

东海第一网海鲜来了

水产品平均批发价格跌破每公斤30元大关

本报讯(记者徐欣 见习记者徐展新 通讯员徐华良)昨天上午10时许,第一艘从东海回来的接鲜船抵达奉化桐照码头。到下午2时左右,已有约400吨东海海鲜进入我市水产品批发市场。

9月19日中午12时,奉化市500余艘双拖渔船浩浩荡荡开赴东海渔场。第二天凌晨,渔民就在东海渔场顺利地撒下了第一网。同时,20多艘接鲜船在东海渔场等待渔民捕上来的渔获物,准备运到桐照码头。

昨天中午11时许,记者闻讯赶到桐照码头,看到码头边停靠着一艘编号为浙渔渔运01916的接鲜船,船员们忙着将一筐筐带鱼、小黄鱼、梭子蟹及一些杂鱼通过滑梯送到码头上。

记者在现场了解到,小梅鱼每公斤批发价为2元至3元,中带鱼每公斤批发价为14元,小带鱼每公斤价格为4元至5元,普通鲳鱼每公斤价格在35元左右,大鲳鱼每公斤价格在160元以上,总体与去年相差无几。这些海鲜除供应奉化本地市场外,还将销往宁波其他地区以及上海等地。据渔民介绍,虽然经过伏季休渔,但东海渔场还是形不成渔汛。

据路林水产批发市场负责人戎永敢介绍,市场内云集了数千名水产品批发商,黄鱼、鲳鱼、带鱼、米鱼、红水虾等数十种东海海鲜被摆上货架,这样的热闹场面将持续到半夜,直至全部销售一空。随着新鲜渔获的进入,水产品的平均批发价格略有降低,跌破每公斤30元的大关。



船员将海鲜通过滑梯送到码头。(徐欣 袁盈波 摄)

免费乘坐日 轨道交通客流量翻番

本报讯(记者张燕 通讯员储鹏飞 毛敏尔)昨天的免费乘坐公交车和地铁活动让市民更加喜爱公共交通。据市客管局消息,截至昨天下午5时,市六区公交车日客运量约110万次,同比增加10%。

市公交总公司306路驾驶员范其良说:“今天始发站上的乘客要比平时多,特别明显的是乘坐三四站路的短途出行乘客增多了。”范师傅说,平时客流在上下班高峰期比较集中,但昨天无论是平峰和高峰,人流都比较大。轨道交通乘客人数翻倍增长。

长。截至昨天下午5时,全市轨道交通网进站总客流37.5万人次,其中1号线进站客流约19万人次,2号线一期进站客流11万人次,换乘客流7.5万人次,较平时同时段增长113.5%。昨天,不少市民在朋友圈晒图,鼓楼站、东门口站、霞浦站、宁波火车站和福明路站乘客云集,当天,这五个车站成为地铁全线网进站量最多的车站。

昨天秋风凉爽,舒适的天气也使公共自行车广受青睐,截至昨天下午5时,共有9.6万人次租借自行车,比前几日增长约9%。

机动车保有量首现“拐点” 汽车保有量仍持续增长

本报讯(记者王晓峰)昨天是“无车日”。记者从市车管所获悉,今年第三季度,我市机动车保有量下降,是近年来首次出现“拐点”。但作为机动车当中的“主力”——汽车,其保有量仍处于上升态势,目前全大市已有近200万辆。

据悉,2011年9月7日,我市第100万辆汽车上牌,意味着我市成为继北京、深圳、上海、广州、天津、成都、苏州、杭州之后,国内第九个“百万汽车城”,也标志着我市正式跨入了百万辆级的“汽车社会”。从那以后,我市的机动车保有量以年均10%的速度增长。

根据数据统计显示,截至今年6月底,我市机动车保有量达到了246万辆,其中汽车保有量为193万辆;今年7月底,机动车保有量约为244万辆,其中汽车保有量为194万辆;8月底,机动车保有量下降到241万辆,但汽车保有量增加到196万辆。而截至9月20日,我市的机动车保有量为239万辆,汽车保有量为198万辆。

从这组数据可以看出,从第三季度开始,我市的机动车保有量在不断下降,但汽车保有量仍处于上升态势。之所以会出现这种情况,与机动车当中的一项——摩托车,大批量报废有关:7月底,我市的摩托车保有量为48万辆,但到8月底时少了约5万辆。

