



绘制“路线图” 敲定“时间表”

宁波全力提升“一圈三中心”国际影响力

聚焦“一圈三中心”



港航物流服务中心 提升全球资源配置能力

力争到2020年,宁波舟山港集装箱吞吐量、货物吞吐量分别达到2600万标箱和10.5亿吨

在今年7月举行的第二届海丝港口国际合作论坛上,宁波舟山港集团与德国汉堡港务局签订战略合作协议,与威廉港集装箱码头亚德港一营销有限公司签署了合作谅解备忘录。这是继去年与韩国釜山港、马来西亚巴生港等亚洲港口开展合作后,宁波舟山港沿着21世纪海上丝绸之路继续拓展欧洲“朋友圈”。

港口是宁波最大的资源,开放是宁波最大的优势。今年以来,叠加了开放优势的宁波港口喜讯不断,由宁波舟山港牵头实施的集装箱海铁公多式联运示范工程,成功入选我国首批多式联运示范工程项目;国家发改委印发《舟山江海联运服务中心总体方案》,实施范围包括舟山群岛新区全域和宁波市北仑、镇海、江东、江北等区域……

“下一步,我们将在港口物流和航运服务两个方面发力,实现‘国际化枢纽港’向‘国际化港航物流中心城市’拓展,全面提高港航物流资源的全球配置能力。”市发改委有关负责人表示。

宁波舟山港抢抓“一带一路”和长江经济带等重大战略机遇,充分发挥区位优势,开发东盟、南亚等“21世纪海上丝绸之路”新航线。
(新华社发)

本报记者 朱宇

制造业创新中心 搭上“中国制造2025”快车

力争到2020年,全市高新技术产业增加值占规模以上工业增加值比重达到40%,研发与试验经费占比达到3%

9月24日,在第66届德国汉诺威商用车展上,由宁波浙江中车电车有限公司研制的一台公交车惊艳亮相。这台超级电容储能式现代电车,在展会结束后将在奥地利投放示范线路运营。

这是中国首次向欧洲出口超级电容储能式现代电车。成立仅2年的浙江中车电车公司凭借全球领先的超级电容储能技术,致力于高端公共交通工具研发,成为中国新能源大型公共交通装备研制高地。

作为首个“中国制造2025”试点示范城市,宁波锁定了石墨烯、稀土磁性材料、高端金属合金材料、关键基础件、专用装备、光学电子、汽车电子、专用集成电路等8大细分行业,力争用10年时间培育一批有较强国际竞争力的千亿级产业。

“‘中国制造2025’是中国实施制造强国战略第一个十年的行动纲领,创建‘中国制造2025’试点示范城市,是我市建设更具国际影响力的制造业创新中心的重要抓手。”市经信委有关负责人说。

抢抓“中国制造2025”快车,我市以智能经济为突破口,加快推进产业转型升级,一批投资额大、含金量高、发展前景广阔的项目加速落户,其中包括中芯特种工艺集成电路项目、西门子-中科智能制造创新中心、余姚智能光电小镇、3D打印设备制造项目等,总投资额达数百亿元。

刚刚结束的2016宁波人才科技周上,历时5个月、覆盖欧亚大陆5大赛区的第三届全球新材料行业大赛圆满落幕,来自南京赛区的气干性自交联水性树脂研发项目和来自欧洲赛区的冷切割项目摘得特等奖。

“宁波环境优美,科技背景强,拥有非常多的半导体企业,未来我将在中国建立四家工厂,宁波是首选之地。”冷切割项目创始人Wolfram Drescher博士毫不掩饰对宁波的钟情。

“通过新材料大赛发现优质项目,帮助其进行投融资对接,再加上宁波雄厚的新材料产业基础和优越的创业环境,这些都是吸引创业者落户宁波的重要原因。”宁波新材料科技城管委会主任张南芬说。

高水平建设新材料科技城,打造国际一流、国内领先的新材料创新中心;全面建设国际海洋生态科技城,打造我国重要的海洋新兴产业示范基地和海洋科技创新平台。在两大创新平台之外,宁波还在全力培育一批众创、众包、众扶、众筹平台,力争到2020年,建成100家具有国内影响力的众创空间和创客服务中心。

