

中国海军在日本海举行实兵对抗演练

完成攻防操演、直升机起降、航行补给等多个课目的训练

新华社西安8月19日电(黄益方 李唐)从18日开始,由西安舰、衡水舰和高邮湖舰组成的海军舰艇编队,与东海舰队荆州舰等多艘舰船组成的编队,在日本海某海域展开实兵对抗演练。

这次演练,两支舰艇编队分别组成红蓝双方,“背靠背”进行攻防对抗。演练开始后,红蓝双方依托一体化指挥平台,迅速构建作战

体系,并融合岸基、海上、空中等多源信息,生成综合海战态势,随后确定作战方案,灵活组织战斗行动。

圆满完成“环太平洋-2016”演习任务后,西安舰、衡水舰和高邮湖舰3舰组成编队从夏威夷向西北航渡,经罗海海峡、宗谷海峡进入日本海。航渡一路训练一路,中国舰艇官兵克服出海时间长、工作

强度大等诸多困难,发扬连续作战的顽强作风,完成了攻防操演、直升机起降、航行补给等多个课目的训练。

航渡期间,他国军机对中国海军舰艇进行了抵近侦察和监视,中国海军舰艇及时采取必要措施进行了应对。

据介绍,这次演练是海军年度计划内的一项演训活动。在国际海

域进行远海训练是世界各国海军的通行做法,中国海军舰艇编队这次对抗训练符合相关国际法和国际惯例。



我国最大推力运载火箭动力系统各项后方准备工作完成

新华社西安8月19日电(记者付瑞霞)记者19日从中国航天科技集团六院了解到,我国最大推力运载火箭——长征五号动力系统各项后方准备工作已圆满完成,即将代表航天液体动力奔赴海南文昌发射基地执行首飞任务。

长征五号火箭是我国现役运载能力最大、规模最大的火箭,高56.97米,芯级直径5米,最大起飞质量867吨,运载能力分别达到地球同步转移轨道13吨,近地轨道25吨。作为我国采用无毒、无污染推进剂的新一代大型运载火箭,是我国运载火箭升级换代的里程碑和重要标志,肩负

着提升我国航天运输系统综合实力,达到国际领先水平的重要责任。中国未来空间站的建设、探月三期工程及其他深空探测的实施都将使用该型火箭。

航天科技集团六院此次为长征五号新一代大型火箭提供芯一级、二级、助推、辅助动力系统各环节的动力任务。其中,新研制的YF-77和YF-75D氢氧发动机作为火箭一二级主动力,是首次承担飞行试验任务,将实现我国氢氧发动机研制的技术跨越。助推采用的8台120吨液氧煤油发动机,已在长征七号、长征六号首飞任务中表现完美。

优步自动驾驶汽车本月上路

将首先在美国匹兹堡街头投放,提供短途载客服务

新华社旧金山8月18日电(记者马丹)美国打车软件服务运营商优步18日宣布,首批自动驾驶汽车将于本月在美国东部城市匹兹堡上路,提供短途载客服务。

据外电报道,优步首席执行官特拉维斯·卡兰尼克希望推动自动驾驶汽车商业化。因此,优步计划从本月晚些时候开始,在匹兹堡市街头投放分别由沃尔沃XC90运动型多功能汽车和福特Fusion混合动力轿车改装的自动驾驶汽车。

报道说,优步用户将可以在优步应用软件上选择乘坐自动驾驶汽车。具备自动驾驶能力的汽车装备包括摄像头、激光扫描仪、雷达在内的传感器以及全球定位系统接收器等设备,且车上将配有司机监控车辆行驶。目前,乘客暂时可免费乘坐自动驾驶汽车。

业界认为,用自动驾驶汽车提供叫车服务将是自动驾驶发展史上的一个重要里程碑。目前谷歌、特斯拉、福特等公司都在研发和测试不同阶段的自动驾驶技术,但都还未向市场投放自动驾驶汽车叫车服务。

此外,在进军自动驾驶汽车市场方面,优步的最新举动还包括收购美国自动驾驶卡车初创公司奥托,以及与瑞典汽车制造商沃尔沃达成合作伙伴关系。

据卡兰尼克在公司官方博客中介绍,奥托现有90多人,致力于研发自动驾驶卡车。创始人之一安



东尼·莱万多夫斯基将主管奥托与优步的联合自动驾驶汽车计划,并直接向卡兰尼克汇报。

卡兰尼克同时还宣布,优步将与沃尔沃合作,利用后者业内领先的汽车安全技术。他说,优步没有汽车制造经验,因此把优步的自动驾驶技术与沃尔沃先进的汽车安全技术相结合,可以加快优步发展自动驾驶汽车的进程。

优步成立于2009年,开创了打车软件新行业,将互联网与民众

交通需求结合。这家公司从去年开始大力发展自动驾驶技术,包括重金聘请大批顶尖人才和收购初创公司。

优步表示,未来无人驾驶技术能有助于缓解交通拥堵,减少交通事故,让人们出行更便利、更省钱。作为打车服务运营商,优步的最终目标是发展无人驾驶出租车,用以取代优步司机和他们的汽车,降低叫车服务成本。

但是,尽管自动驾驶技术已成

汽车行业热点,持怀疑态度的人士认为,自动驾驶技术现阶段依然不成熟,无法与驾车人对交通状况诸多因素、特别是突发事件的综合判断能力相比。



美国首度承认还旧债促伊朗“换囚”

核心提示
今年1月,伊朗方面释放4名持伊朗和美国双重国籍的囚犯,作为交换条件之一,美方向伊朗空运价值4亿美元的现钞偿还旧债。这笔钱是上世纪70年代末,美国冻结的伊朗购买军火的费用。