宁波植物园全力以赴备战开园

新增三条公交线路,百名志愿者协助导览

本报讯(余建文 石全 王闻语)宁波植物园即将精彩亮相,很多市民已按捺不住急切的心情。昨天早上7时半,几十名乘公交车而来的老人在植物园售票窗前排队等候办理优惠卡。

眼下,宁波植物园正在紧张地进行扫尾工作。植物园筹建办有关负责人说,园内主体工程已全面完工,供水、供电、供气等配套工程及服务游客的项目(电瓶车、游船等)也已陆续到位,进入全面扫尾调整和提升优化阶段,布置打造开园景观亮点。

目前,植物园1号门和3号门两个主入口停车场均已完工,设置车位1100余个,开园之后,还将在周边的永茂路、兴海路临时道路增设停车位。从昨天起,交警部门

增开了387路、346路、37路三条公交线路,而且从29日起,还将优化调整379路、399路两条公交线,增设植物园站点。此外,3号门还新配置了公共自行车服务点。

镇海区文明办从辖区各高校中招募、培训众多大学生志愿者,从9月25日受邀人群体验游起至10月7日,每天将有100名左右的大学生志愿者向游客提供道路指引和文明引导服务。

据悉,植物园总投资1400万元的智能化工程日前已经全面完工。相关负责人介绍,园内20000多株植物中的7000余株挂有“身份”树牌,游客只要用微信扫描二维码,可以直接链接到中国自然标本馆网站和中国植物志网站,详细了解每种植物的“前世今生”。

本月28日至10月7日 可去植物园欣赏插花

本报讯(记者王岚 通讯员朱琼)9月28日,浙江省第九届插花艺术交流展将在宁波植物园兰园举办。

本届交流展由浙江省风景园林学会、宁波市城市管理局、宁波市镇海区人民政府主办。交流展总主题是“春华秋实”,以“花”为形象,以“艺”为内涵,多方位展示“花艺与生活”。此次插花交流展根据三类插花形式,分设三个主题,即在东方式插花区中“话说春

秋”,在蔬果插花区中展示“丰收季”,在双人餐桌花中“忆江南”,融汇传统与现代、东方与西方的精髓,在花的海洋中体验一场美好的园艺生活。

此次展览面积达1.2万平方米,将有来自省内杭州、嘉兴、绍兴、金华、台州、温州、丽水、衢州、湖州等9个市和宁波各县(市)区及院校、零售业协会选手的140余件作品参展。

据悉,本届交流展将持续至10月7日。

“技能之星”形象设计大赛举行



昨天晚上,首届宁波市“技能之星”形象设计职业技能大赛华美上演。声、光、特效等震撼效果及创意视频元素阐释“十里红妆”的主题,来自全市的130名形象设计专业人才,聚在一起比拼

美容、美发等专业技能。据悉,在大赛中获得一等奖的选手可获得2万元奖励,并由大赛组委会授予宁波市“技能之星”荣誉,还可被推荐为“宁波市首席工人”候选对象。(刘波 周琼 摄)

打造“骑行者的天堂”

东钱湖第二届骑游大会昨举行

本报讯(朱军备 祁珊 翁芳频)昨天是“9·22世界无车日”,作为第八届中国湖泊休闲系列活动之一的“东钱湖第二届骑游大会”在今天上午举行。来自全市18个单车俱乐部的300余名单车爱好者汇聚东钱湖畔,以骑行这一健康环保的方式,向市民倡导低碳出行。

上午9时半,东钱湖第二届骑游大会在简短的开幕式后正式开始,300余名骑行爱好者组成的骑游大军从雅戈尔动物园南门出发,骑行东钱湖一周,约33公里。

据主办方介绍,今年骑游大会

以“钱湖骑迹 单车礼遇——请给单车1.5米”为主题,倡导安全骑行,营造车辆之间尊重和礼让的氛围,建立道路使用者之间一种友善的出行关系。

东钱湖旅游度假区管委会副主任苏少敏说:“近年来,东钱湖将骑行作为旅游项目之一,兴建了环湖骑行道,建立了单车驿站,今天又推出‘骑行助理’,今后还将建设山地自行车赛道,努力打造‘骑行者的天堂’。”

