



近日，我市启动了“十三五”美丽交通设施建设。其中，到2020年，将创建一批美丽公路。
修一条路、造一片景、富一方百姓，从古至今，我市的公路建设、城市道路建设发生了一次又一次蝶变。
宁波的地方志记录下了“宁波路”的“成长”，也为当下的交通设施建设提供了史料借鉴。
今天，让我们站在新的起点，一起来——

回望宁波的路

王佳 孙建宁 李维旭

1 “拾忆”宁波街巷

宁波历史上对外交通始于水路、海路，起先水路为主、陆路为辅，而后道路交通逐步启动建设，路网日渐繁密。

据市地方志办公室研究人员介绍，在句章故城考古遗址现场，已发现疑似的鹅卵石路面。唐末，明州建城后，有东西向、南北向各两条“大道”，东西向，一为东渡门经乾符寺、子城南门、国宁寺一线（今中山东路、中山西路位置），二为与东津浮桥连接称车轿大街（今药行街位置）；南北向，一为子城南门、镇明岭至甬水门一线（今镇明路位置），二为开明坊至纺丝巷一线（今开明街位置）。

乾道《四明图经》载浙东观察使元稹将“贡甌”以驿路送至长安的史实，当时向西的明州—杭州道、向南的明州—温州道已开通。

唐以后，内外陆路交通日益发达。南宋时“街衢巷陌，官为之制”，宝庆《四明志》郡志卷第三《叙郡下》载明，当时有状元坊、开明坊、迎凤坊、广仁坊、寿宁坊等51坊，相邻坊渐成巷，其中，广慈坊明确在大梁巷口、阜财坊于小梁街巷口等。开庆《四明续志》增3坊、减9坊，该志卷第二《郡圃 驿亭桥路 惠民药局》记述了西塘路的修砌，因“塘堤坏，过者危之”，遂“命将佐措置修砌西塘路，共三千六百六十丈，桥二十二座，水沟五所”。

元明道路体系更为完备，元代城厢道巷名称无记，延祐《四明志》卷第八《城邑考上》之“社”载明以《千字文》字序立社，其中部分文字增减改，共130社。《敬止录》卷二《乡里考》引永乐《鄞县志》等载，有街巷197条，其中，城内街道有大街、大梁街、御街、冷静街等9条，如“新街”标明位于“东至开明桥直街，西至市心桥直街，旧名新寺后巷”；城外街道有百丈街、长春街、后塘街等3条。

清代街巷道路连续贯通，光绪《鄞县志》卷三《城池 公署 坊表》之“街巷”记载，有街巷177条，其中，街道27条，巷150条；主要街道有鼓楼大街、开明桥大街、贯桥大街、大梁街、小梁街、新街、御街、日新街、又新街、三角地横街等，其“鼓楼大街”位于“东至东渡门，西至望京门，南至长春门，北至道署前”。

民国时期，城区路街巷数量500余条，其中路街140余条，比清末增加五倍多。

现藏海曙区档案馆的民国档案《门牌户次册》，记载了1946年宁波城厢今海曙区的共10条路、22条街、82条巷、98个村的门牌号相对应的住户、商店情况，从一个侧面反映了20世纪40年代宁波老城区的街巷特点。

当时的宁波老城区，路繁华，巷静谧，临三江口商贸兴旺，城西则以居住为主。比如，有“浙东第一街”之称的中山东路，当时从东门口往西仅几百米，登记在《门牌户次册》上的商家就有350家，其中不少是宁波响当当的老字号。尤其是东门口一带，商铺非常集中，门牌1号至20号，共开出了成大绸布庄、永丰钱庄等28家商家。与中山东路相连的中山西路，也聚集了大量商铺，但由于更靠近居民区，商铺相对偏“食”一些。

在人们的印象中，街是比较热闹的，但是从《门牌户次册》来看，民国时期宁波的一些大街，繁华程度远不如中山东路与中山西路。所谓街，大多数还是住户，只是零星会出现一些商店。如苍水街共有门牌203号，商家仅30家。

当时街虽然不算特别热闹，巷绝对称得上安静，基本为纯居住区。如与苍水街相近的屠园巷，因甬上名人明代戏剧家屠隆而得名。从登记情况看，居住在屠园巷的有40余户。

2 探究宁波境内第一条公路

民国时期，境内道路建设开始规划。从1927年起，通过借款、募捐、摊派等形式，宁波集资兴筑公路。据市地方志办公室研究人员介绍，宁波境内的第一条公路是鄞奉公路，完工于1929年。

