



宁波日报

2016年8月9日 星期二
农历丙申年七月初七 廿一处暑



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第 14963 期
今日 16 版

天气:今天多云到阴有阵雨或雷雨;偏东风4级;31℃-25℃
明天多云局部有阵雨或雷雨;偏东风3级
今日市区空气质量预测:良

NINGBO DAILY

宁波两铁路列入国家中长期路网规划

“一纵一横”分别为沪甬跨海铁路和甬金铁路

本报讯(记者张燕 通讯员李新民)根据国家发改委和交通部、中国铁路总公司最近发布的《中长期铁路网规划》,宁波沪甬跨海铁路和甬金铁路“一纵一横”两条铁路列入国家中长期路网规划。

建设,其中,沪甬跨海铁路和甬金铁路分别列入国家长期高速和普通铁路网的规划。《中长期铁路网规划》提出打造以沿海、京沪等“八纵”通道和陆桥、沿江等“八横”通道为主干,城际铁路为补充的高速铁路网,沪甬铁路包含在“八纵”的沿海通道中。据了解,沿海通道包括大连(丹东)-秦皇岛-天津-东营-潍坊-青岛(烟台)-连云港-盐城-南通-上海-宁波-福州-厦门-深圳-湛江-北海(防城港)高速铁路,连接东部沿海地区,贯通京津冀、辽中南、山东半岛、东陇海、长三角、海峡西岸、珠三角、北部湾等城市群。“这里的上海-宁波线即沪甬跨海铁路。”市铁路建设指挥部有关负责人解释。

记者了解到,由于铁路跨海大通道尚未建立,目前从宁波出发的高铁均要绕行杭州枢纽。现在从宁波站到上海虹桥站全程最快需要100分钟,而规划的沿海通道中,上海至宁波为杭州湾跨海铁路,一旦建成,列车将直接跨杭州湾,从宁波到上海,行程将减少约一半。沪甬跨海铁路规划由铁路宁波西站(近期引入宁波站)到上海虹桥站,其中嘉兴接轨方案全长125公里(18公里跨海),【下转第4版】

发挥基层“河长制”作用 力保“治水”长效

治国理政新实践 加快发展新篇章 改革攻坚甬探索

本报讯(记者王博 通讯员曹渊斐)发挥基层“河长制”作用,积极倾听沿河群众意见、全面排查“清三河”反弹隐患,正成为我市下一阶段“五水共治”治污水工作的核心内容之一。记者昨日从市五水共治办获悉,我市按照省治水办统一部署,强势推进“清三河”治理,创建污水“零直排”区域,取得了阶段性成效。过去三年,我市统筹推进城镇污水管网和农村生活污水处理设施建设,清理黑河、臭河、垃圾河1062公里;全力推进480条“三河”的治理,“河长制”管理模式已覆盖1941条乡镇级以上河道,这种全面“撒网”、重点排查、精细化“治水”的“河长制”工作机制,已取得明显成效。

“有污染,找河长”,以北仑区小浣江为例,强化区、镇、村三级“河长”长效管理,已基本实现河面无漂浮物、河岸无垃圾、河中无障碍物、河边无畜禽养殖。鄞州凤棚堰河集士港段,曾因有餐饮企业直排废水入河,导致“黑臭”现象,在“河长”督促下,周边20多家餐饮企业全部截污纳管。如今,该河已从“黑臭”河变身样板河。下一步,我市将充分发挥基层“河长制”巡查制度作用,组织开展集中巡河等活动,切实强化河长担当,真正做到河长公示牌要亮、监督电话要通、人要常在河边走,及时发现、反映问题和促进问题解决。同时,充分利用信息化手段,通过河长制APP平台等,加强公众互动,广泛吸收社会力量,让更多群众关心、支持和参与治水。(相关报道见第6版)

甬企应对技术性贸易措施成效显著 全市技术壁垒直接损失去年同比减少三成

本报讯(记者俞永均 通讯员江舒文)被喻为“隐性贸易壁垒”的技术性贸易措施,一直是悬在甬城外贸企业头上的一把“利剑”。宁波检验检疫局近日发布的调查报告显示,2015年全市56.60%的出口企业不同程度受到技术性贸易措

