

美国防部证实炸死IS“信息部长”

新华社华盛顿9月16日电(记者陆佳飞 徐剑梅)美国国防部16日说,极端组织“伊斯兰国”(IS)的“信息部长”瓦伊尔近日在美国主导的联盟军进行的一次空袭中身亡。

美国国防部发言人彼得·库克当天在一份声明中说,美国主导的联盟军本月7日在“伊斯兰国”的叙利亚大本营、北部城市拉卡附近对该极端组织“信息部长”瓦伊尔成功进行了精确打击。

声明说,瓦伊尔是“伊斯兰国”组织领导层成员,与已被炸死的该组织前发言人阿德纳尼关系密切,主要负责监督该极端组织对外宣传使用的囚犯用刑以及处刑视频。

美国广播公司当天援引不愿意透露姓名的美国官员说,美方认为

瓦伊尔可能是“伊斯兰国”组织的三号人物,能通过特殊渠道接触该组织一号头目巴格达迪。

美国国防部称,这是美军主导的联盟军在过去半个月以来第二次成功对“伊斯兰国”高级领导人进行精确打击。

美国防部此前声明说,“伊斯兰国”前发言人阿德纳尼在8月30日的一次空袭中身亡。自2014年以来,阿德纳尼在“伊斯兰国”负责外宣和策划境外恐怖袭击,今年早些时候,他曾在网络发布录音,号召追随者斋月期间在世界各地发动袭击。美国全国广播公司曾援引不愿意透露姓名的美国军方和情报部门官员话说,美国政府一度认为阿德纳尼比巴格达迪存在更大威胁。

特朗普突然改口 承认奥巴马是土生土长美国人

新华社供本报特稿 杨舒怡

美国共和党总统候选人唐纳德·特朗普16日放弃先前关于总统贝拉克·奥巴马并非出生于美国的“断言”,终于承认奥巴马是本土出生。

突然改口

过去5年来,特朗普一直直言美国首位非洲裔总统奥巴马并非出生于美国。即便是在奥巴马公开出生证明后,特朗普也爆料称,该出生证“系伪造”。

不过,特朗普16日突然改口,承认奥巴马是土生土长的美国人。

“贝拉克·奥巴马总统出生在美国。(此事)到此为止,”特朗普说,“现在让我们回到令美国重新变得强大、伟大(这个话题上来)。”

在短短30秒的表态中,特朗普没有解释是什么促使他改变想法,也没有向奥巴马道歉。令人惊讶的是,特朗普转而指责民主党对手希拉里·克林顿2008年竞选总统期间最先炮制出这一“谣言”。

“希拉里·克林顿及其竞选团队2008年炮制了(关于奥巴马)出生地争议,而我如今终结了这一争议。你们晓得我的意思。”特朗普说。

不过,美联社等多家媒体梳理希拉里历年表态,均未找到相关证据。美国民主党全国委员会当天回应,痛斥特朗普“竟敢厚颜喷出一个新谎言”。

玩弄媒体?

值得注意的是,特朗普16日的这场公开活动,引起美国多家电视台不满。原来,特朗普15日接受《华盛顿邮报》采访时,再次被问及奥巴马出生地一事,但他拒绝表明立场。特朗普团队随后放风称,特朗普将

在16日一场公开活动中明确表态。

美国有线电视新闻网(CNN)、福克斯新闻频道、微软-全国广播公司等多家电视台颇感兴奋,决定进行现场直播。然而,当16日活动开始后,特朗普并未立即发言,而是安排一大群退役军人轮流发言声援他竞选总统。

由于是直播节目,这几家主流电视台不敢轻易切换镜头,不料这部“特朗普广告宣传片”持续了20分钟仍未“剧终”。第21分钟时,福克斯新闻频道忍无可忍,把镜头切换到演播室专家点评;另外两家电视台随后效法。

第26分钟时,特朗普终于上场,几家电视台赶紧切回直播。然而,特朗普只发表了短短30秒钟的表态。

这几家电视台终于回味过来:他们相当于为特朗普贡献了20分钟的“免费广告时段”。按照CNN记者达娜·巴什的说法,如果早知如此,CNN绝对不会预留这么多直播

时间给特朗普的这场活动,“我们被涮了,被玩弄了”。

被指“作秀”

美国媒体16日询问奥巴马,对特朗普当天表态有何感想。奥巴马回应称:“眼下我们有许多其他事情要忙,却在此时冒出了(出生地)这个问题,令我震惊。好吧,实际上也没有那么震惊。太典型了……我对自己的出生地相当有信心。”