为修建此路，当时的浙江省公路局专门设立了一个修筑施工机构，组织两个测量队进行先期测量。据史料记载，这项筑路工程得到了空前保障，大到采用什么机械设备，小到使用何种牌子或用哪个地方出产的木材、水泥、钢材、铆钉等都经过精确周密的布置与安排。不过由于工期紧，鄞奉路的几座较大桥梁多采用了木结构，数年后引发桩柱及横梁部分被白蚁蛀蚀，水下部分被蛀蚀侵袭。后来的公路管理部门遂在这一地区采用半永久性过度至永久性结构，以保证路桥之完好。

鄞奉公路宁波(鄞县)至溪口间先筑通，全部工程则于1929年5月19日完成，并在宁波举行了通车典礼，典礼盛况空前。鄞奉公路完工后的客运状况，“可与萧绍路媲美”，当时的萧绍路系一条商贸要津。

新中国成立伊始，宁波市人民政府着手修复鄞奉公路。这条作为宁波至临海公路（亦称甬临线）之鄞州段称鄞奉公路，原自永宁桥起，后从东门口经奉化江口、溪口至入山亭，全长49公里。昔日为碎石路面。1954年后，甬临线分段建造从江口陆续延伸至宁海临海等，全长149公里，县境内自永宁桥至前王，原为19公里。1984年，段塘划归宁波市，故境内减至15.9公里。1975年至1976年，改建为沥青路面。1986年至翌年，因行车密度增加，拓建为水泥路面。1987年10月至1990年12月，为栎社机场配套需要，又拓宽段塘至栎社段。1994年12月，该路段被公路管理部门列入文明样板工程。

经历一次次改造拓宽，鄞奉公路焕然一新。在历史的长河中，它像一位长者，见证了这一路穿行而过的岁月，还有那些随着时光远去的人和事。

鄞奉公路之外，20世纪三四十年代，宁波改建了江北岸新马路为第一条水泥混凝土路；沿宁波城墙原址陆续新筑江夏街等6条马路，形成环城线；江口至拔茅公路、盛垫至宁海公路、骆驼至镇海霞浦公路以及宁波至余姚、浒山至溪口等公路相继筑成。后因抗日战争爆发，不少交通设施遭毁。至1949年末，宁波公路通车里程242.15公里，公路密度每百平方公里为2.47公里。

3 走近1991年后的宁波公路建设

在“老宁波”的记忆中，1995年的宁波城市道路令人耳目一新，“这一年的国庆节，中山路两边摆上了时令鲜花。”如今这一司空见惯的场景，在当时可是一件新鲜事。

据“宁波交通人”介绍，1978年至今是新中国成立后宁波公路建设最快最好的时期，尤其是1991年后。

随着我市国民经济持续发展和城市综合实力提升，公路交通量猛增，而当时的公路建设资金短缺，仅凭政府拨款和养路费，对修建公路来说远远不够。

1992年，“四自”（自行贷款、自行建设、自行收费、自行还贷）工程政策的出台，迅速扭转了这一局面，打破了“瓶颈制约”。各方积极性的调动，多种融资方式的运用，使我市公路建设进入快速发展期。

1996年12月，我市第一条高速公路——杭甬高速公路建成，紧接着，同三（甬台温）高速、甬金高速、杭州湾跨海大桥及南连接线、甬舟高速、绕城高速等相继建成并联网；329国道和省道甬临线、骆驼线、甬余线、江拔线等陆续改造成一级、二级加宽公路；并陆续新建成高速公路连接线和城市道路向外延伸的一级公路，提高公路技术等级，改善路面状况，消除卡脖子路段，告别尘土飞扬的沙石路面。2003年开始，我市开展了以城市统筹为目标的大规模农村公路建设，实现了村村通公路。

在刚过去的5年，宁波高速公路“一环六射”格局正式确立，5年间，宁波绕城高速、象山港大桥、穿好公路、杭甬客专、货运北环线等一大批重点工程建成投用；同时，开展了史上最大规模国道提升工程，普通国道优良路率从66%提高到90%，一级公路比例达到54%。

回望1978年，宁波的公路里程仅为1921公里，一、二级公路为零；到2010年末，宁波市公路里程已达10196.746公里，之后的5年，又新增公路里程986公里，公路网密度达到每百平方公里114公里，居中等发达国家水平。

