

0 最前沿

象山：精准扶助航运业逆势突围

本报记者 包凌雁
通讯员 宋兵 胡锋波

坚守

波罗的海贸易海运交易所干散货运价指数近日连续上涨，各类型船舶运费均逐渐走高。这一消息，给宁波恒达船务有限公司负责人金辉一丝安慰。海运市场低迷已经持续8年，在这一轮延绵至今的价格滑坡中，企业逐渐适应了这种低迷，坚守或许是最大的考验。

象山是航运大县，港航管理无论服务还是引导都不遗余力。据象山港航管理部门资料显示，截至2015年底，该县航运注册船舶为107艘，合计货运载重为86.7万吨，去年全县航运企业实现经营收入7.84亿元，上缴地方税收1072万元，连续三年呈现正增长态势，实现了航运业平稳发展。

“行情困难，更需要从管理、节能上挖潜。”金辉表示，节能降耗是考验一家海运企业管理实力的真正时候。接单的时候不但要看对方的集货时间，还要密切关注沿途海域的气象、风向，靠泊码头的忙碌程度，如此细致分析才能计算出最准确的经营成本，赢得更大的利润空间。

突围

自2014年以来，宁波港航管理部门运用《宁波中小航运企业发展模式创新研究》成果，选择象山、宁海等地的中小航运企业，开展了中小航运企业创新试点，取得了显著成效。

象山县的银星海运和象山海运两家企业共5艘船舶经营国际和台湾航线，其中两艘散货船经营台湾航线，主要货种是石油焦、硫磺、长石等，2014年对台航次和货运量同比翻了一番；3艘油船经营韩国至国内液货危险品船运输，与货主签订了长期的包运合同，保证了货源，取得了稳定的收益。

抓住国家发展海洋经济，实施大批海洋建设工程项目的机遇，象山永正公司与南沙岛礁填海施工方达成合作意向，据该公司相关负责人介绍，施工方前期需要该公司组织投入8艘经改造的1万至3万吨散货船，后期则需要投入40艘同类船舶。

“在困难中，只有牢牢扭住创新发展要务，才能成功转型升级，实现凤凰涅槃。”宁波市港航管理局局长葛更坚表示，在前期试点创新的基础上，将进一步扩大创新试点范围，深化企业创新发展内涵，着重推进中小航运企业战略联盟、经营业务、企业管理、融资模式、营销方式等五方面创新发展。

扶持

据了解，今年象山县修订出台《关于促进象山海洋运输业发展的若干意见》，从运力补助、技术改造、税收奖励等方面综合施策，加上之前的优惠政策，已



图为验船现场。

今年象山县修订出台《关于促进象山海洋运输业发展的若干意见》，从运力补助、技术改造、税收奖励等方面综合施策，加上之前的优惠政策，已累计向航运企业发放运力补助资金1750万元。

针对企业转贷资金难题，象山建立担保注册资金逐年增长机制，搭建银企交流平台。目前，航运企业可享受2000万元应急转贷专项资金，并由县中小企业担保中心500万元专项资金的按1:10比例授信。

累计向航运企业发放运力补助资金1750万元。提高运力补助标准，根据船型从每吨40元至50元提高至每吨50元至60元，重点加大对企业兼并重组、技术改造等方面的奖励力度，并将航运业高层次人才纳入县人才公寓政策享受范围。

针对企业转贷资金难题，象山建立担保注册资金逐年增长机制，搭建银企交流平台。目前，航运企业可享受2000万元应急转贷专项资金。

推进货源本地化，以年运输量40万吨为基数，超出部分按0.15元/吨对港口企业进行奖励。目前，象山永正、神鱼等航运公司获得大唐国际发电股份有限公司、上海嘉乐船舶代理公司等大型企业长期运输业务，银星等航运公司通过对接大唐乌沙山电厂、海螺水泥等港口企业，拥有煤炭、水泥等货物长期承运业务。

