

把中国自信 写在太空

走出问天阁，登上飞船，飞向天宫……神舟十一号航天员景海鹏、陈冬的表情自信而轻松。

这是对中国航天技术的自信，这是对国家实力的自信。

中国自信，来自党的统一领导和社会主义制度的政治优势。发展航天事业，是党和国家为推动我国科技事业发展，增强我国经济实力、科技实力、国防实力和民族凝聚力而做出的强国兴邦的战略决策。

中国自信，来自自力更生的创新跨越。一部中国航天事业的发展史，就是一代代航天人自力更生、自主创新的创业史。中国航天人依靠自己的力量，敢于创新，善于创新，攻克无数重大技术难题，独立自主地掌握了以“两弹一星”、载人航天、月球探测为代表的航天尖端科技。

中国自信，来自规模宏大的人才队伍。科学技术的竞争，归根结底是知识和人才的竞争。规模合理、结构优化、素质优良、自主创新能力强的人才队伍，是中国航天的核心竞争力。

中国自信，来自深厚博大的航天精神。这种精神与中华文化一脉相承，是社会主义核心价值观的生动体现。航天精神，已成为实现中国梦、航天梦的强大动力。

太空探索永无止境，航天强国梦想启航。

“2020年左右实现重点突破，加速迈向航天强国；2030年左右实现整体跃升，跻身航天强国之列；2050年之前实现超越引领，全面建成航天强国”——中国建设航天强国的目标，充满自信与豪迈，又不失稳健与从容。

站在新的历史起点上，向着建设航天强国目标阔步前行的中华民族，必将为和平利用空间、增进人类福祉作出新的更大贡献。

(据新华社甘肃酒泉10月17日电)

神十一 飞天赴天宫之约 标志着我国载人航天将完成探索试验阶段

据新华社甘肃酒泉10月17日电 天宫刚起航，神舟又出征。10月17日，在长征二号F运载火箭托举下，航天员景海鹏、陈冬乘坐神舟十一号飞船从酒泉卫星发射中心升入太空。

“10、9、8……点火！起飞！”7时30分，长征火箭托举着神舟十一号飞船腾空而起，直指苍穹，踏上与天宫二号相会的浪漫之旅。575秒后，火箭分离。约600秒后，飞船准确进入预定轨道。

7时49分，中国载人航天工程总指挥张又侠宣布：神舟十一号载人飞船发射取得圆满成功！

从神舟一号到神舟十一号，中国载人航天工程已成功发射11艘神舟飞船、天宫一号目标飞行器、天宫二号空间实验室，累计有11名航天员14次圆梦太空。

一个多月前的9月15日，中国首个真正意义上的空间实验室天宫二号发射成功。

按照计划，神舟十一号将于距地面393公里的轨道与天宫二号自动交会对接，形成组合体，航天员进驻天宫二号，组合体在轨飞行30天。其间，两名航天员将按计划开展有关科学实验。完成组合体飞行后，神舟十一号撤离天宫二号，并于1天内返回至着陆场，天宫二号转入独立运行模式。

“神舟十一号的发射，标志着我国载人航天将完成探索试验阶段，并在将来转入空间站阶段的常态化运行。”中国载人航天工程副总指挥、军委装备发展部副部长张育林说。

作为人类开展空间探索的最佳平台，空间站是中国载人航天工程“三步走”战略的最高目标，中国将在2020年前后建成空间站。



首次轨道控制成功实施 两航天员状态良好

据新华社北京10月17日电 17日中午12时56分，神舟十一号飞船成功实施第一次远距离导引控制，抬高了近地点高度。目前，神舟十一号飞船工况正常，航天员状态良好。

据介绍，为牵引飞船追赶万里之外的天宫二号，中心需要对飞船进行5次远距离导引控制。经过5次远距离导引控制之后，飞船将到达天宫二号后下方52公里左右的位置，两个航天器转入自主控制阶段。

