

莫让“僵尸企业”僵而不死

郭敬波

为推进供给侧改革、依法处置“僵尸企业”，最高人民法院公布《关于在中院设立清算与破产审判庭的工作方案》，要求直辖市应至少明确一个中院设立清算与破产审判庭，省会城市、副省级城市所在地中院应当设立清算与破产审判庭，敦促“僵尸企业”处置的提速（8月15日《中国青年报》）。

“僵尸企业”有望恢复生气，为何又能僵而不死？因为这些企业还能够获得银行放贷或政府支持，如同病人已经“脑死亡”，却还在依靠外部输血维持心脏跳动。明知道已经无力回天，为什么还要让“僵尸企业”维持“空转”甚至“亏空运转”呢？因为这些企业虽然还在大量消耗着资金和原材料，产出的却是地方税收，地方政府不愿让它死；亏损了，是债权人的问题，但死了，失业人员安排就成了社会问题，地方政府不敢让它死。

除了地方政府的因素之外，事实上，银行等债权人也不愿意让

“僵尸企业”死。因为企业破产债权清偿率较低，债权人更多会选择在不触动“破产程序”的情况下，通过个案诉讼的方式寻求债权受偿，如果企业死了，其贷款上就是银行的坏账，而用“贷新还旧”的方式，则可以让当局银行领导的业绩更光鲜。企业的管理者也不愿让它死。尽管他是最清楚企业无可救药的人，但好死不如赖活，只要不是死在自己手上，就不会落个“好端端的企业让他给带没了”的骂名。

过去，法院也不想让“僵尸企业”死，对企业破产案件一般不会积极主动受理。因为破产案件涉及利益关系过于复杂，协调处理难度非常大，并且容易引发群体性事件。而目前法院“案多人少”问题非常严重，这种案件一旦立案，“出口”非常难，有些破产案件一办就是几年甚至十几年，成了好吃难消化的“僵尸案件”。

从政府、债权人、企业主、法院等不想让“僵尸企业”死的原因不难看出，大家其实都在打着自己

的小算盘，明知道“僵尸企业”已死该葬，但谁都睁一只眼闭一只眼假装它还活着，甚至蒙骗别人称它活得很健康。其实他们并不关心“僵尸企业”的死活，他们关心的是“僵尸企业”不要死在这届政府、这届领导、这帮人手里，因为他们心里清楚，“处理后事”这活儿不好干，吃力不讨好。

但从整个社会经济来说，“僵尸企业”该死就得死，不死非但会继续浪费大量的社会资源，影响还会在社会上蔓延，甚至导致“僵尸经济”。比如，盲目给“僵尸企业”输血会导致金融风险扩散，掩盖银行等金融机构的坏账问题，可能引发较严重的金融危机。而且，“僵尸企业”会扭曲市场激励机制，导致“劣币驱逐良币”现象，将有限的资金用于“僵尸企业”苟延残喘，容易造成死企业没有医活，活企业却给拖死了。

正因此，2015年中央经济工作会议就提出了把供给侧改革作为主攻方向，对不符合国家能耗、环保、质量、安全等标准和长期亏损

的产能过剩行业企业实行关停并转或剥离重组，对持续亏损三年以上且不符合结构调整方向的企业采取资产重组、产权转让、关闭破产等方式予以“出清”，清理处置“僵尸企业”。

“僵尸企业”导致的“僵尸经济”，曾经让日本经济二十年停滞不前，我们决不能重蹈覆辙，是该下决心、出狠手整治“僵尸企业”了。最高人民法院决定在中级人民法院设立清算与破产审判庭，无疑为埋葬“僵尸企业”打开了法律之门。这是一道让经济重生之门，一道让社会稳定之门。下一步，就看地方政府领导、银行管理人、企业负责人有没有把“僵尸企业”送进去的勇气和担当了。



全力争取“好的可能”

黄明刚

“里约没有不可能”，这是里约奥运会中国军团的广告语。一般理解为：没有做不到的事，没有创造不出来的奇迹。不过，笔者宁可相信，赛场情况错综复杂，“没有不可能”，其实意味着有“好的可能”，也有“坏的可能”，到目前为止，中国奥运军团的表现很能说明这一点。