希拉里16日要求特朗普向奥巴马道歉,指责特朗普试图“动摇我们首位非洲裔总统的合法性……特朗普的整个竞选活动基于令人发指的谎言,无法从历史上抹去这一笔”。

美国国会黑人议员委员会当天举行新闻发布会,呼吁非洲裔选民“拒绝诱惑”、不要投票给特朗普。“美国什么时候能从这场‘真人秀’中觉醒?”非洲裔民主党人、联邦众议员布伦达·劳伦斯调侃道。

日英战机拟于10月首次举行联合演习

新华社供本报特稿(郭倩)日本防务省16日说,日本航空自卫队与英国空军定于10月中旬至11月初期间,在日本东北部举行首次联合演习。这将是日本航空自卫队首次与美国之外的国家在本土举行联合演习。

演习将在日本青森县三泽基地举行。日本共同社援引防务省的话报道,日本航空自卫队4架F-2战斗机及4架F-15战斗机将参加演习,英军将派出4架“台风”战斗机以及空中加油机、运输机和150名人员。

英国可能在明年启动“脱欧”程序

据新华社布拉迪斯拉发9月16日电(记者赵小娜 曲曦)欧洲理事会主席图斯克16日表示,英国可能会在明年启动“脱欧”程序。

欧盟非正式峰会当天在斯洛伐克首都布拉迪斯拉发举行。欧洲理事会主席图斯克会后在新闻发布会上表示,本月早些时候,他与英国首相特雷莎·梅就英国“脱

欧”进行了坦诚交流。特雷莎·梅表示,英国政府不可能在今年启动脱欧程序,但“可能”会在明年启动。

图斯克说,英国离开欧盟的决定令人“伤心”,但并不令人“绝望”。他说,欧盟27国一致认同欧盟条约能够保障成员国的利益,英国应严格按照相关条款有序退出。



埃及从法国接收第二艘“西北风”级两栖攻击舰

这是9月16日在法国西部圣纳泽尔港拍摄的“西北风”级两栖攻击舰“安瓦尔·萨达特”号。

埃及海军16日正式接收了从法国购买的第二艘“西北风”级两栖攻击舰“安瓦尔·萨达特”号。据埃及官方媒体中东社报道,埃及海军司令乌萨马率领的代表团当日抵达法国西部圣纳泽尔港,在“安瓦尔·萨达特”号上升起埃及国旗,标志着埃及从法国手中正式接收此艘攻击舰。此前,埃及海军已在今年6月从法国接收了第一艘“西北风”级两栖攻击舰,这使埃及成为首个拥有两艘攻击舰的中东国家。(新华社/法新)

公交60载 温暖一座城

- 市六区 4800 余辆公交车日均礼让斑马线逾 140 万次
- 主城区公交站点 500 米覆盖率达 92.2%，300 米覆盖率达 70%
- 清洁能源应用于近半数公交车

1956年2月,正值春节,宁波第一条公交线1路车开通。当时仅有的两辆公交车,穿梭于庄桥和南门之间,却开启了宁波公交60年的历程。

60年光阴荏苒,无论是高温烈日,还是风雪积水,1路车总是稳稳地行驶在城市间;时代变迁,如今,宁波全市公交车已达到7900余辆,发展到1100余条线路,日均客流量接近180万人次。尤其是近年来,我市全面落实公交优先战略,成功申报国家公交都市创建城市,公交车机动化分担率达到49%。

与此同时,公交车也承载着文明新风、绿色新风。从2013年起,公交车在全市带头“礼让斑马线”,如今95%以上的公交车都能自觉礼让,市六区4800余辆公交车每天礼让量达到了140万次,还带动了出租车、私家车的礼让。

一批新能源公交车的推出,使公交车“低碳出行”理念进一步深化,一大批公交场站建设和改造更让市民感受到公共交通的绿色、节能和便捷。



市公交总公司停车场。



本报记者 张燕
通讯员 方新年 储鹏飞

品质公交 风雨同舟承载“老宁波”回忆

宁波公交车的日均客流量接近180万人次,公交车每天穿梭在这个城市的大街小巷,已经成为城市里一道道流动的“风景线”。

回想起早年的公交车,很多“老宁波”都是满满的回忆。“上世纪80年代,普通群众一年难得乘坐几次公交车,到了90年代坐公交车的人多了起来。”生于上世纪50年代的朱爱斌女士,几乎是宁波公交车的“同龄人”。“到了现在,我们慈城出发的公交车每天就有几十班,直通每个乡村,现在农村和城镇居民生活一样,家家户户都吃上新鲜海鲜、新鲜蔬果,这都离不开公交发展。”

