

这些高科技车灯 您青睐哪款？

这才是天窗的正确打开方式

选择一部配备天窗的好车，却从来没打开过几次？那真是太可惜了！其实天窗不只是用来耍酷、兜风看星星，以下这几个神奇的天窗实用功能，看完将让你的驾驶生活多开一扇窗！

快速更换车内空气

长途驾驶时，一直闷在汽车密闭空间内，虽然有空调的帮助，但仍会感觉到空气混浊。这时候打开天窗就能快速更换车内空气，避免驾驶昏昏欲睡而发生危险。

原理其实很简单，行进时车外空气快速流过，会形成一片负压区，打开天窗后车内、外的气压不同，原本车内的混浊空气会被快速抽出，然后涌进外头新鲜的空气，能让车主精神一振。

让变成烤箱的车子即时降温

车辆停在户外、经过长时间曝晒，车内温度犹如烤箱，这时候许多车主的即时散热方式都是打开4个侧窗以及空调，但事实上最快的方式则是开天窗配合空调。

应用热空气上升的原理，在空调辅助下，热空间会快速从天窗排出，让车内温度降低，此举比起开侧窗还要快速节能，顺便帮车主省油。

湿雨天迅速除雾

在夏秋两季，雨水多、湿度大的时候，车内外温差容易提高，前挡风玻璃很容易形成雾气。虽然大部分车辆都配有防雾装置，但打开天窗更能快速解除恼人雾气。

虽然打开侧窗也能除雾，可是碰到大雨或污浊空气时，开侧窗绝对不是一个好选择。这时只要将打开车顶天窗至后翘通风位置，可轻易消除前风挡的雾气，保持行车安全。

避免体感温差过大

凌晨深夜、季节交换的时刻，冷感体感落差大，感冒或过敏状况易出现。这时候利用空调还不如打开天窗，让车内外的温度达到平衡，也能维持通风，一举两得。

这招用在很久没发动的车子上也很有用，可避免车内霉菌等细菌、车子内装材料的挥发气体对身体的危害。

提升车款档次与驾驶乐趣

或许这样说有点浮夸，但一般进口高档汽车上基本都配有天窗，感觉特别高级。

遇到旅行兜风、天气好夜景美的时候，打开天窗、抬头就是风景，生活与驾驶乐趣瞬间不同日常。
(小轩)



不知从何时起，车灯成为不少新车上市的宣传重点，例如近期上市的几款豪华品牌新车，都在车灯上做足了文章，科技含量都是满满的——全新BMW7系的智能激光大灯、全新奔驰E级长轴距轿车的几何多光束LED大灯、全新奥迪A4L的LED矩阵式大灯……就让我们来看看这些车灯究竟有多强大。

智能激光大灯

激光大灯不是电影里那种炫到“爆”的激光，它甚至一点都不耀眼，原理是激光发光二极管的蓝光灯将会贯穿前大灯单元内有荧光的荧光粉材料，将其转换成扩散的白光，明亮的同时对眼睛也更加友好。很多人将激光大灯称之为继LED大灯之后“合理的下一步”，因为它更加节能，更加省油，而它的亮度则是包括卤素大灯、LED大灯等在内的多款光源都无法超越的。举例来说，普通的卤素大灯，它的远光灯所照射的距离是非常有限的，氙气大灯可以达到150米，LED大灯最远可以达到300米，而目前的激光大灯可以达到600米。

同时，BMW7系的激光强光源也不会影响其他的交通参与者，智能大灯带有光束及照明区域自动调节的防眩目功能，可以自动调整灯光使其不断避开对面来车的区域。

几何多光束LED大灯

它由84颗独立LED组成，是第一个高分辨率数字照明系统，如果说其他氙灯、普通LED大灯就像一个普通人举着手电筒，那这个几何多光束LED大灯就相当于84乘以2，等于168个人举着168个手电筒！

当遇到来车时，84颗LED可独立调节，并以每秒100次扫描计算路况。当迎面来车或前方有车辆时，远光灯模块的LED灯会部分关闭，形成一个U型暗光

模式，如同给前方的车戴上了一个墨镜。

当路过路牌时，它能智能识别交通指示牌的反光，减弱其反射的眩光。当遭遇恶劣天气时，通过电脑灵活判断，在雨雪路面上减少地面眩光影响，同时避免地面反光晃到自己和对面的来车。当遇到弯道时，带有电子式弯道灯功能的近光灯，在你打方向盘之前，它就能照亮弯道，在进入弯道时能提早识别障碍物。

矩阵式LED大灯

这种矩阵式LED大灯由一个近光灯组和三个远光灯组组成。近光灯包含了11颗LED光源，功耗仅为20W；远光灯则由12颗LED光源和三个反射结构组成，根据路况进行64级调节，遇到有对向来车的时候，远光灯也无需切换为近光，而是可以自动遮蔽对向来车，让灯光不影响对向来车。具体来说，这套矩阵式LED大灯可以根据前方路面的情况和对向来车的情况自动关闭某组光源以减少对前方车辆的眩光影响。依靠与MMI系

统导航功能的匹配，这套矩阵式LED大灯还可以在车辆过弯前就激活弯道辅助照明以提供更全面的视野。

LED灯种类多不是个个都高级

在豪华品牌不遗余力地推广下，LED灯成为各品牌炫耀车辆高科技、高配置的标志性代名词，对于购车者来说，一提起配备LED灯，第一反应就是——高级车！

其实现在LED在汽车上的应用非常多，LED日行灯、LED大灯、全LED灯，差一两个字身价可差得远哦。

LED日间行车灯，8万元车型都有

很多厂商会有这么个配置：“搭载LED日间行车灯”，其实这对大灯来说并没有什么用，相比带来的安全性提高，更重要的是美观效果。它的作用不是照明，

而是为了让前方和对向车辆注意到你所驾驶车辆存在的位置，这是它最根本的设计初衷。

在2011年初，欧盟规定境内所有生产的新车必须装配日间行车灯，所以我们现在看到的欧洲进口的新车100%都是带日间行车灯的，日系、韩系、美系和很多合资车型也都标配了，现在8万元左右的车型基本都有配置，比如宝骏560、北汽幻速S6等。

LED前大灯，下探15万级别车型

特别要注意的是，这里说的LED前大灯，是指近光灯采用LED光源，远光灯仍采用卤素灯的组合，既部分LED灯。主要原因是LED的远光聚光效果不是很好，光学系统没有针对LED光源进行优化设计，简单来说，还是为了降低成本。

目前，预算15万左右就可以买到LED的车头大灯了，比如凌派（顶配）、吉利博瑞（中高配）。
(小轩)



给你想不到 爱上想不到
精品全能中级家轿
雪佛兰科沃兹

宁波欣通

电话：0574-87053928

地址：宁波市环城南路东段与百隆街交叉口

宁波轿辰美通

电话：0574-89011888

地址：宁波市海曙区通达路558号

宁波众莉

电话：0574-55222777

地址：宁波北仑黄山西路221号

科沃兹 CAVALIER

梦·创未来 FIND NEW ROADS

科沃兹 CAVALIER

雪佛兰