宫金杰和钟天使实现中国自行车队奥运金牌零突破，赛艇女子单人双桨段静莉首获铜牌，男子百米短跑预赛苏炳添、谢震业晋级创历史……这些项目令人大喜过望。但也有些项目令人失望，本该惊喜却变成惊吓，本该吃“定心丸”反而需要吃“救心丸”。男子举重62公斤级被视为最有把握的一个冲金点，参赛选手谌利军是该级别挺举和总成绩世界纪录保持者，比对手高出10公斤，然而正式比赛时，他因双腿抽筋不得不选择退赛。“人气王”宁泽涛呼声很高，最终却没能闯进百米自由泳半决赛。有些项目则“输给了裁判”，男子拳击赛中，中国选手吕斌打得对手满地找牙，有一次差点就要击倒对手，比赛结束，裁判却认定吕斌失败……

既然赛场风云突变，某些项目又没有十足把握，是不是就可以听天由命，走到哪算到哪呢？不能。首先，任何竞争实力是基础，而心态、气势、体能储备、健康状况、意志品质，也是实力的重要组成部分。比如，有些实力超强的项目，像男女乒乓球队就能拒绝意外，像长城一般难以逾越，不出意料包揽了全部金牌；举重、跳水也捍卫了“梦之队”的荣誉，基本上实现了预定目标。而对“三大球”国人普遍

不抱希望，因为技不如人，不出所料，这类集体项目“集体迷失”，男排、女足被挡在奥运门槛之外，男篮在小组赛上一场未胜、女篮只胜一场，女足输给德国队止步八强，只有以顽强拼搏著称的女排硕果仅存，挺进四强。

同时，实力并非决定胜负的唯一因素，运气、裁判因素，也可能改变比赛的结果，这说明竞技体育的残酷，也正是其魅力所在。一位世界冠军说得对：“我不与别人比幸运，只与别人比坚持。”诚哉斯言。作为运动员，左右不了别人却要左右好自己，把握不了结果却要把握过程。出现不利情况要从容面对，身处逆境要顽强拼搏，永不言败，争取最理想的结果。在女子十米气手枪决赛中，老将郭文珺在预赛中小局，才进国家队两年的张梦雪首次参加国际大赛，“涉险”进入决赛后，前4枪连中9环名次落后，但她气定神闲，只想到打好下一枪，越战越勇，名次逐渐上升，最终力压对手，为中国夺得里约奥运会首金。

竞技体育如此，发展经济社会事业也是如此。30年改革开放取得了举世瞩目的巨大成就，但也出现了一些问题和挫折，尤其是贪污腐败、分配不公、环境保护等方面的问题，对深化改革造成了一定的负面影响；经济上，国际经济提振乏力，贸易保护主义抬头，加上我国经济深度调整，经济增速放缓，企业利润、财政收入减少……对此，我们既不能心存侥幸，把复杂的情况简单化，只想顺利、完美、一帆风顺，不愿意设想和面对“坏的可能”，也不能悲观失望、自暴自弃、无所作为，而是要把问题、困难估计得充分一些，做好扎实准备，在发生意外情况时，处变不惊，从容应对，尽力避免“坏的可能”，争取“好的可能”。

本期主持 朱晨凯

画里话外

据8月18日《北京青年报》报道：8月14日，山东济南一家公司200多名员工，因为没有对总经理的一篇鸡汤微博进行评论，被处以“扣一分、罚款50元”的惩罚。该公司市场部门负责人表示，评论领导微博是一种宣讲企业文化的方式，目的是调动员工的积极性。不过，有律师指出，个人的罚款是劳动法明令禁止的行为，职工可以向劳动监察部门投诉。



老总微博发鸡汤，员工不评挨个罚。我的地盘我老大，马屁文化太奇葩。

职工权益非儿戏，践踏凌虐任由他？个人无权施处罚，劝君补学劳动法。

郑晓华 文 刘志永 绘

热点 @微评

据8月18日新华网报道：武汉一男子嫌楼上邻居太吵，于是在天花板装振动马达“反击”。在网上键入“天花板振动马达”几个字，跳出一串店家，其中一款售价275元的产品，自诩“楼上太吵？用它回击，再也不受楼上的气了，心情倍爽”，月销量为263件。