朱阿姨说,“那时候高桥到市区还未通公交车,第一次去学校,得先乘早班渡船到西郊,再转乘公交车。”市民朱宝珠女士回忆称,60年代高中开学时的情景,那时候不仅需要换乘多趟交通工具,而且等车的时间也很长。“那天错过公交车了,就步行去东门口转车,去学校20多公里的行程,竟辗转花了六七个小时。”朱宝珠女士说。

公交车的发展是有目共睹的,最早的公交车是有售票员的,今年已经退休的王女士曾经是7路公交车的售票员,“那时候没有自动报站器,汽车到站、起步、转弯都需要我们敲打小红旗提醒乘客和路人注意,特别是7路经过的第一医院、妇儿医院这些人流量大的站点,我们必须要提高嗓门提醒乘客,还要挨个进行售票,人多的时候真的是挤着人缝儿的”,“那时候路面也没现在好,周宿渡有个火车桥洞,公交车每次经过那个桥洞

都是战战兢兢的”……说起那时的公交,王女士有太多回忆。

1994年,为提升宁波公交车服务水平,适应市场竞争和改革开放,进一步推进城市建设现代化,提高城市文明程度,该年市公交总公司大胆探索公交无人售票服务模式,开通第一条无人售票线15路,此后一批公交线路逐渐实行无人售票模式,开始使用电子报站器。如今,除了线路、班次增加,照顾专座、车厢无饮食等一系列措施也陆续推出,让公交车更加方便、舒适与温馨。

文明礼让 塑造城市风景线

一辆公交车在斑马线前稳稳地停下来,让行人或非机动车先行通过;行人则收起正在看的手机,小跑着过马路,因为他们知道公交车司机在等他们。

在斑马线,车停一秒,人快一步,小小细节,却让宁波市民感受到更多的幸福和温暖。

公交礼让斑马线自2010年3月在市公交总公司试行,从2013年

起向全市推广,目前全市25家公交企业、1.2万名驾驶员都将礼让斑马线作为基本职业素养,市六区4800辆公交车日均礼让斑马线逾140万次,6年来礼让行人或非机动车超过30亿次。

如今,礼让斑马线已成宁波1.2万名公交司机基本职业素养。斑马线前,每一位公交司机都会按照“5321”操作规范对行人礼让——距路口约50米、30米、20米、10米,均要采取不同的减速措施,直至停车让行。

公交车的礼让也带动着出租车和私家车的文明行为,今年5月起,我市启动出租车“文明礼让”从我做起礼让斑马线活动,三个月后,市客管局与出租车协会联合对市区7条样板斑马线进行检查,发现出租车的文明礼让率达到了85.7%。

如今,公交车、出租车已成为我市文明礼让斑马线的排头兵,等候在斑马线旁的行人和非机动车,只要看到左侧有公交车或出租车驶来,就知道司机稳稳地停在斑马线前让他们先行通过;而同行的私家车主看了,也会自觉地停车让行。礼让斑马线,已成为宁波城市一道文明的风景区。

绿色出行 新能源公交车引领

196路是鄞州区首条无轨纯电动公交线路,于去年7月28日投运。和普通公交车不同的是,10辆196路公交车运营一年多来,每年可节省能耗折合标准柴油141.3吨,减少二氧化碳排放量431.8吨。

据了解,196路电动公交车使用的是“超级电容”,相比原来的燃油发动机,更具环保性。根据规划,我市将在2015年至2019年的五年内,共实施82条储能式现代电车线路,其中66条为现状线路改造,16条为新增线路;规划年限内分批次投入1200辆现代无轨电车,用于城市公共交通,以提供更安全、更舒适、更便捷、更环保的新能源车型的推广应用力度,大力推进城市公交车升级换代,着力节能减排,打造“碧水蓝天”。

除了超级电容公交车,其他新

能源公交车也正在逐步替换一些线路上的老旧和高油耗、高污染“超期服役”的公交车,确保车辆安全运行、节能增效。近年来,全市累计新增1416辆公交车,常规公交车辆达到8816标台,其中清洁能源车辆占比达到49%。目前,全市万人公交车保有量突破18标台。

公交场站 设施先进乘车便捷

在场站建设上,新的公交站相继建成投用,与老站相比,新站场地容量更大,配套设施更完善;场站内还配有节水型的自动洗车机。

近年来,我市投用24座公交首末站,新增各类公交场站面积17.3万平方米,主城区新建公交场站综合开发率达到23%;结合道路改造公交港湾式停靠站60对,港湾式停靠站设置率达到16.7%;新增公交车停靠站181个,主城区公交站点500米覆盖率达到92.2%,300米覆盖率达到70%。

此外,在一些细节上,我市新建的公交场站也注重“绿色”理念,如推广建设防粘贴、节能的灯箱站牌,使用防腐防锈的电泳涂装工艺等。