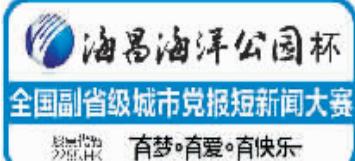


用手机就可租还公共自行车

我市在全国首推“手机APP+桩位验证码”租还车服务



本报讯（记者张燕 通讯员储鹏飞）昨天，公共自行车手机租还APP上线并在海曙、江东、江北三区试运营。今后，市民租还自行车无须用卡，只要一部智能手机就能完成。我市推出的“手机APP+桩位验证码”租还车模式，在国内尚属首例。

记者了解到，目前全市3.1万个公共自行车桩位均已完成升级，不久将实现包括镇海、北仑在内的市公共自行车公司所属的3万余辆自行车的手机租还。

手机租还公共自行车，首先需要下载“宁波市民卡”手机APP。租车时，市民在手机APP中选择“自行车”选项，选择网点及桩位

编号后，根据停车桩位面板上随机产生的动态验证码，就能完成车辆的租用；还车时，将车辆推入桩位即可。

手机APP不仅实现了无卡租还车，还能帮助他人租车。如果你正在租车网点上，却没有租车卡或手机APP，可联系有手机APP的朋友选择适合你的租车网点和桩位，你将桩位上的验证码告诉朋友，朋友把验证码输入手机后，你就可以推车走了人。

首次使用APP租车的市民，需依次完成“注册—实名登记—开通绿色账户—开通自行车业务（通过银联平台缴纳200元信用保证金并按規定充值一定数额）”等程序。目前公共自行车手机租还APP处于试运行阶段，且仅支持安卓系统手机（iOS版本将随后推出）。市民在使用过程中如果遇到问题或者有相关建议，可致电市公共自行车服务热线967277或市民卡公司服务热线967225。



图为市民正在用手机下载公共自行车手机租还软件。
(记者 徐文杰 摄)



台风过后 金桂飘香

风雨渐止，甬城又闻桂花香。
图为昨天上午，一位路人在鄞州区薛家南路附近用手机拍摄金桂树上的朵朵桂花。
(丁安 摄)

创新，让台企在扎根宁波中转型

本报记者 陈飞

扎根宁波多年以后，面对经济形势调整和转型升级压力，广大台资企业依然保持着最初踏上这片沃土的扎实与活力——这是记者走访奉化、北仑、镇海和高新区多家台资企业后，对经济新常态下在甬台资企业发展状况的最大感受。

用创新点燃企业活力

台资企业在宁波经济社会发展中曾作出过重要贡献。截至2015年底，我市累计批准台资企业2521家，合同利用台资137亿美元，是全省台商投资最集中的地区。这些台企以实体制造业为主，在宁波经济进入深度调整期和转型期的当下，它们的处境如何？对于未来的发展又有什么看法？近日，在宁波市台办的组织邀请下，本报记者实地走访了部分在甬台资企业。

落户奉化的亚德客，是全球市场占有率排名前五位的气动元件生产企业。今年上半年，虽然行业整体受到了宏观经济形势的影响，但宁波亚德客自动化工业有限公司的产值、销售额和利润同比分别增长20.3%、23.0%、28.2%，预计全年产值有望增长23.4%。

“创新是引领企业发展的第一动力。”亚德客国际集团大陆事业群总经理李怀文告诉记者，从2003年亚德客初入宁波至今，奉化厂区的年产值从1.2亿元增长到10亿元，而这十几年里该厂区的员工人数基本保持不变。“生产效率的不断提高，缘于这些年我们对技术创新的大量投入。”李怀文介绍，亚德客宁波研发中心拥有300多位研发工程师，每年投入8000万元到1亿元用于技术创新，生产设备逐步实现全自动化。

