

## 外交部表示 普京南海仲裁案表态 体现客观公正立场

新华社北京9月8日电(记者孙辰茜 潘洁)对于俄罗斯总统普京近日有关菲律宾南海仲裁案的表态,外交部发言人华春莹8日表示,这体现了俄罗斯在有关问题上客观公正的立场,代表国际社会主持正义的声音。

在当日例行记者会上,有记者问:近日,俄罗斯总统普京在出席G20峰会后举行记者会,就南海问题表示,俄方赞同并支持中方不承认南海仲裁案及其裁决结果的立场,认为任何域外大国介入南海问题只会干扰问题的解决。中方对此

有何评论?

华春莹说,中方注意到普京总统有关菲律宾南海仲裁案的表态。普京总统直接指出了菲律宾南海仲裁案的问题所在,体现了俄罗斯在有关问题上客观公正的立场,代表国际社会主持正义的声音,中方对此表示高度赞赏。“事实上,只要是真正关心南海和平稳定的国家,都支持中国与直接有关当事国根据国际法,按照双边协议和《南海各方行为宣言》的规定,和平解决争议,都应反对域外势力插手南海事务,渲染局势紧张,挑拨地区国家关系。”她说。

## 青藏高原首趟中欧班列发车

新华社西宁9月8日电 8日上午,青藏高原首趟中欧班列从青海省西宁市双寨铁路物流中心发出,前往位于比利时的欧洲第二大集装箱港口安特卫普,运行

全程约需12天,主要运输藏毯、枸杞等青海当地特色产品。中欧班列是指中国开往欧洲的快速集装箱货运编组列车,已在我国成都、重庆、武汉、西宁等17个城市开通。

## 因上班看股票玩游戏

## 湖南郴州多名副局长被免职

据新华社长沙9月8日电(记者陈文广)记者8日从湖南省郴州市纪委获悉,因上班时间看股票、玩游戏,包括郴州市质监局副局长宾永和在内的多名副局长被免职。

据介绍,不久前,郴州市纪委、市作风大提质活动领导小组办公室牵头,采取现场查看、录音录像、查阅资料、随同办事、问题跟踪等方式,对48个市直单位和45个2016年度监督评议重要岗位开展了严肃工作纪律明察暗访活动。

据介绍,从查访情况来看,

大部分单位能够自觉遵守守纪,总体情况较好,但是也暴露出部分单位在执行工作纪律和内部管理等方面的问题:一是上班时浏览股票行情,二是上班时玩游戏,三是上班时观看手机视频和看小说,四是上班时搞运动、打瞌睡。

其中,郴州市质监局党组成员、副局长宾永和上班时用手机浏览股票行情,郴州市移民开发局党组成员、副局长黄家高上班时用办公电脑玩游戏,郴州市卫生计生综合监督执法局党委副书记、副局长钟永平上班时用手机玩游戏。

## 虚报千余辆汽车信息,意图骗补2亿多元,5家企业被处理

# 财政部打击新能源汽车骗补首“亮剑”

### 核心提示

发展新能源汽车产业是促进汽车工业转型升级的重要举措,国家鼓励企业生产销售和用户购买使用新能源汽车的政策导向不会变。

然而,近年来出现了一些不良企业通过虚报汽车信息,意图骗取新能源汽车补贴的情况。因此,如何综合利用好各种鼓励政策发展新能源汽车成为各方关注的焦点。

新华社北京9月8日电

记者 何雨欣 韩洁 郁琼源

虚报千余辆汽车信息,意图骗补2亿多元;千余辆汽车还在工厂里生产,却按照完工多申请补贴5亿多元……

财政部8日公布了新能源汽车推广应用补助资金专项检查的相关情况,并公开曝光了5个典型案例,涉及5家企业,这也被业内称为打击新能源汽车骗补首次“亮剑”。

### 虚报千余辆汽车信息 意图骗补2亿多元

自2009年起,中央财政对新能源汽车推广应用予以补助,截至2015年底,中央财政累计安排补助资金334.35亿元。财税扶持政策推动了新能源汽车的发展,但也带来新的问题。

