

高清监控群、绿波带、潮汐车道、车辆查缉系统、互联网服务便民系统……宁波“智慧交通”建设步伐不断加快，效果日渐显现，但进一步完善则需要继续发力——

城市“动脉”何以更顺畅



火车南站附近的尹江路新启用的“潮汐车道”。



本报记者 王晓峰
通讯员 陆明光 周瑾

2011年9月7日，我市第100万辆汽车上牌，意味着我市成为继北京、深圳、上海、广州、天津、成都、苏州、杭州之后，国内第九个“百万汽车城”，也标志着我市正式跨入了百万辆级的“汽车社会”。截至今年6月底，我市机动车保有量达到了246万辆，其中汽车保有量为193万辆，人、车与路如何和谐发展成为一大现实问题。

正是在这个背景下，近年来，我市的“智慧交通”建设步伐不断加快，并创造出多个“宁波速度”。它也正在小步跑进我们的生活，给市民的出行带来各种便利。然而，因为各种干扰因素的存在，“智慧交通”仍需给予更多的呵护。

从来回跑到动动手指，交通以“智”惠民

对于有车一族来说，停车被堵是常事，从之前的拨打110求助，到后来拨打114要求对方挪车，再到如今更加快捷的方式。日前，网络上有一则“科普帖”相当火爆——《浙B车主们注意！挪车只要3秒，不用114和110了》，讲的是手机支付宝软件开通了一键挪车功能。仅仅两三秒的时间，对方就会接到系统来电，同时还会有一个“双重保险”——短信进行提醒。

市民王先生告诉记者，前两天他使用过这项功能，觉得“挺亲民”。以前靠114联系堵路车辆的车主时，难免会碰到对方死活不接电话或者按掉电话的事情。这样的事情让他颇感恼火，因为自己无错却要为那些违停车辆浪费时间。而有了这项功能后，动动手指就行了，除了电话外还有短信通知，至少能让对方知道他的车堵路了。

如今，随着智能手机的普及，各种科技手段被应用到了交通出行上，效果也是很明显的。今年上半年，市治堵办与市交警局分别与支付宝、高德地图签署了战略合作协



海曙交警指挥中心，交警正在进行视频巡查。

议，为全市274万驾驶人打造360°掌中服务环。如今，市民可通过手机上的支付宝平台、微信平台以及高德地图，一键直达交通管理服务。至此，违法查询和处理、事故处理、占道移车、驾驶证补领、实时路况查询等公众服务项目，市民只要手机在手，动动手指就可以解决。

在前不久我市举行的“互联网+交管”行业解决方案发布会上，记者获悉，“智慧交通”正在小跑进入我们的生活。相关数据显示，支付宝交管服务推出两个多月时间，就吸引了170多万用户关注，日均办理业务3000笔。

“数据多跑路，群众少跑腿”在这里成为现实。以缴纳交通违法罚款为例，原先车主要在各交警服务窗口领号排队缴纳罚款，整个过程至少需要30分钟；如今通过手机操作，不需要来回跑冤枉路了，动动手指就可以了，最快只需10秒钟。

智慧交通离不开“大数据”

其实，早在2010年以来，我市交警部门就在推进“智能交通”建设，利用科技手段来管理以及促进交通出行。2010年，“智慧交通”的概念得以正式提出。也是在这一年，监控和信号做到了市区全覆盖，具备了大规模开展“智慧交通”建设的基础。

“智慧交通”离不开“大数据”的支撑。我市从2001年开始进行信号灯控制智能化改造，引进悉尼自适应交通信号控制系统作为城市交通信号控制平台。目前全市750个路口接入该系统，其中主城区450个路口，占主城区信号灯路口的95%。

亟待打破部门壁垒，实现数据共享

截至目前，宁波“智慧交通”建设迈上了新台阶，形成了以“智慧交警云中心”为核心，下属“智能高清视频综合信息采集系统”“智能交通信号控制系统”“城市交通视频监控系统”“道路交通监控卡口系统”“浮动车交通信息采集发布系统”“警力定位系统”“互联网服务便民系统”“交管业务综合信息系统”这八大系统。

“智慧交通”给我们带来了什么？首先，其对于交通管理有着非凡的意义。就拿高清监控来说，其在交通数据采集精度上相比传统设备有了极大提高。据测试，系统白天的流量检测精度>97%，夜间>92%，大大提高了数据采集精度。对传统电子警察设备不能捕获的借道行驶、闯红灯、违法变更车道等交通违法顽症，能够准确捕获，而且证据过程更加完整，同一地点单机抓拍数量是传统设备的3倍以上。