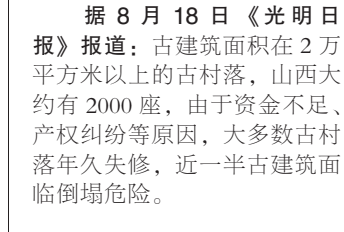


点评：被噪声干扰的痛苦可以理解，但以牙还牙，以暴制暴，心情虽然“倍爽”，隔阂并没消除。邻里矛盾不是深仇大恨，不必鱼死网破，关键还在沟通，打开天窗说亮话，相互谅解，就不会这么紧张兮兮了。
@花无缺：找社区民警来协调。
@童颜无极：邻里关系太冷漠了。



据8月18日《海南特区报》报道：近期，三亚交警对电动自行车行驶机动车道、闯红灯、逆行等交通违法行为进行重点持续整治，并采取新的办法——便衣蹲点采用执法记录仪对交通违法行为人进行曝光，并前往闯红灯行为人家中开展交通安全教育。

点评：追到家、追到单位，目的如果是宣传教育，没有不妥；如果为了“曝光”，成为一种“处罚”，恐怕是有问题的。三亚交警的善意能够理解，但到了公民家门口，公权力如果没有边界意识，也是一种“闯红灯”。
@晔晔莉莉：交警是希望家人参与监督。
@夏菲：一人闯红灯，全家学交规。



据8月18日《光明日报》报道：古建筑面积在2万平方米以上的古村落，山西大约有2000座，由于资金不足、产权纠纷等原因，大多数古村落年久失修，近一半古建筑面临倒塌危险。

点评：很多地方对古建筑和它背后的文化，并非完全“漠视”，像一些商业性质的建筑，还刻意去“仿古”。很多时候，古建筑失修不是“资金不足”，而是观念问题。如果对古建筑的历史价值认识不足，自然不愿多投入加以保护。
@娃娃鱼：古建筑是独一无二的，没了就没了。
@墨子非：适当商业开发也是需要的，至少会重视起来。



据8月18日《中国青年报》报道：物权法规定，建筑物及其附属设施的维修资金，经业主共同决定，可以用于电梯等维修。现实中，由于没有足够的业主同意，有的小区电梯维修搁浅近1年，有的物业10年仅两次成功启动维修资金，大量住宅专项维修资金沉睡在银行账户里。

点评：维修资金是房屋的“养老钱”，也是“治病钱”。房屋需要“治病”，要先治维修资金的“病”。既要严格管理，也要改革不合理的管理制度，让它使用起来更加方便。
@司密林：房屋“应修尽修”，尽快清除使用障碍。
@洼里犀利：业主平时多关心一下。

网约车凭什么“只许比出租车贵”

李秀荣

7月26日，酝酿两年的出租汽车改革和专车（网约车）运营方案终于出台。8月10日，兰州市城运处起草并公布了国内首部地方版网约车细则。网约车总量被控制在3000辆以内，并进行统一标识、提供出租车发票、与出租车一样6年强制退出，且运营价格必须高于出租车（8月18日《工人日报》）。

兰州版网约车管理细则的出台，称得上有速度与效率，却称不上创新与包容。甚至可以说，是在以牺牲创新与包容的方式，追求速度与效率。比如兰州对网约车的发展规模、准入条件、运营价格、经营模式、形象标识、运营期限等提出明确要求，这无疑沿袭了出租车行业数量管控、价格管制的思路，弄出了一个翻版的“出租车管理方案”。

尤其是，网约车价格只许比出租车贵，更有“开倒车”之嫌。网约车之所以被消费者青睐，除呼叫方便快捷之外，便宜实惠是重要原因。若非网约车

比出租车贵，弄得它低价优势不再，又靠什么赢得客户？随着网约车获得合法身份，随着网约车平台合并，网约车的价格已在悄然上涨，优惠折扣力度不断变小，优势已不像此前那样明显，再要它只许比出租车贵，岂不是要将网约车逼到人人厌弃的境地？

虽然国家版网约车规定要求，网约车平台不得以低于成本的价格进行不正当竞争，网约车定价实行市场调节价，但并没有要求网约车只能比出租车贵。即使兰州网约车有必要实行政府指导价，也不宜把网约车价格往贵过出租车的方向“指导”。地方版网约车管理细则，既要照顾网约车、出租车的利益，也要照顾消费者的利益。

对于兰州版网约车管理细则，有舆论一针见血地指出，其实质仍是为了保护出租车和相关部门的利益。眼下各地都在研究制订网约车管理细则，如何让专车、网约车的合法化，从政府条文落到现实之中，考验着各地管理部门的智慧。无论如何不宜将网约车往计划经济的“筐”里装，消费者最终是否高兴满意，才是检验这项制度设计是否合理的最高准则。