“气动行业竞争激烈，以技术设备更新来维持低成本优势，对企业生存非常必要。另外，亚德客目前正在探索气电融合，研究在一台设备上同时使用气动元器件和电子元器件，使其能充分发挥两者优点，这也是亚德客选择的未来发展方向。”李怀文透露，亚德客将把未来气电



金丰机械的冲床产品自带无线通信模块。
(陈飞 摄)

融合设备的生产放在奉化。

在台湾敏实集团北仑春晓工厂，自动化机器设备也已大规模应用于企业生产。据总经理陈海挺统计，在公司主营的汽车车身外饰件生产中，实现自动弯边、自动堆垛、自动贴泡棉和自动冲压，每条生产线可节省7名作业员，大大缓解了工厂面临的用工荒问题。

陈海挺告诉记者，目前该厂有机械手臂75台，他们还将继续推进智能装备快速升级，预计到年底机械手臂将达到100台，明年会达到200台。未来，敏实集团考虑将产品拓展到自动辅助驾驶领域，已着手收购一家摄像头生产企业。

以互联网思维重塑企业价值

在通过人才引进、技术革新、产品研发促进创新发展的过程中，很多在甬台资企业还注重抢抓“互联网+”的快车，将新一代信息技术与传统制造业深度融合，构建出物联网智能化工厂模式。

金丰（中国）机械工业有限公司是镇海一家专业生产锻压机械的台资企业，年营业额约10亿元，员工600多名。走进厂区，车间墙上、设备上、办公室里，处处可见各类二维码，员工们用手机扫一扫，作业程序、设备说明书、视频等资料都立刻显现；管理者不在车间，也可以通过

安装在厂区的120个摄像头“掌控一切”，拨一个电话，便可连上公司广播系统发布通知；ETC员工打卡系统，指纹识别工具借用与领料系统……信息技术的大面积应用，让金丰的管理显得“高大上”。

除了用于管理，金丰还把信息技术融入产品研发。与宁波大学合作开发SIM模块，将之应用于所生产的大型冲压机械。

每台机器装上SIM卡后，机器运行时的电压、产量、温度等信息实现同步向业主和金丰移动终端发送，客户可以实时监控，公司也可以在第一时间对机器运行的异常情况发出预警，并可主动就近提供售后服务。

“我们公司把自己定位于服务型制造业，这样的增值服务不断出现，让我们的产品更具竞争力，客户的信任感和采购意愿大大增加。”公司总经理曾盛明说。

小兵立大功。金丰的信息化之路起步于4年前，至今在信息化设备投入上仅花了23万元，但这些小玩意与互联网的连接，让它们发挥了很大的价值，也帮助金丰得以在行业经营饱受挑战的近几年业绩实现稳定增长，今年营业额预计同比增长超过6%。

位于北仑的宁波卓新通讯接插件有限公司也将工厂打造成了智能化模式。去年3月，该公司生产系统联网投用，产品的每道工序、公司的

每台机器设备，其运行状态和工作效率都实时显示在主控屏幕上，便于协调和管理。

他们对宁波经济充满信心

“宁波有完整的装备制造产业链，有高效的政府服务体系，还有近在咫尺的大港口，这些都是金丰快发展的必备条件。这儿就是金丰的‘福地’。”在宁波扎根20多年，曾盛明感慨自己选对了地方，“就是工厂的信息化，最初也是由政府促动的，几年来共拿到政府相关补助和奖励近70万元，超过了总投入。”

李怀文也对企业在宁波的发展前景充满信心。他告诉记者，目前亚德客在大陆的营业收入占到80%，奉化厂区的产值也已接近上限，今年6月，亚德客已与我市签订扩建协议，拟投资15亿元扩建新厂区，并把企业的销售总部也放在宁波。“除了宁波的区位优势，政府对企业的贴心服务和办事效率也是我们追加投资的一个考虑因素。”李怀文认为，宁波获批成为全国首个“中国制造2025”试点示范城市，也将对亚德客在宁波的发展起到助推作用。