为了帮助产业转型，象山县明确大吨位船舶运力补助高于小吨位船舶、特种船舶运力补助高于普通船舶的补助原则，并在企业新增运力时严把运力审批关，促使运力结构向“大、新、特”转变。对县内航运企业兼并重组实行“绿色通道”制度，按普通货运船舶、液货危险品船舶不同载重吨位分别一次性给予50万元或100万元财政补助，对国内航线转为国际航线的船舶，申请ZC检验改造或CCS检验的，一次性提供技术改造资金8%的补助。

目前，象山航运企业在稳固国内市场经营基础上，已成功开辟6条国际航线。

联合船检一年 为企业节约成本数百万元

本报记者 包凌雁
通讯员 楼佳 宋兵

“自从有了船检联合工作室，原来一天要来回200公里，现在走20米就到了。在当前航运业不景气的背景下，更为我们节省了企业成本。”宁波兴宁航运机务经理鲍文松说。

鲍文松口中的工作室就是“宁波船检象山联合工作室”。该工作室由市港航管理局船检处和象山签证点联合设立，通过市县联动、简政放权，打通服务“最后一公里”，为企业提供“一站式”服务。

船舶检验，与车辆检验类似，每年需一次检查。之前，根据船舶吨位的不同，分属省市县三级。象山县一级船检机构的船舶营运检验权限只有3000总吨以下，据此权限，象山营运检验业务量51艘，仅占象山所有船舶的43%，超过该权限的船舶只能由宁波市港航管理局检验。

宁波与象山，来回200公里，申报一次，上船检测又要跑一次。无论对船企，还是检验人员来说，都是无法跨越的距离。2014年10

月，浙江省、宁波市船检管理部门先后发文规定，将象山县一级船检部门的检验权限由营运检验3000总吨以下大幅提升至10000总吨以下；图纸审核权限也继续为完工图审核。2016年2月，两部门又通过市县联动设立宁波船检象山联合工作室，并由市船检处委派一名船体检验师常驻工作室，进一步提高了办事效率。

“每一次船检，仅油费、过路费就需要600到700元。而现在，我们只用5分钟就能到达工作室，一天就能拿到证书，而船多停留一天，各种费用开销就得上万元。”鲍文松算过一笔账。

据悉，通过权限调整和搭建工作室平台，截至目前，象山签证点检验船舶由原来的51艘增加到目前的108艘，船舶载重吨由原来的3.2万载重吨增加到67.6万载重吨，检验船队规模扩大了近10倍。每提前一天就可为航运企业节约成本近万元，也就是说，联合工作室的成立，一年可为企业节约成本数百万元。

(宁波市港航管理局供图)



0 行思录

梅山创新容错机制 营造敢闯敢试氛围

本报记者 王岚
通讯员 李一 张博

为鼓励干部职工干事创业、担当有为、奋力争先，营造“为担当者担当”的良好氛围，宁波国际海洋生态科技城日前出台了《关于支持改革创新建立容错免责机制的暂行办法》。

“随着梅山开发建设的步伐不断加快，为了适应发展，保障梅山速度，再振梅山精神，我们改革创新力度需进一步加大，需要建立新的机制来鼓励创新，让大家放下思想包袱，甩开膀子干事情、创事业。”宁波国际海洋生态科技城纪检组有关负责人表示，今年初以来，借鉴深圳等处于改革开放前沿的城市的经验，结合梅山本地的情况，因地制宜制定了容错免责机制。

据介绍，该《办法》的适用对象为县委各部门（单位）、国有企业及具有管理职责的人员。适用原则是以习近平总书记激励干事创业“三个区分”为基本标准：一是鼓励改革创新，把推进改革中因缺乏经验、先行先试出现的失误和错误，同明知故犯的违纪违法行为区分开来；二是严格依法行政，把上级尚无明确限制的探索性试验中的失误和错误，同上级明令禁止依然我行我素的违纪违法行为区分开来；三是杜绝以权谋私，把为推动发展的无意过失，同谋取私利的违纪违法行为区分开来。

