

中德现代生态农业研讨会点赞宁波企业 天胜农牧：“四不用”圆梦生态农业

见习记者 金晶
实习生 Xenia (德)

2014年3月，习近平主席访德期间签署了在华成立中德农业中心的框架协议，从而揭开了中德农业合作的新篇章。

今年6月，中德两国农业部共同签署了关于开展可持续农业领域合作的共同意向声明，确定中德双方将以中德农业中心为主要平台，携手开展现代生态农业对话与技术交流。

在上周举行的中德现代农业研讨会上，以“四不用”理念著称的宁波天胜农牧发展有限公司作为全国唯一的现代农业发展案例亮相，并获得中德农业专家的点赞。



天胜农牧场的牲畜养殖区。

(徐文杰 摄)

日前，记者驱车前往位于鄞州区古林镇的宁波天胜农牧，一探究竟。

走进农场，一样是大片绿油油的农田、鱼塘、牲畜养殖区，却给人感觉更像是进了一个带着野味儿的现代自然生态系统。在这里，整片田地都是“宝贝”：水稻喝着鸭塘流过来的水，鸡鸭吃着果树上掉下的毛虫，动植物与天敌相生相克，多种土著的微生物在土壤中自然呼吸……蔬菜、水果、鸡鸭牛羊等不只是即将运往卖场的商品，而是绿叶间、栅栏里跳跃的生命。城市里渐渐消失的田园风情，这里却扑面而来。

2011年，天胜农牧发展有限公司董事长朱升海和村民们一起投入4500万元，建立了天胜农牧。六年来，为了打造梦中的自然农业园，天胜农牧坚持“四不用”：不使用任何农药、化肥、激素、除草剂，所有的肥料就地取材，通过微生物发酵、红糖浸泡等制作而成，并采用以虫制虫、以菌防病、以草控草等做法，让农业回归植物自然本真。同时，引入现代农业科学，自主研发建立雨水收集净化循环利用、物质循环利用和生态平衡三大系统，通过一、二、三产业的深度融合，真正实现“健康安

六年来，为了打造梦中的自然农业园，天胜农牧坚持“四不用”：不使用任何农药、化肥、激素、除草剂，所有的肥料就地取材，通过微生物发酵、红糖浸泡等制作而成，并采用以虫制虫、以菌防病、以草控草等做法，让农业回归植物自然本真。

总之一句话，自然是人类的母亲，我们要保护她，关爱她。只有这样，我们的农业才可以持续，我们的发展才可以持久。

全”“物尽其用”。

其中，最让人惊叹的是雨水收集净化循环利用系统。“整个农场就是一个雨水收集区，水泵像毛细血管一样遍布其中，它可以24小时不停运行，各个生产区域都是活水，真正实现流水不腐。”朱升海指着农场其中一个大型水泵说道，即使农场遇到连续30天不下雨的旱情和超强台风的侵袭，在水循环利用系统和强排系统的工作下，植被均能实现即时供水和保持场内水位安全，被誉为“水奇迹”。

回归自然本真的种植，产量的减少直接影响了农户的收入。增产不增效一直是当地农民苦恼的问题，而对天胜而言，甚至面临过颗粒无收的困境。如今，通过一、二、三产业的相互融合，天胜尽可能降低成本获取更高的收益。”朱升海举例，若传统农场一亩地产500公斤玉米，天胜农场可能只产出250公斤，但价格却是传统农场产品的2至3倍。不仅如此，留下的废弃植物是下一个产业的原料，同时，还能发展生态体验游，综合利用的水平将大大提高，天胜农牧今年的销售额将超1200万元，自今年春耕文化节至今，已接待游客2万余人次。

尊重自然必有回报 朱升海和他的“自然农业经”

我出生在宁波市近郊的农村，14岁那年，因为城市扩张，家里的承包田被征用了，成了一个没有土地的都市农村人。虽然离开了土地，但随着年龄的增大，我对土地的思念越来越强烈。

2007年以来，国内外农产品安全问题频发，这让我深思：现代化学制剂在农业生产过程中的过度使用，已经严重地破坏土壤和生态环境，也深深地影响了消费者的健康。我们到底需要什么？这样的发展能不能持续下去？

如果租块地，仍然用传统的农耕方法，用农家肥料，不用农药不用化肥，这样的产品是不是会受到大家的欢迎呢？我的想法与周边的朋友们谈起，也引起了他们的共鸣，大家都希望能吃到没有农药没有化肥的健康农产品。

虽然农业是传统行业，但健康农业却是朝阳产业，特别是中国经济高速发展后，人们渴望吃得更健康，而高端农产品价高又奇缺，有刚需有市场；农产品是快消品，都

是直接到终端客户，不会产生应收账款；国家对农业也是高度重视。但搞农业也有很多的困难，受天气影响大，自然灾害来了损失严重，租用土地不利长周期投资而农业恰恰是长周期的投资，缺乏劳动力而传统蔬菜种植又是人工活多，菜多了既不好卖又不好保存等等，但最后大家还是统一了思想，决定投资农业。