“卓新在北仑以外别无工厂，我们把这儿真正当成家来经营，幸运的是公司所在的大港社区是全国首创的新型工业社区，给公司的经营和发展提供了很多帮助。”卓新公司负责人陈逸凯表示，公司非常注重企业文化的构建，努力培养员工归属感，设立了娱乐室、阅览室、开心农场等，还开展员工提案活动，一年收到员工提案近2000件。

对于宁波的发展环境，敏实集团华东二区总经理陈海挺给出了高分。他认为，相对于该集团其他布点城市，宁波的政府人员服务意识强，办事效率高，对智能化、信息化的政策支持力度强。他举了几个例子，一是宁波大多数政府办事机构提供办事指南，一般事项几个工作日内能办结；二是政府积极为企业招聘和引进人才牵线搭台，并出台人才住房优惠政策帮助企业留住人才；另外，在地方政府的协调下，该公司春晓厂区附近的道路设施和商业配套设施都得到了改善，还开通了公交车。

“根据集团规划，到2021年，宁波工厂产值将从目前的10亿元增长到21亿元，我们将与宁波‘十三五’同行。”陈海挺说。

台风保险查勘全面到位 定损工作预计本周内完成

本报讯（见习记者郦丹崖）来自宁波保监局的消息，截至昨天16时，我市保险业共接到“莫兰蒂”台风相关各类报案41015件，报损金额18665万元。目前各保险公司已全面完成台风查勘工作，定损工作预计在本周内结束。

到昨天16时，由太平洋财产保险股份有限公司承保的鄞州区政策性小微企业财产保险共接报案129件，都已完成查勘，其中达到赔付条件的74件已全部支付赔款。太平洋财产保险鄞州分公司总经理金成伟表示，“我们这次仅用时4天就完成了对所有已投保的小微企业的受灾勘探、定损、赔付工作，速度之快堪称行业之最。”

在对受灾小微企业走访过程中，鄞州立达实业有限公司总

经理何国富告诉记者，“原本保险公司的门槛相对较高，且很少愿意让小微企业投保，因此前两年遭遇台风的时候，我们只能自己承担损失，每次亏损近10万元。此次水灾我们获得了3万元的赔款，再加上其他投保的险种，将损失降低到1万元左右。”

在“莫兰蒂”带来的暴雨中，许多地势偏低的村庄遭遇了房屋进水，部分已达到巨灾保险赔偿的最低水位线。江北区塘山村的一位村民表示，“这次大雨后家中积水大概有30厘米，保险公司第一时间上门进行了查勘。”据了解，人保江北支公司在接到报案后，迅速派出多个小组，挨家挨户查勘水位，目前已基本完成受灾村庄的抽查工作，后续赔款也将逐步到位。

清沟排水 改种补种 受灾农户投入生产自救

本报讯（记者孙吉晶 通讯员沈庆伟）昨天，抓住天气好转的时机，宁海县绿色城堡蔬菜种植合作社组织工人清理沟渠和田间杂物，几台抽水机全力排除积水。负责人陈乾明忙着电话联系采购一批青菜和蒲瓜种苗。“台风带来的强降雨让300多亩蔬菜遭殃，其中100多亩青菜和蒲瓜绝收。现在我们正抓紧耕地翻土，及时补种速生蔬菜，希望能挽回些损失。”

据农业部门统计，台风共造成全市农作物受灾33.1万亩、成灾13.3万亩、绝收2.16万亩。其中粮食受灾17.09万亩、成灾8.28万亩；蔬菜受灾10.36万亩、成灾3.02万亩、绝收0.51万亩；损毁大棚等农业设施1340余亩。

农业部门及时出台灾后农业生产恢复技术性措施，并要求各级农业部门发扬连续作战精神，

全力以赴指导农户开展灾后生产。截至昨天，全市农业系统共派出百余支队伍，累计发送各类灾后恢复生产技术指导信息8万余条（次）。1000余名农技人员深入受灾一线，指导农户清理田间积水、抢收、补种，加强田间管理，做好病虫害防治和动物疫病防控工作。