宁波的地方志记录下宁波公路发展的历程，也记录下建设过程中的细节，而这些，将成为宁波新一轮美丽交通设施建设的起点。



民国时期修建环城马路



20世纪30年代维修、拓宽镇明路



20世纪30年代用城墙石翻修的东大街



20世纪80年代开明街



杭甬高速互通立交建成

史志传声

纪念孙中山诞辰150周年暨视察宁波100周年座谈会日前举行

8月20日上午，纪念孙中山诞辰150周年暨视察宁波100周年座谈会在鄞州区举行。此次座谈会由浙江省社科院“专门史”重点学科团队发起，浙江省历史学会、宁波市地方志办公室、鄞州区地方志办公室共同举办。

在听取了《孙中山的爱国情怀》《孙中山的历史地位与评价问题》《孙中山与宁波帮》等专题报告后，与会专家学者围绕孙中山文化相关问题进行了交流研讨。

会后，学者们重走了当年孙中山视察宁波的故迹。（袁静君）

《中国共产党宁海历史大事记（1996—2012）》出版

近日，由中共宁海县委党史研究室编写的《中国共产党宁海历史大事记（1996—2012）》正式出版。该书以改革开放为主线，围绕县委、县政府中心工作，重点记述了1996年至2012年期间全县政治、经济、文化、教育、卫生和社会发展等各方面的大事和突发性事件。

该书是近年来宁海县委党史研究室全面贯彻落实中央关于新时期党史研究要“一突出、两跟进”的要求，即时记录、认真整理和深入研究宁海地方党组织执政历史的阶段性成果，为《中国共产党宁海历史（第三卷）》等党史基本著作的编写以及地方党史编研工作奠定了基础。（王泽泉）

南宋《五百罗汉图》再现海曙

前不久，流失海外的百幅《五百罗汉图》以复制工程成果展的形式，在月湖美术馆举行。《五百罗汉图》共100幅作品，由南宋明州车轿街（现海曙区车轿街）的佛像画师周季常、林庭珪用10年时间绘制，描绘了佛教历史事件、佛教典故或者当时寺院僧人的集体生活场景等内容，是目前世界上发现现存数量最多、阵容最大、制作最精美的宋代宁波地区佛教题材作品。

南宋年间，宁波与日韩等国建立了海上丝绸之路贸易往来。这一时期，东渡而来的日本僧人在天童禅寺求法，其真诚之心感动了明州惠安院住持义绍，住持以“大千世界佛日同辉”为旨，将《五百罗汉图》施赠给日本求法僧。这些画作先保存在镰仓寿福寺，后转藏箱根早云寺，1590年移藏京都丰国寺，再转藏奈良大德寺。途中有6幅遗失，日本僧人木村德应在1638年补齐。1895年，日本明治政府特许大德寺为修德寺院，其中10幅作品转给美国波士顿美术馆，2幅作品转给华盛顿弗利尔美术馆收藏。

为了让海外的中华文化艺术瑰宝能够以影像数据方式回归和展现，在海曙区政府的重视和支持下，历时10个月时间，100幅作品终于得以完整而精美地复制呈现。这100幅《五百罗汉图》栩栩如生地记录了当时明州佛教文化的盛况，也是明州当年作为海上丝绸之路主要港口进行文化交流的极佳凭证。（周丽娅）

红色记忆

张因斋烈士纪念亭



张因斋烈士纪念亭（因斋亭）位于宁波市镇海区镇海中学内。

张因斋（1914—1949），出生于镇海江南街前村康乐桥（今属宁波市北仑区）。曾就读于镇海县立初中，受梁石等进步老师的启发和引导，开始阅读革命书籍。毕业后去上海谋生。

1931年九一八事变后，张因斋投身抗日救亡运动，参加抗日武装自卫会，为《石魂》半月刊撰稿，宣传抗日。1935年加入上海职业界救国会，多次参加抗日救亡示威游行，担任纠察。1936年参与发起组织上海市银钱业业余联谊会。1937年八一三抗战后，成立银钱业职工同仁战时服务团，上街宣传，慰问伤兵和难民。同年10月加入中国共产党。1938年到无锡参加抗日游击队，在苏南宁沪路东区负责编印刊物《江南》，一年后返沪。抗战胜利后，开设丰记米号，奉命负责掩护上海党组织机关，领导中共上海局秘密电台，与报务员秦鸿钧一起克服重重困难，屡次出色完成任务。1949年3月，秘密电台被发现，张、秦先后被捕，备受酷刑，终不吐密。5月7日就义于浦东戚家庙。

张因斋烈士是电影《永不消逝的电波》中主人公李侠的原型之一。

张因斋烈士纪念亭建于2004年夏，亭内纪念碑碑文由全国人大常委会原委员长乔石题写。（张伟杰）