

第1亿辆汽车昨驶过杭州湾跨海大桥

“大桥效应” 照亮世界级城市群

本报讯(记者张燕 通讯员冯微红 沈翔)昨天10时58分,慈溪的郑先生驾驶浙B·3198X汽车驶上杭州湾跨海大桥,这座世界级桥梁迎来了第1亿辆汽车,比预测时间点提前了近9个月。

2008年5月,世界三大强潮海湾之一的杭州湾上,架起了全长36公里的跨海大桥。这座凝结着250多项自主创新技术的大桥,使杭州湾天堑变通途,重构了长三角地缘经济格局。

习近平同志曾6次深入大桥工程视察指导,2014年国际工程科技大会上,他向世界推介杭州湾跨海

大桥“不仅促进了当地从交通末梢到交通枢纽的飞跃,更通过物流、资金流、信息流的汇聚和扩散影响了经济社会发展各个领域,促进了苏浙沪经济圈发展”。

过去8年多时间里,平均每3秒钟就有一辆汽车驶过杭州湾,较之绕行杭州,累计节约里程100亿公里,相当于地球到火星跑10多个来回。“累计节省燃油9.95亿升,仅燃油费就省下近60亿元,减排二氧化碳288万吨。”大桥管理局党委委员王军说。

大桥架起上海高端产业项目和创新要素流向长三角南翼的大通道。今年5月的上海“宁波周”上,

双方签下36个重大合作项目,总投资521亿元。此前落户杭州湾新区的上海大众项目,目前平均每分钟就有一台整车下线,成为大众最智能化的“分钟工厂”。在大众、吉利等整车项目带动下,杭州湾新区汽车产业轻松跨入千亿元俱乐部。

“平均每100辆经过大桥的汽车中,大约有30辆是包括集卡在内的货车。”宁波市发改委专家说,杭州湾跨海大桥和上海东海大桥、舟山连岛工程一起,将上海港和宁波舟山港共同打造成组合式港口群。

在杭州湾跨海大桥通车的2008年,宁波港口集装箱吞吐量首次突

破1000万标准箱,跻身世界十强。此后,宁波舟山港先后超越迪拜、广州、釜山、香港等港口,去年集装箱量突破2000万标准箱,全球排名跃升至第四位。“基于长三角强劲的经济活力,宁波正谋划在杭州湾建设第二条跨海大桥。”王军说。

今年5月出台的长三角城市群规划提出,以上海为中心城市,南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波等都市圈同城化发展,至2030年建成具有全球影响力的世界级城市群,而宁波正在加快建设覆盖长三角、辐射长江流域、服务“一带一路”的港口经济圈。

市政协召开协商交流会

共商促进家庭服务业健康发展大计

杨戍标出席

本报讯(记者龚哲明)昨日上午,市政协召开协商交流会,组织政协委员围绕“促进家庭服务业健康发展”主题,与市有关部门负责人面对面协商交流。市政协主席杨戍标,副主席陈炳水、徐明夫、范谊、崔秀玲、李太武、陈安平 and 秘书长黄士力出席,副市长王剑侯应邀参加会议。

协商交流采用政协委员提问、市政府相关部门负责人当场解答的方式进行。“节假日‘保姆荒’给市民生活带来了影响,社会反响较大,请问商务委对节假日‘保姆荒’问题有何破解之策?”胡健英委员抛出一个群众十分关切的问题。“节假日‘保姆荒’问题的确比较严重,例如春节期间的保姆缺口在80%以上。”市商务委有关负责人说,“我们一方面通过行业协会,动员家政服务企业以提高工资福利和接保母亲人一起来甬过年等方式,让外来保姆春节留下来,另一方面鼓励家政服务企业实施‘员工制’,使企业与员工之间形成紧

密型关系。”

协商会上,王靖波、张定科、魏杰等12名委员提出了老年人和残疾人等弱势群体服务保障、高素质从业人员的培训培养、职业保险政策延续、非法中介打击、企业品牌树立、物业家政一体化推进、契约式家庭医生发展、家庭服务安全性保障等问题。市商务委、公安局、教育局、人社局、卫计委、市场监管局等部门负责人一一作了回答,并提出下一步工作思路。

王剑侯代表市政府对市政协及广大政协委员关心重视家庭服务业发展、组织召开这次协商交流会表示感谢。他说,市政府将认真梳理研究委员们富有见地的意见建议,予以充分吸收采纳,落实到具体工作中去,推动我市家庭服务业不断满足群众需求,推动经济转型发展。

协商交流前,市商务委通报了市家庭服务业发展情况。据悉,全市现有家庭服务企业1100多家,个体经营户900多个,有经营网点3500多个,从业人员约10万人,2015年营业额约35亿元。