“随着产业规模的不断扩大和推广数量的快速增加,个别企业受利益驱动,违反相关法律法规骗取和违规谋取财政补贴,严重扰乱了市场秩序,侵犯了守法企业研发生产新能源汽车的合法权益。”财政部相关负责人说。

为整饬市场秩序,2016年初,财政部开展针对90家新能源汽车生

产企业的专项检查。检查发现,一些企业违反相关法律法规涉嫌骗取财政补贴,部分车辆未销售给消费者就提前申报补贴,不少车辆领取补贴后闲置。财政部也对5个典型案例予以公开曝光。

其中,苏州吉姆西客车制造有限公司通过编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录,上传虚假合格证,违规办理机动车行驶证的方式,虚构新能源汽车生产销售业务,虚报申报2015年销售新能源汽车1131辆,涉及中央财政补助资金26156万元。

财政部介绍,之所以很多企业汽车还未出厂就急于违规申领补贴,在于2015年财政补贴额度高,而从2016年起补贴标准将有所下调。

打击骗补绝不手软  
问题车型退出国家目录

关于新能源汽车的骗补行为,包括财政部、工信部在内的多个相关部门一再表示绝不手软。

针对上述提到的5个典型案例,财政部此次给出了处理结果:

——对恶意骗补情节最严重的苏州吉姆西客车制造有限公司,取消其中央财政补贴资格,2015年生产的全部车辆中央财政不予补助,追回2015年度预拨的全部中央财政补助资金,取消其整车生产资质。

——对另外4家企业,追回2015年度2416辆违规上牌车辆获取的中央财政补助预拨资金,并按问题金额50%处以罚款。同时,自2016年起取消上述4家企业中央财政补贴资格。工业和信息化部将其问题车型从《节能与新能源汽车推广推广应用工程推荐车型目录》予以剔除。

此外,对存在“有车缺电”和“标实不符”问题的企业;对车辆

# 洞悉世界经济“杭州共识”的三大发力点

新华社北京9月8日电

记者 刘丽娜 孙萍 赵卓韵

在世界经济历史上,“杭州共识”的里程碑意义将被持续解读。刚刚结束的二十国集团(G20)领导人杭州峰会,是世界经济顶层设计的盛会,它开创性地凝聚了各方智慧和诉求,契合世界经济的时代特征和发展大势。

作为国际经济合作主要论坛、全球经济治理主要平台,二十国集团是设置全球宏观大框架的关键机制。理解“杭州共识”,需要高站位、大视野,洞悉它的发力点。

## 发力点一:新框架,破解“增长之问”

全球金融危机迄今8年,二十国集团平台上的世界经济合作从应对危机转向推动增长,然而当前增长形势并不如人意。

国际货币基金组织总裁拉加德在会议期间警告,世界经济面临“低增长陷阱”威胁。这种“陷阱”体现在增长速度不如意、增长结构不平衡、增长分配不平等诸多方面。

如何破解“增长之问”?国际观察家注意到,杭州峰会从增长理念上拓宽了人们对世界经济认识边界,“包容”一词被正式纳入世界经济增长框架。

回顾11次二十国集团领导人峰会历史,2009年匹兹堡峰会确立的世界经济“强劲、可持续和平衡增长框架”具有里程碑意义。

7年来,世界时移,世界经济的思想者和领导者看到,以往这个框架存在值得完善之处,需要反映新的世界经济挑战。

根据杭州峰会公报,二十国集团就推动世界经济“强劲、可持续、平衡和包容增长”的一揽子政策和措施形成“杭州共识”。

从“强劲、可持续和平衡增长”到“强劲、可持续、平衡和包容增长”,尽管只是一词之差,却

从一个侧面集中体现了杭州峰会的思想贡献。

强调“包容”,深化了人们对增长与发展辩证关系的理解,提升了二十国集团的道德含义。它使人们认识到,增长本身不是目的,推动增长带来可持续发展,真正提高广大民众的福祉才是。

