



“礼让斑马线”渐成文明常态

编者按
随着我市“文明出行”系列活动的深入推进,斑马线前的一脚刹车、一个手势、一抹微笑,靓丽风景线渐渐成为文明宁波日常生活的一部分,成为文明的常态。
最近,我市继续全力深化“礼让斑马线”活动,多部门联合、多渠道推进,加快培育文明出行良好社会风尚。

本报记者 张昊 王晓峰 通讯员 陆明光

加强科技监管 常态严管 斑马线周边交通秩序

“电子警察的‘监督’在其中发挥了巨大的作用。对不按规定让行斑马线的行为,一旦拍下,一律处100元罚款、记3分;涉及公务用车、公交车、出租车、工程运输车以及文明单位、文明机关车辆,在处罚的同时还要抄告各车辆主管单位和市文明办。”市公安局交通警察局相关负责人说,我们以文明礼让样板斑马线为重点,建立严密的日常勤务机制,每日安排警力常态管理,并采取小分队执勤、定点责任包干等方式加强执法整治,切实规范斑马线周边交通秩序,将良好的管理成效向周边区域逐步辐射。
截至10月17日,全市电子警察已抓拍到此类交通违法行为25121起,现场查处3286起,目前已对12825名违法行为人实施了罚款和记分处罚,无一例行政复议。

同时,各地交警部门组织骨干力量,走进社区、学校、企业、农村、家庭,积极宣传“礼让斑马线”的重要性,规范驾驶人礼让斑马线的行为。鄞州交警部门还利用双休日,在交通流量较大的斑马线上进行专项整治,对不礼让行人的驾驶员进行批评教育和罚款记分的处罚。

一套组合拳下来,令人欣慰的是,机动车在斑马线前文明礼让情况有显著进步。特别是出租车的变化尤为可喜。今年8月,本报与市公共交通运营管理局、海曙区文明办、海曙交警、市出租车行业协会等部门合作,邀请7家出租车公司负责人召开了一场座谈会,就“出租车文明礼让不该慢一步”等问题进行了探讨。跨区测试显示的出租车礼让率只有50%的数据,触动了各位出租车公司负责人,决心要把出租车礼让率提升上去。

一周时间不到,与会各部门组成联合观察组,分别选取一条示范斑马线和普通斑马线进行测试。结果显示,礼让率超过八成;下午再测试,示范斑马线的礼让率为89%;普通斑马线礼让率下降到70%左右。8月底,联合观察组再次上路,对市四区的7条样板斑马线进行检查。事后统计,在7条样板斑马线上,总共共有196辆出租车在经过时遇到行人,其中未让行的出租车28辆,礼让率达到了85.7%。

多策并举 让文明礼让蔚然成风

多方发力,强势推进,多策并举让文明礼让斑马线在宁波蔚然成风。市交通委、市城管局、市住建委等部门多次实地督查公



“文明出行”志愿者开展文明劝导活动。

(市交警局供图)

交车、出租车、工程车礼让斑马线情况,督促公交车、出租车、工程车企业制定实施“文明礼让斑马线”考核奖惩。

今年以来,我市开展“文明服务、最美公交”示范活动,展示着文明礼让早已成为宁波1.2万名公交驾驶员的基本职业素养。全市4600辆公交车日均礼让斑马线逾140万次。

公交带头,全城跟进。我市大力开展出租汽车文明礼让斑马线活动,巩固推广文明礼让斑马线5321操作规程,所有出租汽车上统一张贴了文明礼让标志,张贴礼让标志4500个,过半的出租汽车驾驶员签订了礼让斑马线承诺书。老三区近300辆搅拌运输车也统一喷上“大拇指”礼让标识,安装了全套视频监控,对闯红灯、闯禁行线、超速、不礼让斑马线等进行纠正

及处罚。为提高驾驶员文明礼让的意识,杜绝驾驶员因节省油耗不减速停车,还给予斑马线前停车礼让的车辆油费补贴。目前,搅拌车等工程车辆斑马线前停车礼让的行为已经得到绝大多数企业和驾驶员的认可,社会反响良好。

着眼增强公务车礼让意识,市机关事务管理局还下发《党政机关带头开展文明礼让斑马线活动倡议书》,张贴公务用车标识,运用电子屏、内部电视、宣传展板等传播媒介,公务用车号码报备建库,实施不礼让斑马线行为抄告通报制度,加大对违规公务用车的曝光力度,推动党政机关公务用车率先垂范。市直机关工委对干部自备车加强管理,收集、登记全市机关干部自备车车牌号,统一报备交警部门,建立了不文明出行行为跟踪反馈机制。

同时,我市不断强化宣传发

动,营造文明出行人人参与的氛围,邀请了体育明星王治郅和本地道德模范等人出演“文明出行”公益宣传片,通过公交车、轨道交通、市区户外LED屏和党政机关、企事业单位内部宣传平台进行循环播放,提高社会知晓度和感召力。市治堵办先后组织了两次“治堵社区行”活动,还通过“小手牵大手”活动,传递给身边的家长、亲人,大家一起做文明出行的好市民。9月15日,100多名小记者走上街头向行人发放文明礼让宣传单和签名,发放宣传单千余份。

文明出行志愿者 我为礼让贡献一分力

要使文明礼让成为习惯,离不开默默付出在斑马线上的文明守护

者。无论是寒风刺骨的冬天,还是酷热难耐的夏天,人们经常能看到身穿红马甲、头戴小黄帽的“文明出行”志愿者,他们协助交警管理路口,疏导来往的行人、非机动车,搀扶老人、孕妇过马路,引导小朋友安全走斑马线,向过往行人宣传交通法规、宣扬文明出行理念。在“礼让斑马线”行动中,他们用自己的实际行动为城市文明贡献一分力量。