经贸合作交流中心 构建双向开放大格局

力争五年累计核准境外投资额160亿美元,自营进出口总额达到1200亿美元

今年2月,宁波均胜电子斥资11亿美元,成功收购美国KSS公司和德国TechniSat公司。这是均胜电子继2012年收购德国普瑞后,在全球资本市场再度重磅出击。

“车联网、无人驾驶、新能源汽车等新技术、新浪潮的来袭,我们必须找准发展方向,在新能源汽



创建“中国制造2025”试点示范城市,是我市建设更具国际影响力的制造业创新中心的重要抓手。图为宁波方正汽车模具有限公司高速铣精加工车间。
(严龙 摄)



今年2月,宁波均胜电子斥资11亿美元,成功收购美国KSS公司和德国TechniSat公司。图为年轻的德国技工正在流水线上忙碌。
(王勇 摄)

车、智能驾驶、无人驾驶等领域‘卡位’,打造更智能、更安全、更环保的产品。”在近日举行的2016全球化企业发展中国(宁波)论坛上,均胜电子董事长王剑峰畅谈公司的全球化战略。

建设更具国际影响力的经贸合作交流中心,是宁波抢占新一轮全球化发展先机的战略举措,也是对接服务“一带一路”、长江经济带国家战略的重要支撑。

今年7月,中东欧国家进口企业联盟在宁波进口商品展示交易中心成立。在此入驻的15个中东欧国家馆运营企业和15家商贸流通企业,今后将“抱团”发展,共拓国内市场。中东欧国家进口企业联盟是我市加快建设经贸合作交流中心的一个缩影。今年以来,宁波企业“走出去”“引进来”规模和质量不断攀升,全球配置资源更加得心应手。

来自据市商务委统计,今年上半年,我市境外投资核准(备案)中方投资额24.37亿美元,实际中方投资额11.51亿美元,同比均增长一倍以上,越来越多的宁波企业布局建设海外生产基地、研发中心、营销网络。

与此同时,我市以重点发展的新兴产业与现代服务业为导向,大力引进世界500强和行业龙头企业。今年以来,第二次中国-中东欧国家经贸促进部长级会议和浙洽会、消博会、中东欧博览会成功举办,国际国内投资合作和经贸往来日趋深化;正式启动与麻省理工合作的宁波(中国)供应链创新中心,中外合作办学跃上新台阶;努力消化跨境电商综合试验区、国家服务外包示范城市等政策红利,进一步提升我市贸易便利化水平……

未来5年,宁波将在双向开放大格局的基础上,进一步拓展多领域国际国内合作,如以宁波舟山港为龙头,牵头建立海丝港口国际合作组织,形成亚太港口事务国际合作中心,同时通过航海日、国际港口文化节、中东欧博览会、宁波智博会等高级别的国际峰会和专业论坛,打造特色化经贸合作交流平台。

而在社会公共领域,我市将积极推进省、部、市共建宁波教育国际交流与合作综合改革试验区,打造“东亚文化之都”城市名片,积极申报世界文化遗产,提升宁波历史文化国际认识度。

10.5 亿吨

2020年,宁波舟山港货物吞吐量力争达到10.5亿吨

铁路直通码头,是国内少有的几大港口之一,面对“一带一路”和长江经济带发展机遇,近年来,宁波港口整合船队、车队、无水港、集拼中心等资源,打造海铁联运“千里浙赣线、万里甬新欧”等,增强了对海外市场和区域经济的带动力。

未来5年,我市将继续稳步推进梅山、大树、穿山等港区深水码头建设,以“多式联运”为纽带,在“一带一路”沿线主要交通节点和港口建设一批物流园区,在“甬新欧”沿线以及中西部地区规划建设一批“无水港”,推进国际一流枢纽港建设。

航运服务是港航物流服务中心的核心动力,决定着航运资源要素的全球聚集和配置。我市将补足国际航运服务短板,着力培育港航物流服务体系,打造全球一流的航运服务基地。加强宁波航运交易所与波罗的海航运交易所的战略合作,提升“海上丝路”指数品牌影响力,打造区域性航运交易中心和信息中心。

有关专家表示,建设国际港航物流服务中心,关键在于推进“枢纽港”向“港口城市”发展。“十三五”期,我市将从“城市的高度”看港口发展,继续积极争取一批国家级试点,统筹发展港口、物流、金融、信息等现代服务业,促进国际航运资源集聚,提升港口城市国际综合竞争力。

导读

18 甬台产业合作更上一层楼

19 跨越万里的友谊
——宁波亚琛结对30周年庆典活动侧记



20 东湖社区:
一封居民来信牵出“小联合国”

