

# 一次出租车付费 道不尽细节里的父爱



老爸、老妈：

又一次，我带着孩子按你们平常的嘱托和吩咐，空手到家。三天的吃喝结束，强占着你们给孩子的“红包”，拖着你们为我们精心准备的各种我从小就爱吃的东西，大包小包地准备回程。从家到汽车站其实不远，公交车几站路就到了，可你们仍要跟出来送我们，还坚持要

我们打出租车。一行人站在路边等出租车，挺壮观的，好在出租车及时出现，我和孩子马上钻进出租车坐下。

这时，在车外站着的老爸抢着给司机师傅付钱，一边从包里拿钱一边问：“师傅，到汽车站多少元？”司机坚定地说：“10元。”

“平时不都8元吗？”我有点嫌弃地看着您那略显迟缓的动作，并严重怀疑作为商人的您此时的智商。

“老爸，我有零钱，到站再付，您不要付了。”您根本没有听我说什么，从钱包里翻出8元零钱塞给司机师傅，说：“平时都8元，走吧。”司机师傅把8元零钱推给了您，坚持要10元，来来回回的过程中，您钱包里的硬币“啪

啪”落到出租车前座处，您想去捡拾，却不知硬币滚落到车里的哪个角落。

见此情形，我迅速从口袋里掏出10元，准备递给司机师傅，您却以迅雷不及掩耳之势换个10元塞给司机师傅，并对师傅说：“出发吧！”

看着您站在车外已略显臃肿的身体，不如从前利索的动作，泛白的头发，掉了几颗门牙的嘴……突然鼻子酸酸的，我和孩子向窗外挥挥手，便示意司机出发。我没再回头看你们，从包里拿出纸巾擦了擦额头和脸，孩子说：“妈妈，你流泪了？”

小时候，总觉得你们多管闲事，思想迂腐……如今真切感受到

了传统家孝文化的魅力和传承。不知不觉中，你们那些老生常谈、令人生厌甚至起茧的东西已在我身上生根发芽：家和为贵；常存善心，积善之家，必有余庆；只问耕耘不问得失……

唯愿国泰民安，让上天给我们足够长的时间来共享天伦之乐。

草莓

(9月20日前，征集700字内文字家书，或时长3分钟内音频或视频。可投邮箱3249483373@qq.com；或直接在中国宁波网天一论坛置顶主题帖后跟帖家书。)

欢迎关注甬派客户端和中国宁波网“十大最美家书征集”专题页面，聆听有声家书。)

甬派客户端和中国宁波网专题页面，将刊登网友传来的音频和视频，以及由宁波青媒电台主播朗诵的“有声”家书，目前部分作品已在甬派和中国宁波网、天一论坛中播发。本报将择优登部分家书。

欢迎广大读者网友收听“有声”家书，并踊跃参与“最美家书”征集活动。9月20日前，可通过邮箱3249483373@qq.com上传家书，邮件标题请注明“家书”；也可直接在中国宁波网天一论坛置顶主题帖后跟帖。

活动将从人气最高的作品中，通过投票选出十大“最美家书”。入围50强“最美家书”和入选十大“最美家书”的作者，以及参与投票的10名幸运网友，将获得价值100元至500元不等的奖励。

## 掘金“边角料”地块和“僵尸地”

海曙盘活“边缘化”土地跻身发展大军

本报讯 (陈朝霞 张立 蒋冰)

日前，海曙区国土部门完成了宁波市青少年宫东侧地块的收储及供应工作。该地块将用于市青少年宫公益性项目的改扩建，尽管土地面积不大，但为市青少年宫提振文化教育基建起到了“近水解渴”的作用，同时也标志着海曙区首宗“边角料”地块收储试水成功。

所谓“边角料”地块就是那些面积不大，分布零散，既不能通过拆迁形成整片土地区域，又无法单独开发具备商业价值的小微土地。以市青少年宫东侧地块为例，该地块土地面积为666平方米，难以规模开发利用。海曙区国土部门相关负责人表示，通过“一收一供”，既满足了市青少年宫建设需求，又促进该低效用地的二次开发。

面对发展所需，海曙国土部门近年来“变中取胜”，通过一系列亩产倍增计划，最大限度地盘活掉队的“边缘化”土地，创造后发优势。“收储后的土地会择期出让或用于民生实事工程。”

该负责人表示。

除了政府出面收储，海曙借助市场化之手也消化了不少“贫地”。海曙通过“以租代管”模式成功地将一批长期未用的储备土地摇身变成临时停车场、公交场站、都市绿地。面对一批原老旧工业厂房等“僵尸地”，海曙则通过改变用途发展服务业，使其涅槃重生。据统计，海曙已先后批准了10个企业申请的“退二进三”项目，临时改变土地用途面积逾7.4万平方米，收取土地收益累计约1200万元。

