仅有几个拍摄计划也被上市公司动辄以数亿元收购。在一些公司收购行为中，艺人作价入股十分随意。

2015年10月22日，创业板公司华谊兄弟表示，将以7.56亿元收购浙江东阳浩瀚影视娱乐有限公司一些明星股东持有的70%股权。这家当时刚刚成立两天的影视公司，股东包括李晨、冯绍峰、Angelababy等，其中有的明星入股作价仅靠一

纸业绩承诺。

证券界人士表示，大量涉及影视公司收购的交易，明星入股的股份一段时间后会形成上市公司可流通股份，最终会被股东抛售到二级市场，由股民买单，有的明星因此一夜暴富。

监管要求披露高额票房与公司营收关系 以免对投资者造成误导

记者调查发现，明星入股的公司能被高价收购，离不开这些影视公司在电影票房上大玩资本游戏形成的杠杆效应。在一些影视公司被收购的预案中，随意承诺、预估票房等行为，成了收购定价的保障。这也是此次监管升级的指向之一。

在本次监管规则修订中，深交所不仅要求上市公司披露高额票房与公司营业收入之间的实际关系，还要求上市公司参与制作或发行的电影上映后，要及时披露相关收入。

按照导演陈德森的统计，去年我国不少电影是不赚钱或亏损的。为什么亏损的电影仍被资本追捧？业内人士透露，这离不开所谓的“保

底发行”。

据了解，“保底发行”是指在一部影片上映前，发行方按照保底合同预期的票房收益，提前向片方支付现金分成。制片方由此提前锁定了稳赚不赔的利润。

文娱产业垂直新媒体“娱乐资本论”创始人郑道森认为，保底发行在带给电影市场新活力的同时，逐渐衍生出诸多新问题。如与二级市场联动，利用票房抬高上市公司股价，通过基金参与放大资金杠杆等。例如，《叶问3》的投资方就利用关联公司造假为其票房保底，从资本市场圈钱套利。

拍电影成“资本说了算” 亟待严格规范资本运作

中国电影家协会秘书长饶曙光认为，资本的进入产生了很多非专业的制片人，拍电影变成“资本说了算”，电影的质量难以提升。不少资本纯粹把电影作为赚钱的工具，通过背后运作，票房高低和电影质量关联度减弱，产生大量“叫座不叫好”的电影，影响电影市场环境。

明星证券化给不少明星轻松带来巨额财富，越来越多的明星介入资本游戏。北京电影学院院长张会军感叹，中青年电影人忽略创作而跨界变身“明星股东”“资本大亨”，还有多少时间和精力投入艺术创作？

业内人士认为，此次深交所针对影视类公司细化信息披露要求，有助于平抑影视类项目的概念炒作，促进中国电影市场规范发展。

台风“妮妲”今登陆广东沿海 未来两天，广东、广西、福建、海南航班将受影响

据新华社北京8月1日电

（记者荣启涵）记者1日从国家海洋局获悉，今年第4号台风“妮妲”已进入我国南海东北部，强度逐渐加强，正向广东沿海逼近，预计将于2日凌晨至上午在珠江口一带沿海登陆，此次过程或将给珠江口、大鹏湾、大亚湾带来严重海洋灾害。国家海洋预报台将风暴潮、海浪预警同时提升为最高等级红色警报。

据国家海洋预报台专家分析，台风登陆时将出现13级至

15级大风，并带来大范围的暴雨或以上的强降水天气过程。据了解，目前受影响沿海的相关部门已相继发布航线停航、景区关闭等公告，海上渔船已回港避风。未来两天，广东、广西、福建、海南的航班和旅游航线将受到不同程度的影响，请游客和沿海居民随时关注相关信息。沿海相关部门在确保人员安全的前提下，应加强海堤、水闸等设施的巡查维护，对薄弱和危险地区的海堤及时加固除险，尤其关注沿岸低洼地区，严防海水倒灌。

我国自主研制首列全线 无接触网“超级电容”有轨电车



8月1日，中国首列完全自主化全线无接触网“超级电容”现代有轨电车在中车株洲电力机车有限公司下线。

（新华社记者 龙弘涛 摄）

据新华社长沙8月1日电（记者阳建）充电30秒可走3—5公里，老人、小孩、孕妇等抬脚不到一尺高就可以轻松上车。8月1日，中国首列完全自主化全线无接触网“超级电容”现代有轨电车，在中车株洲电力机车有限公司下线。

据中车株机总工程师索建国介绍，这款使用100%低地板技术、快充快放的城市电车具有三大比较优势。一是甩掉了“大辫子”，全程无架空接触网运行，

消除了“视觉污染”；二是以950法拉“超级电容”储能供电，车辆在站台区30秒内快速完成充电，一次可运行3至5公里；三是该车制动时能将85%以上的制动能量回收反馈至超级电容形成电能储存，实现能量循环利用。

2012年8月，中车株机在全国首次将超级电容储能用于轨道交通车辆的牵引主动力源，成功研发了世界首款超级电容储能式轻轨列车。不过，100%低地板技术一直被欧美垄断。