新华社专稿(郭倩)美国国务院发言人约翰·柯比18日说,今年1月美方向伊朗空运价值4亿美元的现钞偿还旧债,是确保被扣美国公民获释的一个“杠杆”。

这是美国政府首次清晰地公开表示,“还钱”与“换囚”有关。此前,美国坚称,两件事乃分别单独与伊朗协商,恰好发生在同一时段,两者没有关联。

【前后矛盾】

柯比说,4亿美元还款是在囚犯被释放后才到位的。他说,因为担心伊朗食言,“我们当然要寻求杠杆最大化”,确保美国公民被安全释放“是我们的头等大事”。

1月17日,也即伊朗核问题全面协议“执行日”第二天,伊朗方面释放4名持伊朗和美国双重国籍的囚犯,其中包括《华盛顿邮报》驻德黑兰首席记者贾森·礼萨安。同时,美方宽赦7名此前违反美国对伊制裁规定的伊朗人。

同一天,美国国务卿约翰·克里宣布,将向伊朗偿还4亿美元本金,并支付13亿美元利息,了结一笔30多年前的旧债。

上世纪70年代末,伊朗政府与美国达成协议,使用一个信托基金中的4亿美元,向美国购买军事设备。1979年伊朗发生伊斯兰革命,这批军事设备未能交付。美伊1980年断交,这笔基金1981年起被冻结。

按照柯比的说法,双方得以在24小时内解开多个外交“死结”。本月3日,《华尔街日报》披露,这4亿美元被运抵伊朗首都德黑兰前不久,美国和伊朗刚刚完成“换囚”。

报道一出,共和党阵营立即向民主党政府开火,指责其向伊朗支付“赎金”,有违美国一贯不支付赎金的政策。共和党总统候选人唐纳德·特朗普还把矛头指向前国务卿、民主党总统候选人希拉

里·克林顿,尽管希拉里已经离任3年。

贝拉克·奥巴马政府当时否认两者存在关联。3日晚些时候,白宫发言人乔希·欧内斯特解释说,美国是在向伊朗还钱,而不是支付赎金。柯比则在社交网站上写道:“把囚犯获释同向伊朗还款联系在一起报道完全是不真实的。”

柯比如今又承认了两件事的联系,正在北卡罗来纳州举行竞选集会的特朗普立即作出反应,指责奥巴马说谎。“他否认那笔钱是为了人质,但它是。他说我们不付赎金,但他付了。”特朗普说。

【更多细节】

就在前一天,美国《华尔街日报》披露了更多发生在1月17日的细节。报道说,美国官员不允许伊朗方面把一整架飞机的钞票从瑞士日内瓦带回伊朗首都德黑兰,直到确认3名被释放美国公民所乘坐的瑞士空军飞机已从德黑兰起飞。另一名同批获释的美国人搭乘一架民航班机离开。

尽管伊核问题全面协议1月16日起正式执行,但美国仍对伊朗维持大部分制裁措施,伊朗无法

使用美国金融系统进行交易。因此这笔价值4亿美元、包括瑞士法郎、欧元等多种货币在内的巨款,是以“现金包机”形式,由一架没有标识的货机秘密运抵德黑兰。

美联社报道,获释美国人之一、爱达荷州牧师赛义德·阿贝迪尼也把这笔还款同释囚联系在一起。他说,囚犯们在一座机场内等待若干小时,一名伊朗高级情报官员对他们说,他们能否离开,“取决于美国装着现金的飞机(是否会到来)”。

18日的发布会上,美国国务院还就此前一个有关伊朗的发布会视频片段是否遭篡改作出说明。

被删节的是2013年12月2日国务院例行新闻发布会视频片段。当时有记者提问主持会议的国务院发言人,此前一名女发言人对“美国是否与伊朗进行秘密、直接的核问题谈判”的回答,是否涉嫌误导舆论。

柯比说,调查表明,视频的确被刻意剪辑,暂无法确定这么做的原因,但没有证据显示其意图是向公众隐瞒信息。美国国务院最早对此的解释是,出现“技术故障”导致视频不完整。

乌克兰总统说不排除实行战争状态的可能性

新华社基辅8月18日电(记者陈俊峰)乌克兰总统波罗申科18日说,如果乌东部顿巴斯冲突地区以及该国南部克里米亚接壤地区的局势进一步升级,乌克兰不排除实行战争状态的可能性。

据当地媒体报道,波罗申科当天是在视察乌克兰西部地区时作出上述表示的。乌国防部当天早些时候说,在顿巴斯冲突地区,乌政府军阵地日前遭受来自乌东

部民间武装猛烈炮击,乌方认为这是2015年8月以来乌东部民间武装对乌政府军最猛烈的炮击。

最近,乌克兰危机局势再度紧张。本月10日,俄罗斯联邦安全局宣布在克里米亚成功制止了由乌克兰国防部特工机关策划的系列恐怖行动。乌克兰政府对俄方说法予以否认。波罗申科已下令提高乌克兰同克里米亚接壤地区和乌东部顿巴斯地区一线部队的战备状态。

叙政府军在阿勒颇周边地区打死70名武装分子



8月18日,在叙利亚阿勒颇,遭到政府军空袭的区域冒出滚滚浓烟。叙通社当天援引军方消息报道说,政府军过去24小时在阿勒颇周边地区执行74架次空袭任

务,武装分子军火库和车队遭到打击。政府军地面部队在空中打击支援下对武装分子占领区域发动攻击,共打死70名武装分子。(新华社/法新)