新华社记者 高微 卢哲 编制



新华社甘肃酒泉10月17日电 记者 刘诗平 李国利 陈曦

10月17日7时30分，神舟十一号载人飞船搭载着航天员景海鹏和陈冬飞向浩瀚宇宙，将与等候在太空的天宫二号空间实验室进行交会对接。

神舟十一号本次飞行有哪些特点？“神舟”到底“神”在何处？对此，相关专家向记者讲述了与神舟十一号相关的11个细节。

细节一：飞得更高——393公里轨道高度的对接与运行

神舟十号与天宫一号对接时，轨道高度是343公里。神舟十一号和天宫二号对接时的轨道高度是393公里，比过去高了50公里，为何要高出50公里？航天科技集团五院GNC分系统指挥罗谷清说，主要是为了我国载人航天“三步走”发展战略的第三步——建造空间站做准备，因为这与未来空间站的轨道高度基本相同，飞行也更加接近未来空间站要求。

细节二：时间更长——33天的太空旅程

神舟十一号入轨后经过两天独立飞行，完成与天宫二号自动对接形成组合体，完成组合体30天中期驻留任务后，与天宫二号分离，在一天内返回内蒙古主着陆场，神舟十一号任务结束。

细节三：升级光学成像敏感

“神舟”到底“神”在哪？

——与神舟十一号载人飞船相关的11个细节

器——完成高难度“太空之吻”

天宫二号和神舟十一号的交会对接，是搭建太空之家的重要一步，尤其是两者从相距120米到最终完成对接的阶段，难度最大、风险最高。为了让它们能以8倍于子弹的速度下毫厘不差地对接在一起，技术人员对光学成像敏感器实现了升级。

与天宫一号上运用的一代产品相比，升级版敏感器的太阳杂光抑制能力、识别目标敏感度均大幅提升，即使被晃了眼，视力恢复时间也能从原来的十秒缩短到几百毫秒。由此，神舟十一号和天宫二号可以实现全天候实时对接，可保障航天器突发维修补给或航天员应急救援。

细节四：首次考核航天员中期驻留能力

在此次空间实验室任务中，对接轨道和返回轨道高度比之前增加了50公里，神舟十一号任务将首次考核验证空间站阶段的交会对接和载人飞船返回技术，还将首次考核航天员中期驻留能力，通过验证航天员驻留能力，为航天员空间站阶段长期在轨考核奠定基础。

细节五：照明设备点亮“飞天之路”

神舟十一号在浩瀚的宇宙遨游过程中，会周期性地经过地球阴影区，此时会经历很长时间的黑暗，影响在轨任务的顺利完成。飞船舱内照明设备和交会对接照明设备，不仅为航天员提供了舱内工作、生活照明，还为载人飞船与空间实验室在阴影区的交会对接提供了摄像辅助照明。

细节六：热控系统为“太空之家”保驾护航

“神舟十一号在太空中飞行，最关键的是航天员安危。”航天科技集团五院神舟十一号发射场热控分系统负责人付杨说，确保航天员在太空中的生活舒适安全，须为航天员营造一个类似于地面一样的“家”。保障航天员在空间飞行的特殊环境下安全生活和正常工作，为航天员营造一个温暖如春的居住环境。

细节七：舱门快速检漏仪——载人飞船的“小门神”

航天科技集团公司五院510所研发的舱门快速检漏仪，实现对舱门和对接面的快速、准确检漏。舱门在关闭后，门体上的两道密封环

与门框之间会形成一个小空间。检漏仪利用舱门的特有结构，在工作时向小空间内充入一定量的检测气体，通过监测小空间内压力的变化来判断舱门的密封情况。如果发生泄漏，舱门快速检漏仪会立刻发出报警指示。航天员对舱门进行处理，经过再次检漏合格后，才能顺利入住舱内。

细节八：仪表板减振器——飞船仪表的“救生衣”

神舟系列飞船仪表板减振器肩负起了为整个飞船仪表减振的重任，安装在仪表板四个安装点上的金属橡胶减振器将仪表和壳体隔离开来，并通过振动过程中金属丝之间不断互相摩擦消耗了大量能量，这部分能量最终变成热能消失在了周围介质中。专家指出，金属橡胶减振器完美扮演了神舟飞船仪表类器件“救生衣”的角色，确保了历次飞行任务的圆满成功。

细节九：载人飞船的神奇“外衣”