容错机制

容错机制就是为了给梅山建设者营造敢闯敢试的良好氛围。工作中难免犯错，我们不能因为犯了错而变得畏首畏尾。

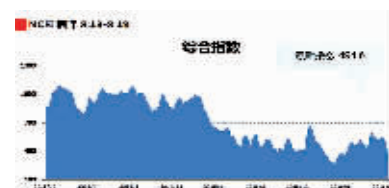
“梅山的发展要走在前列，意味着我们需要自己探索经验和办法，就有可能出现探索中的实验失败，我们要制定规章制度来容错免责。这个办法的出台给予了一定保障。”上述负责人解释，“但容错免责并不代表允许犯任何错误，而是对犯错问责的边界有了划分，既要严格问责，又要鼓励改革创新。”

《办法》明确了容错免责的结果运用，是在党风廉政建设目标管理考核、绩效考核、审计结果运用、干部任用、纪律处分、组织处理和年度考核中酌情予以从轻、减轻或免于处理，切实解除干部职工工作中的后顾之忧。

“建立容错免责机制最重要的目的是，为了给梅山建设者营造敢闯敢试的良好氛围。工作中难免犯错，我们不能因为犯了错而变得畏首畏尾。办法的出台，不仅仅是制度的改革创新，更是思想上的突破，将有助于梅山加快成为引领区、核心区、示范区。”纪检组有关负责人说道。

海上丝路指数

运输需求增速放缓 多数航线运价下跌



上周，宁波航运交易所发布的海上丝路指数之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)报收于494.6点，较上一周下跌6.6%。21条航线指数中有4条航线上涨，17条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中，3个港口运价上涨，17个港口运价下跌。

(包凌雁)

0 园区秀

入选省电商产业基地10强 宁波电商经济创新园区每天都在“变”

本报记者 张正伟
通讯员 姚颖超

“一年变样、三年成形。”宁波电商经济创新园区在大步发展的征程上好消息不断：近日，浙江省“十二五”电子商务百强评选结果出炉，宁波电商经济创新园区入选“浙江省电子商务产业基地10强”。自去年10月底正式开园以来，宁波电商经济创新园区凝神聚力、破荒开园，惊喜连连。截至今年7月，园区累计

引进企业1472家，注册资金121亿元；电子商务交易额突破100亿元，撮合交易额逾300亿元；财政税收收入接近3亿元，是去年同期的10倍……

在不久前召开的全国第三届在线供应链金融推进大会上，宁波电商经济创新园区正式推出“前洋发布”，现场与美团、中甬商、银湖集团等16家企业签订合作协议。宁波电商经济创新园区积极打造以B2B产业电商为主导的产业特色，重点引进大

宗商品交易电商、物流供应链电商、跨境电商、互联网金融、“制造业+”等项目。目前，园区已有4家中字头电商总部企业，找煤网、网盛生意宝、大道商城、中远物流等重点电商企业纷纷落户，重点在谈项目逾百个。在优势企业带动下，上半年，园区实现跨境电商交易额5亿余元。

前洋立交东北侧，伴随着打桩机的轰鸣声，前洋E商小镇建设热火朝天，有望年底正式亮相。为了让园区早日功能齐备，成为电商

经济发展的热土，去年10月以来，宁波电商经济完成固定资产投资18亿余元，其中今年上半年就达7.8亿元。目前，园区中策世纪博园、盛悦跨境大厦、和盛达控股总部大厦等楼宇实现满负荷入驻；GXG、海达等楼宇启动装修。同时，园区内的金山路（北外环路—长阳路）道路绿化景观提升工程完工，门户区一期、二期配套道路及景观湖工程启动建设，园区核心区夜景美化工程将于近期开工建设。

“入选全省电商十大产业基地，体现了园区在利用扶持政策、专业服务打造一流产业集聚平台方面走在前列。”宁波电商经济创新园区相关负责人表示，接下来，园区将进一步扬优势、补短板，让发展目标再高一层，动力再强一些，努力打造以电子商务为核心，类金融、智慧产业、文创产业、总部经济齐头并进的电商产业生态圈，使“宁波前洋”成为可与深圳前海、上海前滩媲美的新型城市经济发展高地。