施的影响,直接损失为11.53亿美元,较上年大幅减少30.75%,技术性贸易措施应对举措初显成效。近年来,随着各国技术革新和产业发展,技术性贸易措施日益成为国际贸易中最隐蔽、最难对付的贸易壁垒。今年三四月份,宁波检验检疫局对全市出口企业开展了国外技术性贸易措施影响调查。结果显示,有18.58%的企业将技术性贸易措施列为最大出口障碍,分别有11.11%、14.49%的企业将技术性贸易措施列为第二和第三大出口障碍。在所有受到技术壁垒影响的企业中,有53.65%

的企业曾遭受丧失订单带来的直接损失,还有一些企业遭受降级削价、退回货物和额外处理等损失。为提高我市出口企业应对技术性贸易措施能力,宁波检验检疫局主动找准切入点,做了不少有益的探索和尝试:率先建立了出口工业产品技术性贸易措施应对小组,设立慈溪、余姚、鄞州等5个工作点,联手玩具、婴童用品、文具、打火机、家电等行业协会共同破壁;与“8718”中小企业服务平台合作,将技术性贸易措施信息推送与咨询服务功能添加到企业服务平台上,拓宽技术帮扶渠道。去年以来,该局积极帮助宁波中车解决电动汽车出口奥地利电池包装运输等技术难题。(相关报道见第5版)

王勇在姚江开展河长履职专题调研时强调 不断健全长效机制 永葆“母亲河”生机活力

本报讯(记者陈飞)我市重点河流水环境治理工作推进情况如何?治理成效有否显现?水质污染有无反弹?近期,市人大常委会主任王勇,副主任宋伟、郭和民、苏利冕、王建军、施孝国、翁鲁敏、胡谏敦分别开展河长履职专题调研,秘书长杨剑耀参加调研。王勇在调研中强调,要坚持经济发展、城市建设、生态保护的有机融合、同步推进,坚定不移地朝着“绿水青山就是金山银山”的路子走下去,使“母亲河”永葆生机活力。王勇一行赴余姚江(城山渡渡口—三江口段)实地考察,沿途视察了姚江两岸重点工程建设情况,并座谈听取姚江综合整治情况汇报。去年以来,各地各部门积极开展河道污染源排查,切实加大执法力度,进一步做好截污控污工作,并委托第三方监测机构对三江河道进行水质监测。目前,余姚江(城山渡渡口—三江口

段)已完成河道综合整治15.88公里,沿岸23个村庄完成农村生活污水治理,北侧支流河道清淤疏浚119公里,去年姚江水质总体稳定在三类。但是,姚江水质依然存在自净能力弱、受上游水质影响大、污染源控制薄弱等问题,离“双达标一美丽”目标仍有距离。王勇指出,姚江环境问题的形成是长期的、累积的过程,决非“一日之寒”,姚江环境问题的解决需要持续发力、逐步推进,决非“一日之功”。为此,我们要着力强化绿色发展理念,不断健全长效机制,严格落实“断面”考核要求,做好姚江清林渡断面水质达标方案,确保“十三五”期间姚江水质能够稳定在三类水质以上。要严防河道治理出现反弹,及时查漏补缺,切实抓好整改落实,确保三年治理任务全面完成,力争把姚江建设成为我市“五水共治”标杆河道。

第二金：女子双人三米板

吴敏霞成就传奇

双人三米板四连冠 奥运会5金1银1铜,吴敏霞超越萨乌丁、伏明霞、郭晶晶,成为跳水界第一人



>>> 详见第8版



时隔八年再夺冠 307公斤,龙清泉打破土耳其神童把持16年的男举56公斤级总成绩世界纪录

龙清泉超越神童

第三金：男举56公斤级

今日推荐

江东盘活闲置土地解民生难题

第2版

日本天皇流露生前退位意向 其反对极右势力修宪、反对扭曲历史认知的立场几乎是“公开的秘密”