今年的东钱湖骑游大会还举办了“Trial Bike”(攀爬自行车)全国大师邀请赛。



攀爬自行车比赛现场。(胡龙召 祁珊 摄)



骑手绕湖骑行。(胡龙召 祁珊 摄)

《宁波市城区有害垃圾收运方案》出台 呼吁居民准确分类投放有害垃圾

本报讯(记者王岚 通讯员傅婷婷 王志成)记者昨天从市城管局生活垃圾分类管理中心获悉:在环保部门和城管部门的共同努力下,《宁波市城区有害垃圾收运方案》正式出台,就中心城区有害垃圾收集点设置及处置去向作出明确规定。

市城管局生活垃圾分类管理中心相关负责人表示,自居民小区实施“绿蓝红黑”四色分类之后,红色桶里的有害垃圾数量较前些年有所增加,这主要得益于居民垃圾分类意识的日渐增强。按照《宁波市城区有害垃圾

收运方案》,居住小区产生的有害垃圾主要由城管部门负责收运至辖区内有害垃圾收集点。由于有害垃圾的产生量较少,所以待收集点的有害垃圾量达到一定运输量时,将由北仑环保固废处置有限公司进行综合利用或处置,环保部门进行相应监管。

“我们积极鼓励居民将有害垃圾从其他生活垃圾中准确分类出来,并投放至小区内设置的红色有害垃圾桶内。例如废旧灯管、过期药品等等,这类垃圾如果得不到合理处置,对自然环境的危害将非常大。”该负责人说。

送良种上门 下田头指导 农技专家助农抢晴播种

本报讯(记者徐欣 通讯员徐华良 林嗣健)连日来,趁天气晴好,各地农民排水清淤、喷施药肥、维修大棚,积极开展灾后生产。种子管理部门积极调运良种,农技总站和乡镇(街道)也组织农技专家下乡指导农户,为农民生产提供保障。

奉化部分地区不少经济作物绝收,其中蔬菜、草莓等须立即播种或补种。该市种子管理站先后与浙江省和江苏省种子分公司取得联系,迅速调运良种。为方便农民购买各

类良种,奉化市种子管理站要求种子供应门市部做到早开门、晚打烊,中午不休息,并采取双休日。站里组织一辆良种供应“直通车”,种粮大户需要大小麦良种,只要一个电话,种子管理站就会送大小麦良种上门。该站这几天每天派出10多名技术人员深入田间地头,面对面指导蔬菜种植户抢晴播种蔬菜。

江北区农技总站相关负责人告诉记者,今年该区水稻受台风影响较小,情况总体尚好。但在位于慈城镇王家坝村的布兰登堡专业合作社蔬菜基地,由于水淹时间较长,加之17日天晴,部分蔬菜出现生理性青枯。合作社在区农技人员的指导下已喷施防病虫药剂及叶面肥。

林业产业也受到不同程度影响。在洪塘街道横山村的阿东果园,果园主人说:“虽然葡萄已基本采收结束,但长时间浸泡的葡萄树根部会缺氧致致死亡,影响明年葡萄生长、挂果和品质。”据了解,今年该园葡萄已全部投保,此次损失会通过保险渠道得到部分补偿。

关于黄标车提前报废淘汰补贴办理截止时间的通告

根据《宁波市政府办公厅关于印发〈加快黄标车淘汰实施方案〉和《鼓励黄标车提前淘汰政府奖励实施办法》的通知》(甬政办发[2014]4号)和《宁波市人民政府关于调整黄标车提前淘汰奖励补贴政策实施期限及黄标车无标车限行禁行区域的通告》的规定,黄标车提前报废淘汰的奖励补贴政策已于2015年12月31日截止。鉴于目前仍有个别在2014年2月1日至2015年12月31日期间淘汰报废且符合奖励补贴条件的海曙区、江东区、江北区黄标车主未递交补贴办理所需的相关材料,使个别车辆补贴不能发放到位。现经市政府同意,确定补贴办理的截止日期为2016年10月31日,请相关车主抓紧备齐相关资料,速到市废旧汽车回收公司完成补贴手续办理,逾期将不再办理。

联系电话:87663433
办理地点:宁波市废旧汽车回收公司(环城北路东段138号)
宁波市机动车排气污染防治工作领导小组办公室
2016年9月20日