反过来看,更具包容性、可持续性的发展,终将带动真正有质量的增长,化解“增长陷阱”的威胁。

创新、活力、联动、包容,这些体现中国智慧的理念在杭州峰会上升到全球共识层面,成为影响未来国际经济发展的强音。

德国波恩大学全球研究中心主任章学武指出,杭州峰会在世界经济面临十字路口的重要关头成功突破了二十国集团的使命感,它改变了人们对全球经济前景的悲观态度,使世界经济增长的信心大增。

阿根廷亚洲问题专家玛利亚·佩拉尔塔说:“杭州峰会无疑为金融危机后回暖乏力的世界经济注入了一颗强心剂,符合各国人民的根本利益。”

## 发力点二:新秩序,重塑“治理之基”

杭州峰会前,国际舆论关注到,全球经济秩序有“碎片化”“无序化”的苗头,“去全球化”“反全球化”暗流涌动。观察家警告,世界经济严重“失序”的后果会导致失控的贸易战、货币战,甚至引发地区冲突和更多军事行动。

变化的世界经济新现实需要新的秩序与之相应。

在“杭州共识”映照下,新的世界经济秩序轮廓渐清,它体现在金融、能源、贸易和投资,以及气候变化等多个维度,已有的全球经济治理架构正在重塑。

值得指出的是,新的全球经济治理结构,不是对既有秩序和治理结构的颠覆,而是新旧融合,更加

体现与时俱进特色。

二十国集团杭州工商峰会上,五大国际组织领导人齐聚一堂:国际货币基金组织总裁拉加德、世界银行行长金墉、世界贸易组织总干事阿泽维多、联合国工业发展组织总干事李勇以及经济合作与发展组织(经合组织)秘书长古里亚。

这五大组织代表着国际经济金融治理领域主要机构,也是世界经济原有秩序的重要支柱。而今,这些领导人同时站在杭州峰会的舞台,交流智慧,分享新知,为世界经济提供解决方案。

这一聚本身就极具象征意义,表明在二十国集团“杭州共识”的引领下,各种力量在更加“建设性地”相融。

以金融治理为例,杭州峰会公报显示,领导人核准了《二十国集团迈向更稳定、更有韧性的国际金融架构的议程》,欢迎国际货币基金组织继续推动份额和治理改革,“提高有活力经济体的份额占比,以反映其在全球经济中的相对地位”,可能的结果是新兴市场和发展中国家的份额占比整体提高;欢迎人民币于10月1日被纳入特别提款权货币篮子;支持世界银行逐渐实现平等投票权。

二十国集团领导人还欢迎全球11个多边开发银行提出《支持基础设施投资行动的联合愿景声明》,核准今年启动的“全球基础设施互联互通联盟倡议”,并要求世界银行作为联盟秘书处,与全球基础设施中心、经合组织、其他多边开发银行和有兴趣的二十国集团成员一起开展工作。

种种成果可见,新的全球经济秩序在与原先的治理实体相结合,更能体现世界经济的历史新变化。

## 发力点三:新举措,聚合“行动之剑”

推动世界经济,需要“慧眼”,更需要“慧剑”。认清方向、

明确目标、制定措施,归根到底要采取行动。中国从接任二十国集团主席国之初就定下基调,引领二十国集团成员共铸全球合作的“行动之剑”。

意大利国际问题研究所研究员西蒙内·罗马诺说,“习近平主席第一时间有力地指出了全球经济中存在政策落实不力的问题”。新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际研究院高级研究学者胡逸山说,中国在峰会上最大的作用就是推动二十国集团从“清淡馆”成为“行动队”。拉加德认为习近平主席强调的“行胜于言”至为关键。