2010年底，我们从一个村租用68.6公顷连片的土地，开始了全新的尝试。我们将不用农药、不用化肥、不用除草剂、不用生长激素这“四个不用”确定为农场生产的最基本要求。现代自然农业并不是简单地回归到“刀耕火种”农业生产方式，“四不用”生态循环农业虽会减少产量，但确切地讲，是回归植物自然本真的产出。

总之一句话，自然是人类的母亲，我们要保护她，关爱她。只有这样，我们的农业才可以持续，我们的发展才可以持久。

自贸区

对浙江成为“一带一路”和长江经济带的龙头，加快浙江经济的开放和发展都是很大的推动。

我国的自由贸易港区之所以落户舟山，且以大宗商品贸易为特色，主要是因为舟山有得天独厚的区位优势 and 港口资源优势。浙江省社科院经济研究所所长徐剑锋表示，舟山被确定为自贸港区，加上宁波舟山港一体化建设，作为制造大省的浙江，很多货物从宁波舟山港区进出，能节省物流和时间成本。而且长江流域的货物可以从宁波舟山港区进出，对浙江成为“一带一路”和长江经济带的龙头，加快浙江经济的开放和发展都是很大的推动。

探索建设舟山自由贸易港区，受益的不仅仅是舟山，也包括了宁波。当前，在大宗商品贸易方面，宁波舟山港在国内可以说是佼佼者。依靠良好的深水岸线资源，近年来已打造成了我国大陆重要的集装箱远洋干线港、国内最大的铁矿石中转基地和原油转运基地、国内重要的液体化工储运基地和华东地区重要的煤炭、粮食储运基地。

宁波舟山港集团此前曾表示，在大宗商品贸易方面已有具体计划。在码头建设方面，宁波舟山港将加快推进鼠浪湖矿石中转码头、马迹山三期及中宅二期等一批矿石码头项目建设，并将老塘山、鼠浪湖等码头纳入“北仑-大榭”体系，提升矿石运输服务体系的竞争力；加快舟山实华二期原油码头项目等建设，推进全港原油码头实现统一管理，提升原油市场的主导地位；发挥中宅煤炭码头中转能力，优化煤炭综合运输体系，拓展外贸煤炭“海进江”业务，同时选择参与内河码头合资合作，将宁波舟山港煤炭中转体系延伸至内陆腹地；完善舟山国际粮油集散中心功能，打造集大宗粮油加工配送、中转物流、保税仓储、现代交易等多种服务功能于一体化的大型化、国际化粮油产业基地。

北仑：物流产业细分合作百花齐放

本报记者 张燕
北仑记者站 金旭孟
通讯员 王 桢

从一车一公司到集团化发展，



富邦物流

(张燕 摄)

从手工操作到智能化覆盖，从集装箱到冷链……在物流大区北仑，物流传统行业正在发生巨大改变。上半年，北仑物流业实现增加值45.85亿元，同比增长

11.9%，高出全市平均增幅8.1个百分点。“物流市场的专业细分速度加快，这就要求物流企业专业化分工、精细化服务。”北仑区新兴产业和发展统计局有关负责人说。

产业发展支撑供应链物流

吉利汽车导入供应链物流，为其运输、仓储、配送等物流环节节约成本。在运输剥离前，每辆吉利汽车物流成本为80元，剥离后，成本为60元。零部件仓库物流每月周转次数从6.5次提高到8.5次。

港口优势凸显冷链物流

两个月前，被称为全球冷链“达沃斯”的2016全球冷链物流峰会在宁波举行，宁波港冷链物流中

心总经理张学民的演讲受到了国内外嘉宾的热捧。随后，数百名业内人士前往北仑码头参观，发现货船和车可以直卸，海关、检验检疫等部门提供现场查验服务。国外的货品到港后，不需要堆放在码头等待查验，而是直接运到冷链中心。

金融强区支持企业上市

“最近我们选择了在新三板挂牌，并不是仅仅为了融资，而是要让企业有更规范的管理。”三个多月前，宁波富邦物流股份有限公司挂牌，公司副总唐明伦直言，经过十多年的发展，企业已形成了一定规模，随着企业的壮大，挂牌是一条让企业更好转型的捷径。

随着物流服务不断细分，物流企业的规范化经营需求不断提高，

产业集聚带动配套物流

浙江恒顺物流有限公司专门为逸盛等大企业做PTA配送，在专业领域实施甩挂运输模式，被评为浙江省物流企业优秀创新项目。依托亚洲浆纸发展起来的宁波富邦物流有限公司，正在积极开发大数据支撑平台，向现代化物流企业转型。而新桥化工、科元石化、逸盛石化等大工业企业均注册成立贸易物流公司，建立全国性的贸易物流中心。