去年，海曙区在符合制度的前提下，加快办理土地出让或划拨等相关手续，及时完成土地动态监测监管系统信息报备，促进“批而未供”土地消化，一下就盘活300多亩土地，并投入到新项目落地和重大项目改扩建中，产生了更高的价值。“这是我们改变‘重增量轻存量’的工作认识后挖到的一大块金。”该负责人表示，国土部门“趁热打铁”，跟进创新为每块开发地块的利用方法和利用类型定好“路线图”，不仅提高土地节约集约利用水平，也缓解土地供求矛盾。

北仑退休医生邹国海：

## 四次谢绝高薪返聘 医者仁心服务村民



邹国海正在为村民义诊。

(沈静萍 厉晓杭 摄)

## 新学期 送上励志书

**最美宁波人**  
**传递正能量**

本报记者 厉晓杭

通讯员 王杰 沈静萍

算。

“我自己是农民出身，在这片土地上生活了几十年。我初中毕业后回了农村，后来组织上推选我到卫生学院学习，而后分配到当时医疗条件落后的下邵。现在村里有困难和需求，正该挺身而出，况且作为一名党员，为村民做点事也是义不容辞的。”邹国海说，他把到村里义诊的想法和党支部商量了一下，党支部也一致认可。

之后，邹国海每月中旬、下旬共抽出6天时间，到顾家桥老年活动室坐诊，免费为村民看病、测血压。村里还有十几个行动不便的残疾人和高龄老人，他每月固定时间上门服务。

除了到村里义诊，邹国海还是枫林社区假日学校的义务保健医生。“每周，邹医生都会过来几次照看小孩。有一回，有个孩子参加假日学校组织的军训，突然脸色发白，昏倒在地。我们还以为孩子是中暑，忙给他敷冷毛巾，却不见好转。还好当时邹医生在社区，诊断出病因是低血糖。”在胡惠芬眼中，邹国海热衷公益，又有专业特长，为社区建设出力甚多，是社区每个党员学习的榜样。

让不文明礼让的出租车司机充分接受教育——

## “斑马线站岗抵扣内部罚款” 是否可行？

探索出租车文明礼让长效机制系列报道(三)

本报讯 (记者王晓峰 海曙记者站张立 通讯员石奇峰) 出租车在样板斑马线上的文明礼让情况较好，但在未启用电子警察“监督”的斑马线上仍有不足。这样的礼让不均衡问题又该如何破解？

近段时间，本报与海曙交警走访各大出租车公司，了解其内部对于违法出租车的奖惩措施。26日下午，记者跟随海曙交警来到宁东出租车公司，与其管理层探讨如何提升出租车礼让斑马线的积极性。

据悉，宁东出租车与兴北宁东、永安出租车公司同属于宁波公

明礼让司机奖励的同时，也能推出有效的制约措施。

“我们内部的奖惩措施是这样的，一季度无违法记录的公营车驾驶员可以拿到数额不等的奖励。但一旦有被乘客投诉或出现未礼让斑马线交通违法的，就要给予一定的经济处罚。”出租车公司管理层表示，眼下出租车行业处于低谷状态。尤其是受到网约车冲击，出租车司机普遍反映生意难做，无形中也给管理带来难题。他们觉得，现在经济处罚有点“难以下手”，而且单一的处罚模式无法起到有效的文明劝导作用。

那么能否在经济处罚手段外新增一条更文明更富柔性的管理举措？商讨中，双方就倡导出租车文

明礼让斑马线集思广益。“能否以司机站岗斑马线的方式抵扣相应的内部罚款，达到教育和减负的双重效果？”这条建议一经提出就引发热议。

“可以借鉴驾照考试需做志愿者的模式，让违法司机在公司罚款和斑马线站岗两项中任选一项，站岗时间和地点灵活处理。”石警官说，这个建议的优势在于减轻司机负担的同时，能让其充分接受文明教育。

挑战与机遇并存，如今出租车行业亟须提升自身形象，用服务的“加法”换取发展的“乘法”。出租车公司管理层也对这条建议感兴趣，表示将在充分研究并普遍征求意见后给予答复。

## 海洋球池享欢乐



昨天中午，在鄞州一商场，小朋友们正在“海洋球池”内尽情玩耍。临近开学，孩子们抓住暑期的尾巴，享受假期最后的欢乐时光。

(徐能 摄)