集国家级“AAA”景区、国家级众创空间和全市青年创业、时尚展示、思想交流平台于一体的青年云创小镇。文化、商业、创业将在这个青年人聚集的小镇里完美融合。

镇海区针对路面破损坑洼、局部积水等现象实施的思源路改造项目已经完成,归源路和庄市大道的修整整治项目也已启动。此外,宁镇路拆违工作顺利推进,周边交通加强了沿线慢车道停车、秩序整治的综合执法,交通组织更加优化。

市委常委、宣传部部长、市文明委副主任万亚伟多次实地督查指导整治工作,对宁波大学周边环境秩序整治取得的阶段性成效给予肯定,并要求持续推进,久久为功,加强长效管理,让治理的成果更多地惠及广大师生和居民群众。

打造现代农业领军人才“甬家军”

今后五年,我市要培训300余名现代农业“领头雁”

本报讯(记者黄合 通讯员勇祖轩)昨日起,市委组织部、市委农办联合推出现代农业领军人才培养工程,计划每年培训80人左右,至2020年完成培训300余人,为宁波现代农业“升级版”打造一支有核心竞争力、能引领带动农业产业转型升级的“甬家军”。

目前,农业基础设施、农业产业链、农村人才、村庄特色、体制机制、基层治理,仍旧是我市农业面面临的“六大短板”,其中农村人才恰恰是最突出的一块。据统计,目前全市已有入库的农村实用人才16.4万人,仅占全市230万农村劳动力的7.1%;各类新型农业经营主体近万家,但总体上还存在层次偏低、年龄老化、结构不合理等问题;在全市新型农业经营主体中,市级以上的仅占7.1%;经营业主大专以上学历的还不到

10%,年龄50周岁以上的占到51%——这样的人才结构和层次远不能满足现代农业发展的需要。

宁波提出“十三五”时期要打造“三农”发展升级版,首要的任务是打造一支升级版的职业农民队伍,形成一批有科研技术、懂市场运行、善经营管理、敢创业创新的“领头雁”。这也是推出专题培育工程的初衷。对此,我市邀请到国内知名专家开展专题讲座,采取经验传授、研讨交流、主题沙龙、异地访学(现场观摩)等多种学习方式,开设了政策指导、战略思维、经营管理、综合素养等多个方面课程。

据悉,此次培育工程对象主要来自全市各地的市级以上农业龙头企业、农民专业合作社、家庭农场、农家乐等经营业主,企业覆盖了农、林、牧、渔各产业,涉及生产、加工、销售、研发等产业链各环节。

余红艺在市现代农业领军人才培养工程启动仪式上强调

转型提升 示范引领 为打造现代农业升级版提供人才支撑

本报讯(记者黄合)昨日上午,市现代农业领军人才培养工程一期启动,市委副书记余红艺出席启动仪式并强调,学员要珍惜学习机会,通过培训更好地成为农业转型发展、现代农业经营

以及带动群众致富的“领军人”,更好地发挥“领头羊”作用,担当起引领我市现代农业发展的重任,发挥示范、辐射、带动作用,带领出一批又一批农业生产经营主体,为打造“三农”发展升级版、建设高水平全面小康社会提供坚实有力的人才支撑。副市长林静国主持。

余红艺指出,“十三五”期间,如何以新理念厚植农业农村发展优势,如何以新举措推动农业现代化,直接关系到全面小康的成色,关系到宁波全局和长远发展。当前,在经济发展新常态下,农业农村发展的外部环境和内在动力正发生深刻变化,和宏观政策有利、融合推动转型、机遇并行的,是农业产业风险高、“谁来种地”“怎么种地”以及

农户增收难等一系列问题,尤其需要广大学员认清发展形势,增强加快发展我市现代农业的责任感和使命感,进一步补齐我市现代农业发展的“六大短板”。

余红艺要求,广大学员要明确目标任务,牢牢把握宁波现代农业发展前进方向。就宁波而言,关键是在打造“三农”发展升级版上下功夫,加快转变农业发展方式,着力提升农业精细度、农村美丽度、农民富裕度,高水平推进农业现代化和城乡发展一体化。在现代农业农村方面,要重点关注培育农业经济新的增长点、生态环境制约和农业转型以及灾害性天气影响三大问题,抓好调整优化农业产业结构、实施农业绿色发展战略、推进农村一二三产业融合发展、加快农业科技创新与推广、加快发展休闲农业和乡村旅游业、创新农业经营方式、加快建设“宁波农业云”平台、加强农业基础设施建设八大举措,为高水平全面建成小康社会、向全面建成现代化国际港口城市迈进打下更加坚实的基础。

“四周边两部位”文明创建顽疾治理行动扎实推进

宁波大学周边环境秩序明显改善

本报讯(记者张昊)昨日,记者在对比高教园区、宁镇公路、路林市场等区块的整治情况进行采访时了解到,自今年5月“四周边两部位”文明创建顽疾治理行动实施以来,市文明办会同市教育局、住建委、公安局、交通委、综合行政执法局、轨道交通工程建设指挥部及江北区、镇海区协力推进,宁波大学周边环境秩序发生了喜人变化。