受灾合作社和农户不等不靠，积极投入生产自救。在奉化江口街道谷堡粮食专业合作社，连作晚稻田里的积水还没有完全消退，但露出水面的稻穗已经开出了白色的稻花。“连作晚稻正在抽穗扬花，后期的产量可能会受到一定影响。”奉化市农技推广总站技术人员说，“奉化有1万多亩连作晚稻受淹没顶，大部分受淹时间在1天左右，个别严重的田块受淹2天，从目前看来，水稻生长总体情况还好。”

修井盖 通管道 排水管网“镜检”启动

本报讯（记者王岚 通讯员王力平 朱彬彬）“莫兰蒂”台风带来的积水已经退去，但市城管局供排水集团的工作人员依旧忙碌在城市的街头巷尾：他们有的正逐一检查修补主干道路上破损的井盖，有的忙于疏通地下排水管道。

昨天上午8时多，市城管局供排水集团工作人员就已经出现在环城西路慢车道上的一处破损井盖边，开始修补工作。现场工作人员范宇告诉记者，两天来，他们已修补环城西路、百丈东路、兴宁路等道路上的25个受损井盖，包括更换新井盖、更换防护网，或是用沥青对井边进行填充修补等。

如果市民发现主干道路上有受损井盖，可向热线87191292举报，专业人员将尽快

对其进行修复。

针对台风期间河水倒灌、淤泥及垃圾堵住排水管道的问题，集团排水公司利用管道潜望镜、管道机器人等，对受淹严重的步步街、箕漕街、姚隘路等道路排水管网进行“镜检”，对于堵塞严重的管道，排水公司将出动机械疏通车全力疏通，还将对积水严重的环城西路等路段进行工程性改造，提高排水效率。

据了解，向排水管网违

规排放泥浆水已成为道路积水的一大诱因。泥浆水经过沉积会严

重堵塞管道，而且很难疏通清理干净，一旦遇到强降水就易形成大面积积水。为此，市城管局供排水集团呼吁各建筑单位爱护排水设施，自觉杜绝向排水管道排

放泥浆水。

海曙总工会公益技能培训遭“秒杀”

本报讯（记者周琼 通讯员姚姝婷）昨天晚上，海曙区总工会开设的免费摄影培训开班首日，35位通过“秒杀”获得资格的幸运儿认真地坐在教室中，跟着国家高级摄影师学习单反相机的基础拍摄技法。这是海曙区总工会今年探索供给侧改革，为职工在业余时间提供喜闻乐见的公益技能培训的新尝试。

最近，一个洋气的新词在网上火了——“斜杠青年”。与“朝九晚五、一个萝卜一个坑”不同，“斜杠青年”玩的是职业跨界，在自我介绍时，用“斜杠”区分他们所拥有的多重职业和身份。比如，张三，外贸业务员/网络作家/专车司机。

如何打破职工对工会“发放福利、开展文体活动”的刻板印象？“斜杠青年”的火爆也给工会创新带来了启发。“在不影响

本职工作的前提下，通过工会搭平台的方式，让职工的兴趣爱好得到发展，甚至以此获得更多收入。”海曙区总工会相关负责人说。

海曙区总工会此前通过微信公号发放的一份问卷调查显示，超过半数的职工喜欢和愿意参加工会举办的培训类课程。结合调查数据，区总工会于本月初启动了“职慧学苑”系列的摄影公益课，以工会购买服务的方式让职工在业余时间系统性学习摄影技法。报名一经微信公号推出，原定的30个名额立即遭“秒杀”，2天内就有130余名网友报名，主办方不得不将原定一期的摄影培训班增加到四期。

接下来，海曙区总工会将开设更多关于亲子互动、心理咨询师培训、多肉绿植鉴赏等课程，以满足广大职工的需求。