在推动全球合作层面,《二十国集团全球贸易增长战略》《二十国集团全球投资指导原则》……杭州峰会的一系列成果文件展现了二十国集团的行动力。

而中美两大国在气候变化上的率先垂范更是获得世界赞誉。新加坡《联合早报》刊登题为《中国展现大国担当》一文,赞扬中美领导人将《巴黎协定》批准文书交存联合国秘书长潘基文,引领人类对抗气候变化,实现历史性突破。

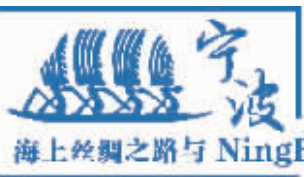
杭州峰会在推动南南合作层面彰显历史贡献。杭州峰会首次把发展问题置于全球宏观政策框架的突出位置,《二十国集团支持非洲和最不发达国家工业化倡议》要让“一个都不能少”的全球可持续发展重要目标落到实处。潘基文盛赞中国切实推动落实2030年可持续发展议程,认为这体现了中国的卓越领导力。

回望二十国集团峰会历史,要客观清醒地认识到,在新全球化的世界经济中,没有哪个国家能够独善其身,也没有哪个国家是全球的救世主。合作、互利,创造世界经济的共赢互生新生态,应为世界经济新秩序的主旋律。

前瞻世界经济,未来注定不是坦途,新的挑战和不确定性还会层出不穷。但落实好“杭州共识”,各方可以保持战略定力与合作动力,持续给世界人民带来福祉。

## 来自宁波海上丝绸之路的报道之六

# 从“高丽使行馆”看海上丝绸之路



### 宋丽交往 史迹犹存

1999年,月湖东岸宝奎巷一带,一处宋代遗址在配合宁波月湖历史文化景区建设而进行的考古发掘中发现。除了发现部分宋代建筑基址,该遗址还出土了北宋时期越窑青瓷制品和高丽青瓷等文物。可不要小看了高丽青瓷,这是直接受到越窑青瓷影响而创烧并大量回流到瓷器故乡的唯一一种外国瓷。联系到文献记载,发掘者不禁要问,这不是宋代设在明州(今宁波)的“高丽使行馆”之所在吗?作为此次发掘的成果之一,该行馆的大致范围得以确定。为唤醒历史记忆,发掘结束后即在原地建设了展示馆,布置了“明州与高丽交往史陈列”。那么,历史上的“高丽使行馆”究竟是一个怎样的存在?

高丽王朝(918—1392)是朝鲜李氏王朝之前半岛上一统一政权,由后高丽贵族王建成功起事后建立,王建改国号为高丽,史称“王氏高丽”,其存续时间大体相当于我国史上宋辽金元及明初。高丽自建国伊始便积极结交中国,史称“王氏三贡,终五代常来朝贡,其立也必请命中国,中国常优答之”,此即所谓宗主国对藩国的封贡关系。北宋初,高丽国王王昭即接受宋太祖册封并“行宋年号”,明确了封贡关系。

## 熙宁复交 改走明州

在北宋初期复杂诡谲的东北亚地缘政治格局中,相对弱势的高丽利用后世所谓“二元朝贡制”在宋、辽之间左右逢迎,周旋图存。公元994年高丽向征服者辽国称臣,其后宋丽关系时断时续。仁宗天圣八年(1030)十二月高丽御事民官侍郎元颖率团“来贡方物”以后,宋丽官方断交达四十年,直到“联丽制辽”政策出台后宋丽复交(1071)。宋丽复交为明州港崛起带来重要契机,也为日后高丽使行馆的建造提供了政策背景。