航天科技集团五院的研究人员为轨道舱设计了一套厚度约2厘米的外衣，能高效隔离空间环

境与轨道舱舱壁之间的换热，外衣表面还有一层华丽的复合膜，来提高飞船对轨道原子氧等粒子的防护能力；在返回舱外表面，喷涂了特殊设计的有机热控涂层，为保证在轨期间的返回舱温度条件提供有力支持。

细节十：逃逸发动机——航天员巡天的“定心丸”

看过神舟飞船发射的人们会注意到，火箭顶端有个类似避雷针的尖塔状装置，这就是由航天科技集团四院自主研发，被称为航天员“生命之塔”的逃逸救生系统。

航天科技集团四院逃逸发动机总指挥余海林说，逃逸塔性能特殊，技术复杂，国际上只有美国和俄罗斯掌握了这项技术。

细节十一：飞船安全返航的法宝

回收着陆是载人航天活动的最后步骤，也是决定航天员能否安全回家的最后一棒。

航天科技集团五院神舟飞船副总设计师荣伟说，五院508所肩负神舟飞船回收着陆系统研制，先后攻克了特大型降落伞、着陆缓冲、静压开伞高度控制、多模式回收程序控制、非电传弹盖开伞等关键技术，研制了目前国内回收质量最大、着陆速度最低、可靠性安全性最高、系统最复杂的一套航天器回收着陆系统。

为了让飞船在“落脚”的一瞬间依然保持航天员良好的乘坐体验，研究人员将着陆缓冲技术应用于神舟飞船返回舱的着陆缓冲系统，从而实现返回舱“软着陆”。

浦发银行关于网上银行系统扩容升级的公告

尊敬的客户：为向您提供更优质的网上银行服务，我行定于2016年10月22日23时至10月23日10时进行网上银行系统扩容升级。在此期间，我行将暂停网上银行（含个人、公司、小微企业、信用卡、村镇银行等版本）、手机银行（含个人、公司、小微企业、村镇银行等版本）、微信银行（含个人、公司、信用卡等版本）、结售汇、电子商务支付（网银支付）及网上银行证书下载等相关服务。同期，我行电话银行、自助银行、POS等渠道将正常提供服务。请您提前做好相应安排。对于由此给您带来的不便，我行深表歉意。浦发银行 2016年10月18日

关于宁波盆景园项目区域管线确认迁移公告

鉴于宁波盆景园项目（项目区块东至周林港河，南临洪镇线高架铁路，西靠规划兴海大道，北至规划永茂路）开发建设需要，为避免在施工过程中损坏相关管线设施，请涉及上述区域范围内的地上地下管线（包括但不限于燃气、移动、电信、有线电视、供电、自来水、热力、输油、军用电缆等管线）所属单位于本公告发布之日起20日内到宁波市园林管理局进行登记确认，同时提供管线走向和管位确定等相关图件资料及证明。逾期未联系确认的按废弃管线处理，也不承担相应责任。（地址：宁波市海曙区公园路188号）联系人：张工 联系电话：87362073 宁波市园林管理局 2016年10月17日

关于宁波梅山湾旅游度假区申报省级旅游度假区的公示

宁波梅山湾旅游度假区，已通过省专家资源价值评估，正在申报省级旅游度假区。经研究，决定予以公示，征求广大干部、群众的意见。现就有关事项公告如下：申报名称：宁波梅山湾旅游度假区 申报面积：46.20平方公里，其中陆域面积38.24平方公里，海域面积7.96平方公里。申报范围：东至梅东大桥，南至梅山岛海岸线外约1公里海域，西至青明尖-白岩前山体山脊线，北至白岩山-滴水岩-尖岭山体山脊线。在公示期限内，任何单位和个人均可通过来信、来电、来访的形式，反映该旅游度假区申报和评估工作的意见或问题。以单位名义反映问题的应加盖公章，以个人名义反映问题的提倡署本人真实姓名。公示时间：2016年10月18日至2016年10月24日，共7天。公示联系处室和受理电话：浙江省旅游局规划发展处。电话：0571-85113602，传真：0571-85157073 E-mail: zjshgzhc@163.com 地址：杭州市石函路1号，邮编：310007 浙江省旅游局 2016年10月18日 宁波梅山湾旅游度假区四至范围红线示意图