



# 宁波日报

2016年8月20日 星期六  
农历丙申年七月十八 廿一处暑



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

天气:今天多云;偏南风2-3级;37℃-26℃  
明天雷阵雨转多云;偏南风2-3级  
今日市区空气质量预测:优至良

NINGBO DAILY

## 习近平会见昂山素季

新华社北京8月19日电 国家主席习近平19日在钓鱼台国宾馆会见缅甸国务资政昂山素季。

习近平欢迎昂山素季国务资政访华,高度评价昂山素季国务资政推动缅甸先贤足迹、致力于推进中缅友好事业。习近平强调,中方愿同缅甸一道,弘扬传统,继往开来,推动中缅全面战略合作伙伴关系不断取得新进展,为两国人民带来更多实实在在的利益,使两国人民永做好邻居、好朋友、好兄弟、好伙伴。

习近平指出,中缅“胞波”友谊源远流长,历久弥坚。两国山水相连、唇齿相依,民心相通,交往密切,遭遇相似、任务相近,合作广泛、优势互补。作为友好邻邦,中国将继续支持缅甸走符合自身国情的发展道路,维护国家稳定,促进经济发展,保持社会和谐。新形势下发展中缅关系,双方要加强政治引领,中方愿同缅甸保持高层接触和各层级人员往来,加强沟通,增进互信。双方要对接发展战略,中方赞赏缅甸支持“一带一路”倡议,愿同缅甸一道推进有关互联互通项目,保障现有大项目安全运营,积极推进能源、金融等重要领域合作,推动两国产业合作取得更大成果。双方要增进友好感情,中缅合作今后要向农业、水利、教育、医疗等更直接惠及民生的领域倾斜,使更多民众获益。中方愿扩大同缅甸在文化、媒体、佛教等人文领域交流,进一步夯实中缅友好的民意基础。中方愿继续为推动缅甸和平进程发挥建设性作用,为维护中缅边境和平稳定共同作出努力。

昂山素季表示,缅甸是友好邻邦,缅甸人民珍视同中国人民之间质朴、深厚的“胞波”情谊。感谢中方长期以来支持缅甸经济社会发展,特别感谢中方为缅甸农业、卫生、教育事业提供的宝贵帮助。缅甸愿同中方共同努力,密切两国高层交往,增进两国人民友谊,加强两国各领域互利合作。缅甸愿与中方共同努力维护中缅边境地区稳定,也不会允许出现影响缅甸与邻国友好关系的事情。缅甸盟盟和中国共产党都是代表广大人民的执政党,我赞同加强两党交流。

国务委员杨洁篪等参加会见。

## 余红艺在镇海区督查时强调 严把安全生命线 平安护航无盲区

本报讯(记者黄合)昨日,市委副书记余红艺在镇海督查维稳安保工作时强调,镇海区化工企业集中,环保要求高,尤其需要各级党员干部全面动员,全力以赴,进一步深化思想认识,把安全生产事故的风险降到最低,为保障“平安宁波”建设作出重要贡献。

上午,余红艺一行来到蛟川街道,座谈了解基层社会服务管理综合信息系统的推行情况,实地考察街道的维稳安保工作,对当地的网格化管理经验予以充分肯定。随后,余红艺前往宁波巨化化工科技有限公司,检查厂区内的安全生产工作;来到镇海炼化有限公司,检查安全生产和安保工作落实情况,勉励企业员工守好每一道责任岗,严把安全“生命线”。

座谈会上,余红艺听取了石化区、镇海炼化以及镇海区关于维稳安保工作的汇报。今年以来,镇海区坚持问题导向和基层导向,针对区域特点,强化督查整改、风险评估和环境综合整治,着力化解信访积案,化解重大矛盾纠纷,整治重点风险隐患,取得了阶段性的成果。

