

领舞新一轮大开放

——北仑产业转型升级调查



“十三五”开局之年，在梳理前三季度北仑经济数据时，惊奇地发现，这个宁波改革开放的前哨区域有了新惊艳。这不仅是因为北仑在全球经济下行压力加大背景下的“漂亮加速”——上半年经济增速9.6%，规上工业增加值和产值、进出口额、财政总收入继续领跑全市，划出了一条漂亮的供给侧结构性改革升级“微笑曲线”。更重要的是，人们看到，北仑的经济结构发生了质的变化——装备制造业首次取代石化产业成为“新老大”，传统优势产业注入创新元素，新经济蓬勃涌动。

肩负着宁波新一轮发展“龙头”的重大使命，肩负着规划建设国家级梅山新区的历史重任，北仑边摸索边尝试，在适应和引领新常态中找准了跑道、见到了曙光、尝到了甜头。

本报记者 包凌雁 北仑记者站 金旭孟 通讯员 张继胜

01

新老产业齐助攻求突破

北仑春晓，吉利汽车投产仅两年的新基地处在高速运转中，爆款车型博越的订单已经排到了几个月后。仅今年1月至8月，这里就下线了近7万辆新车。

龙头北仑，新在动能转换。

早在20世纪，北仑区凭借着港口优势大力发展临港工业，当之无愧地成为宁波石化之都。

如一枚硬币的两面，这里重化工业集中，但产业对资源的依赖性强，能耗高，生态环保和产业转型的压力，对于北仑来说，逐渐从“迫在眉睫”发展到了“火烧眉毛”。

吉利汽车春晓基地的建成，快速推动北仑加速成为国内重要的整车制造基地。在国内乘用车市场普遍遇寒的大背景下，吉利工厂的车型走出逆势行情，成为全国车市中的一道亮丽风景。今年1月至8月，吉利产量和产值双双猛增，位

于北仑的两个新老基地产值突破200亿元，春晓基地将冲刺全面实现新增100亿元的目标。

在经济新常态下，面对“一带一路”“中国制造2025”等重大机遇，北仑装备制造业厚积薄发。今年1月至8月，北仑区本级装备产业产值617.7亿元，同比增长27.6%，增幅高于同期规上工业产值增幅21个百分点，其中汽车及汽配制造业产值322.9亿元，增长93.8%。

“装备业占全区规上工业产值40.4%，比石化产业高16.3个百分点，我们可以自豪地说，装备制造业已经成为北仑产值占比最大的产业。”北仑区发改局局长张如平说，而相比石化产业，装备制造业在附加值、产业链延伸、生态友好方面更加优势明显。

大至一辆整车，小到一把剪刀，工业制造中需要用到的不同类

型钢材，都能在宁波钢铁有限公司找到。“以前提到钢厂，人们总认为是‘大饼油条豆浆老三样’，现在我们也在往百货超市发展。”宁波钢铁公司负责人说。

宁波钢铁厂是北仑区临港工业转型升级的另一个缩影。用高新技术改造传统产业，让“老母鸡”下“金蛋”。宁波钢铁厂订单完成率和货款回笼率均实现“双百”，其中销售利润率较全国钢铁行业平均值高4.6个百分点，产品盈利能力创企业历史同期最好水平。

破除“恋大情结”“唯临港产业为尊”的束缚，北仑的传统产业同样走出了一条产业结构优化、灵活面向市场、降本增效的绿色生态发展新路子。

有破有立，有传统产业的升级改造，就有新兴产业的新生崛起，才有产业转型从石化时代到装备时代的迭代。



吉利春晓基地车身焊接车间

(严龙 摄)

02

智能经济“新引擎”点火

宁波科宁达工业有限公司，宁波联合工业区老牌制造业企业，这几年不断开发高端产品、打破日美企业垄断、抢占新材料行业先机，已经成为国内高性能稀土永磁材料产业的龙头企业。

龙头北仑，新在产业活力。

面对经济新常态，以及因为关、停、并、转企业产生的“产值差”，北仑创新发展，选择了一条绿色转型的新路径——大力实施产业链招商，加快培育新兴产业，把低排放、低能耗、低消耗的重大高科技项目作为产业转型的着力点和主攻方向。

海天集团是全球最大的注塑设备供应商，如今又瞄准“智能制造”的目标高歌猛进，成功跻身国内第六大高端数控机床生产商行列。

申洲集团一口气投资了5亿多

元，建了两个世界级的研发中心，专门开发新材料，利润率可达50%。通过机器换人，在不增加人员的情况下，实现产值翻番。现在企业又在加快走出去，在全球布局产业链。

小港装备制造基地，与海天等注塑机行业老大们比邻而居的弘讯科技显得低调而优雅。说它低调，是因为它是注塑机的“大脑”——注塑机动力控制系统全国老大，但是很多人未必知道。

说到优雅，该公司成立15年来，始终不紧不慢地专注做精本行业。“随着‘中国制造2025’和‘互联网+’战略的深入推进，我们积极打造‘系统平台+机器人’的智能制造产业格局。”弘讯科技负责人向记者介绍，今年，弘讯科技先后并购意大利及台湾的技术领先型企业，希望在智能制造产业布

局中补强技术短板，开拓新的业务领域。

电子信息产业是北仑新兴产业强势崛起的缩影。通过产业链、补链、建链，一大批“有内涵”的企业纷至沓来。康达医疗加盟梅山，精准医疗产业在梅山起步，敏实集团新设汽车摄像系统来了，拓普智能汽车电子项目开建了，集成电路芯片制造基地等项目取得新进展……