“龙虾保险”是一种双赢保障

王军荣

吃小龙虾为什么会得横纹肌溶解综合征？其原因、机理至今不明，但年年有食客“中招”。近日，南京推出全国首款“龙虾保险”，消费者在已投餐饮店食用小龙虾，12小时内发生横纹肌溶解综合征，最高可获赔2万元（8月18日《现代快报》）。

今年夏天，南京连续发生食用小龙虾导致患上横纹肌溶解综合征的事件。在搞不清楚发病原因的情形下，消费者因为在店里吃了小龙虾，店家就要赔偿，挺冤的；而消费者要拿到商家的赔偿，恐怕也不是件容易的事。有了“龙虾保险”，不仅“中招”消费者的医药费有了保障，商家也没了麻烦。更重要的是，此举可增强消费者对商家的信任，对消费者和商家都是好事。

南京的“龙虾保险”是全国首款，属于食品安全责任险。2015年初，《关于开展食品安全责任险试点工作的指导意见》出台，探索将食品安全责任

险试点情况纳入地方食品安全工作考核评价体系，将企业投保情况纳入企业信用记录和分级分类管理指标体系。2015年4月，新《食品安全法》明确提出“国家鼓励食品生产经营企业参加食品安全责任险”，为开展试点提供法律依据。从目前来看，食品安全责任险叫好不叫座，商家对于投保并不积极。究其原因，无非是对食品安全的侥幸心理以及出于降低成本的考量。

其实，食品安全责任险是很好的风险分担工具，能有效转移风险、减少商家和消费者损失，也能够使消费者对食品安全更加有信心。公开报道显示，在一些发达国家，食品安全责任险的投保率超过50%，而据新华社报道，一年前我国的投保率不足1%，这显然是令人担忧的。因此，很有必要加大力度推广食品安全责任险。一方面，需要政府的推动，甚至是立法强制推行。美国部分州就通过立法建立了食品安全责任险强制制度，将购买保险作为食品企业生产经营活动的前置条件。另一方面，需要商家改变思路，将食品安全责任险作为吸引消费者的“招牌”。

食药残标准怎能“沉睡不动”

新华社记者 段续 刘怀丕

近日，麦当劳宣布2017年停止在美使用饲养过程中摄入人类抗生素的鸡肉，但对中国市场未作相同要求，原因是两国标准不同。从宜家的柜子到麦当劳的鸡，跨国巨头屡屡“看人下菜碟”，我国广大消费者却一再撞到自己的“标准门”上。

据了解，目前我们在食物抗生素残留量方面使用的标准是农业部2002年修订的“动物性食品中兽药最高残留限量”标准。也就是说，这个标准沿用了快14年。14年，是个什么概念？按照

2015年的数据，我国GDP总量比2002年增长了4倍多，经济总量在世界主要经济体中的排名，也从第6位跃升到第2位。14年来，中国居民生活水平有了巨大提升，对食品安全的要求自然不可同日而语。一个与老百姓生活密切相关的食品安全标准，却一用14年，这有点说不过去。

食品安全标准一头连着百姓健康，另一头连着食品产业发展空间，必须与国民经济发展水平相适应。如果脱离国情拔高标准，将影响食品生产企业生存；但无视经济发展水平，让一个低标准躺在那里一睡十几年，既无法满足人民群众

日益增长的食品消费需求，也无法引导食品产业整体升级。少数食品生产企业守着低标准固步自封，实际上是逼着有能力的消费者去购买进口食品，等于把市场的竞争力，消解的是我国食品产业的竞争力。

如今，国内许多食品生产企业宣称已执行高于日本、欧盟的安全标准，这虽有营销策略考虑，但至少说明在食品安全标准上，我们一定程度上已经具备了与国际先进水平比肩的能力。

据悉，有关部门正在推进一些食品安全标准的修订工作。希望这些标准随着经济社会发展而水涨船

高，与老百姓生活水平相适应，及时满足人们日益增长的食品要求。同时还应更加精准制定标准，在大的安全前提下实行分类分级管理，例如提高儿童、孕妇和老年人的食品安全标准等，以市场手段引导企业追求更高质量。

民以食为天，食以洁为先。要让老百姓吃得安心，标准必须跟得上全面建成小康社会的发展脚步。（新华社北京8月18日电）