契机在于宋丽通使路线的改变。由于传统上经登州、莱州、密州的北方航线受到辽国掣肘,熙宁七年(1074)高丽遣使奏请“欲远契丹乞改途由明州诣阙”,得到宋廷许可,“自是(高丽)王徽、王运、王熙修职贡尤谨。朝廷遣使亦密,往来率道于明……明州始因供顿”(《宝庆四明志》)。两国交往,明州因困于供给呢?原来,作为宋朝设置市舶司(相当于海关)的几大口岸城市和沿海国门之一,明州不仅要管理外贸事务,还承担了部分外交职能。明州到宋都汴京(今开封)路途遥远,进出明州港的宋、丽使团的迎送、安置、款待、陪同等一应接待事务,都由明州政府出资承办;此外还负责筹备出使、持牒报信等事务。在“元丰法”



高丽使行馆遗址考古发掘现场

(1079年)规定明州为宋丽之唯一进出口岸后,其涉外接待任务更重。

### 关系升级 创馆设司

受“联丽制辽”政策指引,熙丰时期以高规格接待丽使,礼数十分周全。相关口岸及沿路城市纷纷修建迎送高丽使节的“高丽亭馆”,还修建船舶用以祈福的海神庙等配套设施。元丰初,明州奉旨在海盐(今镇海)修建了“高丽贡使馆”乐宾馆和“为丽使往还赐宴之地”的航济亭,皆由神宗皇帝赐名。据宋人记载,熙宁九年(1076)十月的一次高丽贡使来访中,明州州级长官“知州,通判出城迎接,管设饯行仪式”,完全按照朝廷规定执行。沿袭“联丽制辽”政策的徽宗更加重视宋丽关系,政和四年(1114)将丽使升级为最高规格的“国信使”,“礼在夏国之上,视同辽朝之礼”,双方通使规模空前。明州既有的接待设施已然不敷需求,接待压力空前,高丽使行馆就在这个背景下应运而生。

关于其来龙去脉,《宝庆四明志》有记:“政和七年(1117),郡人楼昇除知随州,陛辞,建议于明置高丽司,曰来远局,创二巨航,百画舫,以应办三韩岁使。且请皇州之广德湖为田,收岁租以足用。既对,改知明州。复请移温之船场于明,以便工役。创高丽使行馆,今之宝奎精舍,即其地也”。绍兴五年(1135)该行馆(又称“高丽行衙”)被管理酒专卖的“都酒务”占用,淳熙七年(1180)其地被赐给丞相史浩。由此可知,名义上存在了八十年高丽使行馆从创建到营建皆由明州地方政府操办,由负责高丽事务的高丽司(来远局)负责管理,其营运费用来自广德湖改田后的岁租。

作为知州楼昇勾画的丽工作蓝图的重要组成部分,高丽使行馆不仅是奉令“馆待”宋、丽使团的场所,是宋代完善馆驿系统的一员,也是宋丽贸易的专门场所兼仓库。1126年,高丽对金称臣,宋丽关系渐行渐远,高丽使行馆逐渐失去了存在价值。

## 海丝遗产 历史明证

客观地说,高丽使行馆的创设或许没有达到北宋君臣的预期,但在促进“海上丝绸之路”繁荣,促进区域经济发展,扩大东亚经贸文化交流方面,发挥了积极的历史作用。包括银子、铜器、青器、人参、药材、丝绸、川锦等在内的宋丽两国物产经明州源源不断向对方输送,随之而来的还有两国在文化、艺术、宗教等方面方面的交流。在输入的高丽货中,除了高丽人参,畅销明州的还有“高丽黄漆”和“高丽青器”,后者即高丽青瓷。

从其遗产价值来看,高丽使行馆不仅见证了一种特殊的国际关系,它也是一个特殊的文化空间,是宁波作为海上丝绸之路和大运河联结点口岸城市的又一明证。当然,它的性质不同于现代国际政治语境下的“使馆”,而是由所在国出资建造并管理的涉外事务专门场所。根据《高丽史》记载,高丽方面也有创置类似的馆亭“以为(宋使)迎送之所”,如“安兴亭”“西效亭”“顺天馆”等等。

## 特别关注