据统计,该区上半年各类安全生产事故数同比下降10.6%。

在肯定镇海已有维稳安保工作的基础上,余红艺要求进一步全面排摸,不留盲区,各级领导必须守好自己的责任田,同时每个基层单位都要切实提高安全意识。要加强情况信息综合研判,在前阶段基层排摸的基础上,做好数据分析和信息综合工作,加强相关数据的比对和碰撞,为科学指导下步工作、完善管控措施提供可靠依据。要进一步完善熟悉应急预案,尤其是危化企业一定要做到抢险物资装备以及领导、专家和责任人到位,一旦发生危化事故,必须第一时间处置到位,力争将负面影响降到最低。

余红艺强调,目前护航G20峰会已进入实战阶段,各级领导班子必须心往一处想,劲往一处使,将安全重责转化为认真工作的定力;要以此为契机,将维稳安保工作中行之有效的做法经验固化下来,上升为指导今后工作的长效机制,为常态化做好平安建设打下坚实的基础。

## 中德国际健康养老特色小镇建设启动

规划面积3.6平方公里,建设中德国际老年病医院、护理中心,中德国际医科大学等



中德国际健康养老特色小镇效果图

本报讯(记者孙吉鼎 宁海记者站蒋攀 通讯员徐红燕)前天,国经(宁波)健康产业投资有限公司暨中德国际健康养老特色小镇联合办公室挂牌,中德国际健康养老特色小镇建设拉开帷幕。预计到2018年,总投资达到101亿元。

中德国际健康养老特色小镇位于宁海西店,规划面积3.6平方公里,建设项目主要有中德国际老年病医院,中德国际护理中心、老年文体康养中心,中德国际医科大学、医学交流中心以及国际健康养老社区等。

项目将引进德国养老模式和老年病防治技术,创造全新的“医、护、养”养老模式,满足不同年龄段和不同身体状况的老年人医疗、护理养老方面需求。同时,将搭建线上线下相结合的“互联网+养老服务”平台,开我国养老社区开发、建设、经营、管理先河,将西店打造成为华东地区国际健康养老服务中心。

## 无纸化报检省下10万工作日 前7个月逾20万批货物以此方式报检,为企业节约1500万元

### 治国理政新实践 加快发展谋新篇

本报讯(记者俞永均 通讯员周聪 胡正兵)“自全面推广无纸化报检以来,我们先后推出了取消小提单盖章放行、转场货物网上自助申请自动审批放行等配套政策,企业足不出户就能网上办理所有进出口货物检验检疫业务。”大榭检验检疫局报

检大厅已不复往日排队办事的景象,该局局长王军对此深有感触。

据宁波检验检疫局最新统计,今年1月至7月,该局共受理无纸化报检20.69万批,占同期报检业务量的85.1%,累计为企业节约成本1500万元,省下通关时间超过10万个工作日,间接效率惊人。

无纸化报检,是指企业通过检验检疫部门开发的无纸化报检平台,将原先需要提供纸质的单证通过电子化形式上传,最快在5分钟内审核完毕并通关放行。作为全国

首批12个无纸化通关改革试点之一,宁波于2012年底试行报检无纸化。经过两年多的探索,去年9月1日起,宁波检验检疫部门全面实施通关单无纸化,随后又实施集装箱货物小提单放行无纸化。

在开展现场查验无纸化的过程中,宁波检验检疫局积极布局“互联网+”,重点开发了集检验检疫PC和移动端、企业端于一体的交互式无纸化监管平台,实现现场检验检疫无纸化、即时图片传输、即时结果登记、即时通关放行等功

能。应用该平台后,企业可实时查询货物检验节点,掌握货物放行状态;检验检疫部门与企业、港区的信息实时共享,通关效率至少提升30%。“据测算,平均每批次可为企业节省四五个小时,每箱节约耗材、人工、往返交通、物流仓储等费用50元至100元。”宁波检验检疫局工作人员表示。

据悉,截至7月底,宁波口岸通过备案的无纸化报检企业已达765家,占有报检业务实绩的企业总量的94%。



## 挺进决赛!

▲8月18日,在里约奥运会女子排球半决赛中,中国队以3:1战胜荷兰队,挺进决赛。图为中国队员在比赛后庆祝胜利。(新华社发)