而在交通出行上，“智慧交通”同样功不可没。以世纪大道上的“绿波带”为例，“双向绿波”实施前平峰时段车辆通过整条路平均需用时10.8分钟，南北向行驶的车辆平均停车次数为4.2次/辆；采用“双向绿波”控制策略后，平均花费4.5分钟，行程时间缩短65%左右，平均停车次数1.2次/辆，行驶率减少75%左右，成为中心城区南北向的一条快速通道。“绿波带”的启用为缓解城市交通拥堵带来了一丝曙光。此外，“潮汐车道”“可变导向车道”等为交通堵点治理提供了新的思路……

根据高德地图“中国主要城市

拥堵排名”显示，宁波最近7天的交通拥堵延时指数为1.38左右，拥堵状况排在全国40多位；最堵的兰州交通拥堵延时指数为2.0；排在第二位的北京为1.79。”市交警局相关负责人说，“智慧交通”正在给我们的交通出行带来翻天覆地的变化，不过中间仍然存在着许多难题需要解决。

首先，要推广“智慧交通”，前提是路网建设和规划一定要有前瞻性。而目前我市正处于大规模基建状态，需要一定的时间来解决这个问题。其次，任何系统都有一定的容量，交通饱和度超过极限时，再好的技术也要打折扣，供需矛盾日益突出。再次，在数据积累上还需要沉淀。“智慧交通”说到底就是大数据的各种应用，如何确保数据的安全性，以及打破部门间的壁垒实现数据共享，还需进一步突破。

“互联网+交通”，如何让出行更便捷

为了让“智慧交通”良性发展，早在几年前，我市交警部门就遍邀世界各地的专家来为宁波交通“把脉”。

当时就有专家表示，瑞典是全球公认的道路交通安全情况最好的国家。这是因为瑞典在人、环境、管理三方面的工作比较到位，非交通部门也把交通安全当己任。所以，宁波要发展“智慧交通”，人、环境、管理这三方面需要做大量的工作。而德国对每一个环节进行参数采集，进行研究分析后反馈给交通管理部门，避免类似的问题再出现。

“国外的先进经验值得我们参考借鉴。我们是通过推动‘互联网+’来促进‘智慧交通’建设的：人才、金点子、大数据，都可以借助互联网。”市交警局相关负责人说，互联网企业拥有雄厚的技术、数据沉淀以及成熟的互联网思维，在“智慧交通”行业中起到越来越重要的作用。相关职能部门与其深入合作，进行资源整合利用，这是双赢之举。

如今，宁波交警在这方面已经进行了一些有益的尝试，先后与支付宝、高德地图等合作，利用运营商提供的无线网络支持和用户群体，结合政府部门强大的交通信息数据，实现优势资源共享。此外，交警部门以“运营商-政府”为主导，依靠政府权威数据后台，推出了“宁波交警APP”应用，为市民提供更周到的个性化服务。

交警部门表示，目前数据处理能力已经不是制约“智慧交通”发展的瓶颈，接下来要做的是不断优化数据分析模型，打破数据壁垒、实现信息共享，往平行交通的方向努力。未来，“智慧交通”领域更关注用户体验，用户思维成为“智慧交通”建设运营中的主旋律。公众将担当建设者、监督者的角色。“所以我们一直在强调，交通管理需要更加开放的心态，追求更多的互动，要在服务上实现新的突破。这也是我们接下来的工作目标之一。”

新闻背后的热词

智慧交通

交通是经济发展的动脉，“智慧交通”的发展模式成为越来越多城市建设的重要构成部分。“智慧交通”的概念是于2009年由IBM首先提出的。电子信息技术的发展，为智慧交通的发展带来了重大的变革，不仅给智慧交通注入新的技术内涵，也对智慧交通系统的发展和理念产生巨大影响。

智慧交通是在智能交通的基础上，融入物联网、云计算、大数据、移动互联等高新IT技术，通过高新技术汇集交通信息，提供实时交通数据下的交通信息服务。大量使用了数据模型、数据挖掘等数据处理技