海底电缆领域的东方集团，钢琴领域的海伦钢琴……细分市场的行业龙头企业越来越强，地位不断加强。

如今，北仑区有高新技术企业130家，占全区规上企业21.8%。今年1月至8月高新技术产业产值905.7亿元，占规上工业产值59.2%。高新技术企业迅速成长，无论是企业数还是产业产值占比，均为全市第一。

创新创业企业不断涌现，上半年全区新增市级创新型初创企业65家，全区共有837家市级创新型初创企业，覆盖新材料、新装备、新能源、节能环保及新一代信息技术等新兴产业领域。

创新能力同样不容小觑。今年前8月新产品产值482.4亿元，增长28%，新产品产值率31.5%，比同期高5.2个百分点。发明专利授权335件，同比增长34%。

借助大众创业万众创新的东风，北仑区全力打造资源集聚的示范性众创空间，加速产城融合、创城融合，努力打造既要“日月经天”、又要“群星璀璨”的创新创业生态。

在开发区科创园、开发区智能装备研发园、北仑电子商务产业基地等多个孵化器的基础上，近年来，北仑还新增了中科院宁波城市环境观测研究站、中科院上海有机化学研究所宁波新材料创制中心、意大利综合技术研发中心(CSMT)中国中心等创新平台，河海大学梅山研究生院、宁波大学海洋学院、上海交大生物医学工程学院等创新机构也在加快推进。

经过产业结构的调整，北仑已换上了产业多元、内蕴智慧的全新“发动机”。



宁波钢铁厂节能减排成效显著

(刘波 摄)



海天塑机使用“机器人”提高生产效率

(刘波 摄)

03

港口后服务业多点发力

依托港口优势，北仑冷链物流逐渐形成了产业集聚。从码头船、车直卸功能，到海关、检验检疫等部门现场查验，完善的一体化口岸服务、巨大的国内市场消费潜力，使北仑成为冷链新业态的后起之秀。

龙头北仑，新在业态更新。

港口、物流、贸易、金融等港口后服务业，以及旅游业和商贸业，彻底改变了北仑“二产独大”局面，形成二、三产业并驾齐驱新格局。

港口是北仑最大的资源。围绕“港口+”，北仑不断延伸港口贸易增值环节，重点拓展港口贸易、分拨、交易等环节，加快从传统运输港向贸易港口转型，北仑直升机交易、进口高端车交易、冷链物流和特色商品进口交易等各类市场在港口沿线落地开花。

开放是北仑最大的优势。北仑区加快推进宁波进出口采购贸易示范区建设，积极创建全国港口物流服务产业知名品牌示范区，今年1月至8月，全区跨境电商出口交易额7.67亿美元，占全市35.1%，居全市首位。

以特色小镇建设为契机，北仑区独辟蹊径，发挥汽车制造产业的优势，深度融合汽车与休闲、旅游和文化等要素，一个“国际范”的国际赛车小镇呼之欲出。

从春晓山冈俯瞰，占地3.57平方公里的赛车小镇初具规模，4公里的赛道穿梭在绿水青山间。作为国内第二家同时拥有国际汽联和国际摩联比赛“双证”的场地，建成后可以举办除了F1以外的所有方程式赛事和世界摩托车锦标赛，这里将建成一个集汽车赛事、汽车游乐、汽车表演秀、赛车俱乐部、汽车博览等商业和娱乐设施于一体的综合性项目。

旖旎的自然风光，孕育了独特的地域文化。梅山正立足特色自然资源禀赋和10平方公里蓝色港湾，加快推进洋沙山风景区、万人沙滩、水上乐园等休闲旅游项目及水上运动、赛车运动、滨海休闲、湿地公园等一批运动休闲项目，加快打造“千万级休闲旅游岛”。

最新数据显示，北仑三次产业结构中，服务业增长超过工业增长，服务业比重显著提升。上半年服务业增速11.1%，高于全区GDP增幅。

继去年开年3家企业登陆上交所之后，今年上半年，北仑区又有2家企业相继在上交所首发过会，这样的“开春秀”在资本市场并不多见。截至目前，北仑区境内外上市公司总数已达11家，另有10家公司作为后备力量进行培育。

此外，北仑还有13家企业在新三板挂牌，15家企业签署新三板推荐挂牌辅导协议；42家企业在甬股交挂牌，奋力“拔节”成为北仑上市公司群落新常态。

今年以来，北仑新增社会融资总量74.47亿元，其中直接融资67.05亿元，占比超9成，直接融资额居全市前列，银行业金融机构不良贷款率1.63%，继续保持全市较低水平。

实体经济的健康发展，得益于企业安心实体经济的经营氛围，得益于政企银之间良好的合作机制，这也与北仑政府“有保有压”的导向分不开。这几年，北仑区实施要素资源配置改革，通过企业“体检”，倒逼和引导低效低产企业转型升级，提高存量空间使用效率。对优势产业和企业，则创新“综合评价法”，扶强扶优，扶持战略性新兴产业发展。

而今，北仑又被赋予新的历史重任——规划建设国家级梅山新区，成为港口经济圈的核心功能区、“中国制造2025”试点示范先行区、创新驱动引领区、现代化国际港口城市滨海品质新区和海内外先进文化交流发展区。

来疑沧海尽成空，弄潮儿向涛头立。我们有理由相信，一个更大的创新、开放生态经济圈正在加速形成，北仑将不断适应新形势、贯彻新理念、推动新发展，切实肩负起宁波新一轮发展“龙头”的重大使命。



小港装备产业基地

(刘波 摄)