►8月18日,在里约奥运会男子4×100米接力预赛中,中国队晋级决赛。图为中国队选手苏炳添(中)、谢震业(左一)在比赛中。(新华社发)

## 一金两铜收官里约 奥运甬将创造历史

>>> 第3版



## 宁波8名领军人才入选国家“万人计划”

本报讯(见习记者金晶 通讯员王虎羽)据昨日来自市科技局的消息,第二批国家“万人计划”领军人才榜单揭晓,继象山旭文海藻开发有限公司董事长朱文荣和宁波大学海洋学院执行院长陈小军博士成功入选首批国家“万人计划”领军人才后,宁波又有8人入选。

本次入选的8名领军人才中有1人来自科研院所,7人来自企业,入选

单位在新材料、生物医药、智能装备等领域具备领先优势。其中,中科院宁波材料所副所长李润伟和宁波美晶医疗技术有限公司董事长张晓晶

入选“万人计划”科技创新领军人才;宁波宁变电力科技股份有限公司王辉、东蓝数码有限公司朱召法、宁波中淳新冈装备有限公司张日红、宁波欧瑞特聚合物有限公司周赞斌、宁波沃德生物科技有限公司胡群、宁波京

琼机械制造有限公司翁贞贞入选“万人计划”科技创业领军人才。

据悉,第二批国家“万人计划”科技创新领军人才、科技创业领军人才从“创新人才推进计划”入选者中遴选产生,最终分别选拔出620名和336名。入选对象在有关部门和单位原有支持基础上,还会获得国家给予的经费、政策和服

务等方面的直接支持。截至2015

年底,全国获得国家“万人计划”特殊支持的人才近1200名。近年来,我市高度重视创新创业生态建设,不断强化人才支撑。截至2015年底,全市人才总量达187万人,有97个高端团队和333名海外高层次人才入选市“3315”计划,集聚国家和省级“千人计划”人才198名,近5000名海内外博士扎根宁波创新创业。

## 学子妙手打造超级节能车

# 一升油跑200公里 一度电跑140公里

本报讯(记者黄程 杭州湾报道组虞昌胜)杭州湾汽车学院甬龙车队去年造出“1升油跑100公里”的节能车(本报去年10月14日曾作报道),最近该车队有了新的作品。

在刚落幕的全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛中,甬龙车队凭借“2.0版”的超级节能赛车获得全国二等奖,该赛车一升油能跑200公里。另外,车队还以电动车1度(千瓦时)电跑140公里的成绩,获得了新能源特别奖。

在汽车学院,记者见到了这辆神奇的车。车身长3米、宽0.56米、高0.6米,整车仅重40千克。

据车队成员介绍,车体用的是一种特殊材质的碳纤维,20平方米花了3万元。为了最大程度减轻分量,三个轮胎是从自行车上卸下来的。

这辆超级节能车对手体重也有要求,一般要在50千克以下。这样,整部车的重量控制在90千克左右。“省是我们追求的目标。”甬龙车队长包梦阳说,车队对燃油车的发动机进行了轻量化处理,摘掉了变速箱,并装上电喷系统优化发动机的耗油量;电动车的非晶合金电机是自行设计制作的,电机额定功率350瓦,额定电压48伏,充1度电,最高纪录跑了152公里。



行驶中的超级节能车。

(虞昌胜 黄程 摄)

为了让赛车的能耗降低一点再降低一点,从车体长度到车身弧度,每一根排线摆放位置甚至到每一颗螺丝钉的松紧,车队22名成员绞尽脑汁,翻阅大量资料,进行设计和调试。“暑假开始以来,我们白天黑夜忙,完全没有了时间概念。”包梦阳说。

经多次试验,甬龙车队的两辆车取得了优异的成绩:电动车闯入

第九届全国节能减排大赛“荣威新能源”杯决赛,燃油车将在今年11月参加第十届HONDA中国节能车大赛。



第二届十四届 中日韩青少年运动会开幕 还有4天