术，实现了智慧交通的系统性、实时性、信息交流的交互性以及服务的广泛性。

数据是智慧交通的基础和命脉。位置信息、交通流量、速度、占有率、排队长度、行程时间、区间速度等是其中最为重要的交通数据。通过大数据分析，找出交通规律，为交通出行提供优质服务是未来的发展趋势。

交通运输部近年来高度重视智

编辑点评

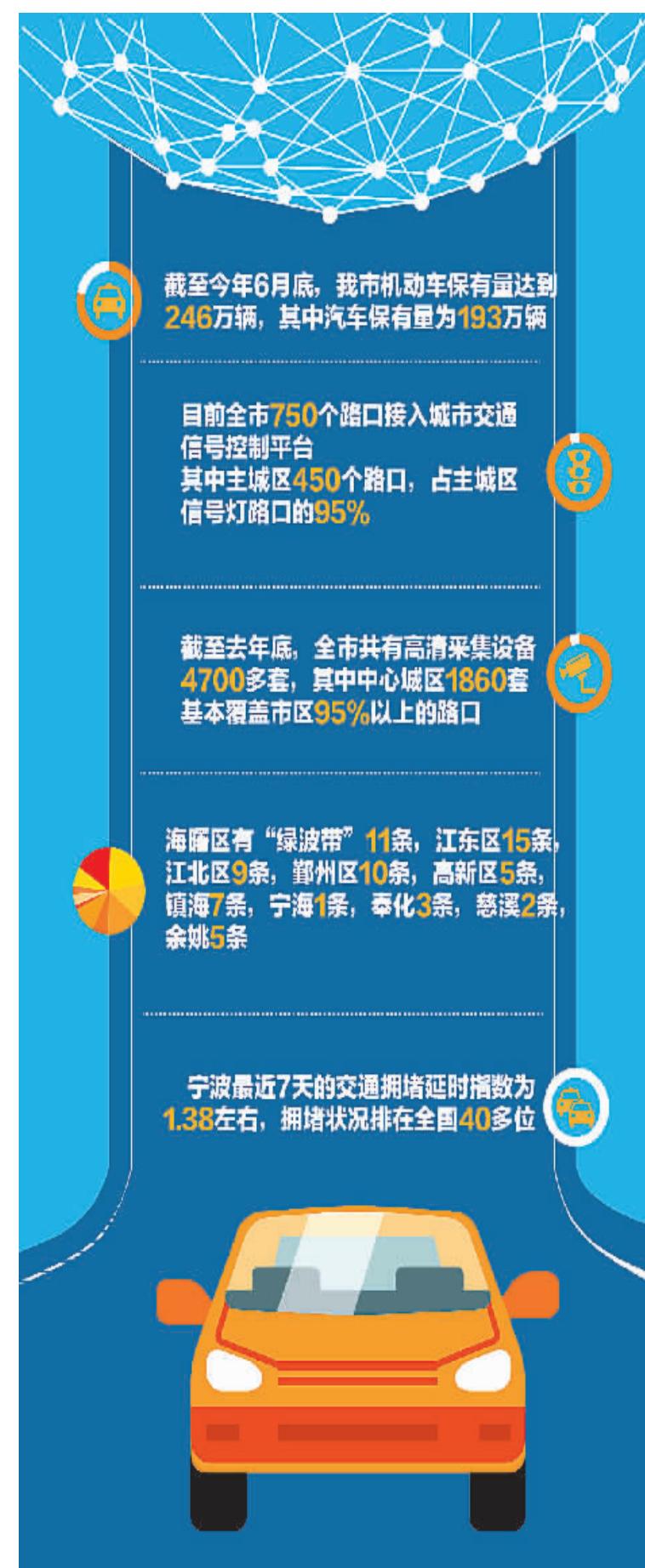
“建”“疏”结合激发智慧能量

城市的生活是否更美好，出行便捷和畅通与否是重要的指标之一。然而，随着城市经济发展水平以及市民生活水平的日益提高，拥有私家车的家庭越来越多，带来的交通拥堵让城市生活的幸福指数大打折扣。

据悉，截至今年6月底，我市汽车保有量已经达到193万辆，按照2015年末我市常住人口782.5万来计算，大概4个人就拥有一辆汽车。车多路少、停车位紧张等问题，难免给人、车与路之间的关系带来一些不和谐因素。

城市建设，交通先行。让整座城市的交通顺畅地流转起来，无外乎在于“建”与“疏”，即建设更多的道路，以及通过积极疏导从而提高道路的使用效率。

数说



洪苗苗 制图