今年5月以来,我市重点针对群众反映较多、在历年文明创建测评中出现问题较多的菜市场周边、

学校周边、医院周边、车站(码头、机场)周边和城乡接合部、管理区域接合部等“四周边两部位”,开展文明创建顽疾治理,全市各地深入排摸出1000余个治理点位,其中重点点位109个,并实施“对账销号制”。

记者发现,宁波大学东门的商贸街经过百余天的改造提升,如今变身成整洁的时尚街区“青年云创小镇1986”。“三无”食品、流动摊贩不见了,垃圾遍地、交通拥堵现象也不见了,取而代之的是文化

商业、创意美食、教育创业等品质文创商家。

此前的经营乱象很大原因是基础设施不完善。为标本兼治,市文明办把这一区块的整治列入工作重点,江北区加强对基础设施的改造,管线入地、路面改造、设计店招、美化墙面,新建消防、逃生通道……短短百余天,街区面貌大变。淘汰低端、落后业态,引入时尚、高端、亮点品牌,为品质街区加分。目前,街区正着手建设中国首个商业品牌创业基地,准备打造

市人大常委会调研社会组织发展与管理情况

规范管理 改善结构 提升社会组织建设水平

本报讯(记者陈飞)昨日下午,市人大常委会举行社会组织发展与管理情况调研暨代表建议督办座谈会,围绕市人大代表王盛俊提出的《关于大力扶持社会组织建设的建议》进行沟通交流。市人大常委会副主任苏利冕参加会议并讲话。

据了解,我市各类社会组织近年来得到较快发展,截至目前,全市共有依法登记的法人社会组织6627家,户籍人口每万人拥有法人社会组织11个,位居全省、全国前列。与此同时,当前社会组织建设中也存在着公益类与社会服务类社会组织数量偏少、参与社会治理热情与自身能力不匹配、专职工作人员待遇不高等问题。为此,王盛俊代表

建议政府在大力推动社会组织发展的同时,帮助社会组织提升服务社会能力,推进政府职能转移和向社会组织购买服务。这一建议被列为今年市人大常委会重点督办建议。

苏利冕一行先后调研了宁波市杭州商会、海曙区社会组织服务中心和市职业经理人协会。部分社会组织负责人在座谈会上作了交流发言,建议主办单位市民政局和协办单位市财政局、市编办分别在会上反馈了建议办理工作。据介绍,我市将继续推动制度创新,规范社会组织发展与管理措施,强化各级社会组织服务平台建设,乡镇(街道)服务平台建成覆盖率今年底要超过20%,明年起每年递增20个百分点,争取到2020年底实现全覆盖。

市政协开展城区排涝提案办理“回头看”督查

多策并举 破解城区排涝“瓶颈”

本报讯(记者龚哲明)昨日下午,市政协围绕《关于破解宁波城区排涝瓶颈的建议》提案开展“回头看”督查。从督查情况看,市政府多策并举,通过畅通河道行洪、治水强基项目建设和科学调度,大大增强了城区抗击洪涝灾害的能力。市政协副主席徐明夫参加督查。

2013年的“菲特”台风给宁波带来强降雨,一度引发城区内涝。次年的市政协十四届三次会议上,民建市委会提交了《关于破解宁波城区排涝瓶颈的建议》这一提案,有针对性地研究了宁波城区排涝瓶颈的原因,分析提出解决办法,得到市政府及水利部门的高度重视。

两年来,市政府每年投入

4000万元,实施三江常态清淤,同时出台并实施甬江河道岸线规划,拆除阻水严重的生产性码头和废弃的码头、平台,做好涉河项目审批监管,打击渣土泥浆偷排,确保江面清洁水流畅通。投资141亿元,实施重大防洪治涝工程建设43项,在甬江流域基本形成“上蓄、外挡、中疏、下排”的防洪排涝格局,提高了台风暴雨防御能力。全面推进水利工程标准化建设管理,加强预报预泄,强化闸泵联动排水,落实三江管理长效机制,初步建立流域统一调度机制。

昨日下午,部分政协委员实地察看了建设中的印洪碾强排泵站工程和已投入使用的保丰碾闸站,对提案办理落实情况给予肯定。



本报讯(记者张燕 通讯员徐琦颖)昨晚,地铁2号线车厢里传来悠扬的“绿岛小夜曲”现场萨克斯表演,曲音落下,在乘客们的鼓掌和喝彩声中,表演者默默离开,到另一个地方开始表演……

昨天晚上,地铁2号线城隍

庙站、宁波火车站以及地铁车厢里来了一群“特殊乘客”,他们用萨克斯为乘客表演,将宁波地铁的时尚、年轻、韵动与高雅艺术结合在一起,使两者碰撞出奇妙的火花,让人耳目一新,给地铁里行色匆匆的乘客带来片刻放松。

图为地铁车厢里萨克斯表演。(张燕 於英超 摄)