第16版

补短板创优势 冲刺第一方阵

社长总编访一把手 访谈视频敬请关注中国宁波网、甬派

本报记者 蒋旭灿 黄程 杭州湾报道组 袁红薇 赵春阳

地区生产总值年均增长28%,有效投资年均增长32%,工业总产值年均增长23%,财政总收入年均增长43%。挂牌成立六年来,宁波杭州湾新区用惊人的速度书写传奇:在五次全省产业集聚区考评中,四次折桂登顶,成为浙江经济版图上耀眼的明星。杭州湾新区因桥而兴、因桥而生、与桥共兴。“如果把整个杭州湾比作一个包子,杭州湾新区就是中间的肉馅,肉馅虽小,却是最美味的部分。”市委常委、杭州湾新区党组书记梁群在接受采访时表示,杭州湾跨海大桥的建成通车

新区从交通末梢一跃成为长三角的几何中心,资金流、信息流、人才流由此源源不断地涌向杭州湾新区。在产业高速发展的同时,新区城市功能逐步完善、人气不断集聚。但是与国内一流开发区相比,新区的第三产业占比只有20%左右,城市格局不大,功能相对单一、公共服务资源不足仍然是发展的瓶颈和短板。根据区域实际,杭州湾新区梳理出产业结构、科技创新、开放合作、城市功能品质、服务业发展、城乡统筹、民生服务、社会治理等八大短板。“跳出短板补短板。”梁群表示,在谋划新一轮发展时,要围绕战略补短板,更多思考服务全市

发挥桥头堡优势 深化国际化内涵 杭州湾新区：沪甬合作照亮滨海名城梦

“一圈三中心”的战略部署,要辩证地看待长短板,深刻意识到长短板互相转化的可能性,比如汽车产业是新区产业发展的长板,但也存在“鸡蛋放在一个篮子里”的潜在风险;要在全市统筹协调中补齐自身发展短板;要扬长补短,最大程度地发挥自身优势,做大做强做深特色产业。“尤其要在全市统筹协调中尽快启动宁波至新区引水工程和大交通建设,补齐自身发展短板。”梁群指出,随着产业快速发展,人口不断集聚,预计到2018年,地处浙东、浙北水径流末梢地段的新区生活需水缺口将成为制约经济社会发展的瓶颈,因此应早日启动宁波至新区引水工程建设。如何围绕“一城四区”目标补短

板,创优势?打好“桥牌”,深化沪甬合作示范区建设是新区新一轮发展的着力点。“过去几年,上汽大众宁波分公司、复旦大学宁波研究院等已经成为沪甬合作的典范,作为全面接轨上海的桥头堡,沪甬合作示范区建设既是省市的战略部署,也是探索接轨上海的新路。”沪甬合作示范区建设的战略选择,得到了市委市政府的支持。杭州湾新区专门成立了沪甬合作示范区办公室,出台了三年行动计划,携手余姚地区,全方位对接上海先进产业,引进上海高端资源和要素,复制推广上海改革经验,使示范区成为宁波市乃至浙江省承接上海先进要素资源的先行示范区。新区区位优势好,处于长三角城市群中心位

置,但区位优势发挥必须有重大交通配套支撑,新区的交通建设依然是块短板,因此要加快大交通建设,积极参与和推动沪甬跨海通道等对沪大通道建设,加快新区通航机场建设,实现与上海互联互通。眼下,新区正启动70多平方公里的滨海新城建设,旨在通过滨海新城建设,使国际化的要求在空间和具体项目上得到落实。“国际化就要有国际化的视野,国际化的标准,国际化的规划和国际化的城市品质。”对于国际化内涵,如何在沪甬合作中找到共通之处?梁群介绍,沪甬合作示范区建设将从单向接轨上海转变为双向全方位合作,从制造业招商为主转变为制造业、服务业并重,从招商合作转变为全领域合

作,除了智能经济等产业要素合作对接,还要借力上海这个平台,加大对外开放力度,赢得更多的国际先进要素,从而实现国际化提升。“到2025年,把沪甬合作示范区建设成为两地同城化水平最高的地区,初步建成长三角世界级城市群中有影响力的国际化滨海名城。”借沪甬合作,建滨海名城。“打造国际化滨海名城,最终的落脚点是以人为本,让每一个来到新区的人,真正感受到新区国际化特质和滨海的特色,真正感受到休闲放松的‘慢生活’、健康运动的‘动生活’、趣味愉悦的‘乐生活’、幸福浪漫的‘爱生活’,吸引更多人创业在新区,追梦在新区,圆梦在新区。”梁群说。(相关报道见第3版)