海曙邵官社区附近中山西路与布政巷路口,有一条普通的斑马线,它只是宁波众多斑马线中的一条;可它又很特殊,因为有了“编外交警”美誉的许银花以及她的接班人,这条不长的斑马线,成就了最美的风景。最初文明交通志愿服务总队成立的时候,许银花报了名。“交警刮风下雨都在路上,我们普通市民也应该尽一分责任。”68岁的许银花,往来行人皆熟悉她,大家爱称她为“许阿姨”。她不仅发动自己的女儿当了“接班人”,还动员宁波外事学校的12名学生加入了志愿者队伍。

每天早晨,在江东区贺丞路上,身穿红背心戴黄帽子的陈国荣老人带领着志愿者团队在开展劝导活动。志愿者们早早地来到路口,有时搀扶着拄拐杖的老人过马路,有时拉着一些小学生的手过马路,有时还挥着小旗疏导堵在路口的长龙。这一公益行动已坚持了七年。陈国荣说:“从一开始的人车无秩序,到车让人,再到如今的人车互让……现在我们的工作已经越来越轻松了。”

“我与文明有个约定”“请和我一起搭乘文明示范号”等生动的H5文案,在6月初刷爆了市民朋友圈。宁波轨道交通开展了“文明示范号”专项巡检服务行动,轨道交通志愿服务总队联合北仑区志愿者协会,在一个月就组织300余名巡检员和志愿者在高峰时段,进行“纸巾换洁净”“无饮食车厢”“轻声细语我喜欢”等文明宣传劝导。截至目前,地铁志愿者累计参与各项活动超过2000人次,服务乘客约70万人次。

在宁波的路面上,还有许许多多可爱的文明守护者,用自己的方式引领文明出行的风尚。

【紧接第1版】一项养殖新技术让梭子蟹产量增至普通土塘的8倍,单体筐养技术在浙江、江苏等沿海各省市普遍推广……大到防撞技术,小到梭子蟹养殖,如今助力海洋经济发展的科研项目已有数十个,为宁波创造的直接经济效益超过10亿元。

宁波发展规划提出建设世界级、国际化的新材料科技城,宁波大学重组材料和化学工程学院、高等技术研究院,千方百计引进高层次人才、强化科技创新,为城市推进新材料产业提供有力支撑。材化学院与企业共同开发的肾损伤早期诊断试剂盒,弥补了常规诊断的缺陷,获批国家海洋经济创新发展区示范重点项目。

一所服务地方发展的大学

科研论文书写在四明大地上。这种“顶天立地”的发展战略让宁波大学主动融入地方,为地方经济社会发展提供强有力的科技和人才支撑。

怎样助推宁波企业转型升级,加强区域经济发展?教授博士进企业,这是宁波大学给出的答案。宁波大学海洋学院教授姜永江是许多企业家眼里的红人和能人。10年前,他在企业和大学间来回奔波,帮企业解决了一道又一道难题。糟香大黄鱼、五香风鳗、绿色即食海蜇丝、蝴蝶虾干、方便年糕等,这些宁波市民饭桌上的美味都是他与企业合作开发的新品。

14个新产品带动企业每年新增产值5亿元以上。通过合作,他还成功开发脱脂大黄鱼,不仅解决了干吨养殖大黄鱼“卖难”问题,还在35家规模以上企业推广,形成了年加工5000吨养殖大黄鱼的新产业,年新增产值2亿元以上。鱼粉加工臭气冲天,频频扰民,怎么办?姜永江为象山规划设计了年产6万吨的清洁化鱼粉生产车间。

五年前,国内研发机械手水平低下,核心部件依赖进口。宁波大学信息学院高级实验师俞建定与宁波一家机器人公司联合攻关。合作研发的产品从最基本的气动式控制系统,发展到回斜式、变频横走式等7种模式,最新研制的全伺服高速机械手,可进行全自动软件理人

注塑等高难度操作。

10余年间,宁波大学有千余人次教授、博士来到800多家企事业单位,开展科研攻关、技术服务、成果转化等多样服务。积极探索校企合作长效机制,与地方单位共建服务与合作平台80余个。据不完全统计,宁波大学海洋学院、海运学院的教师最近数年共扶持孵化了40多家涉海类企业。

与此同时,宁波大学还派出一批批科技特派员结对服务欠发达乡镇和省市相关龙头企业,推进农村科技产业发展和结构调整,使农业增效、农民增收。

服务地方还体现在人才培养上。近六成宁波大学毕业生、约一半研究生在宁波这座充满活力的城市生根发芽。“优秀农民进高校”培训开设了数十个专业,直接培训了2000余名农民。他们中的绝大多数成为当地农村致富的带头人;培育了有文化、懂技术、会经营的新型农民带头人近百名,不少成长为企业老总。

2014年11月,学校与宁波市委宣传部、市教育局合作共建宁波大学新闻传播学院,以马克思主义新闻观为统领、遵循教育规律,创新办学模式,携手培养一批高质量的新闻传播人才、传媒产业经营人才,成为宁波大学的重点学院、教学水平省内一流并有区域影响的新闻传播学院。2016年4月29日,学校与宁波市委宣传部共建宁波大学马克思主义学院,努力建设全国先进、全省领先的高水平示范性马克思主义学院,成为浙江省和宁波市重要的马克思主义理论教育示范基地和马克思主义理论人才培养基地。

一所成长为城市发展引擎的大学

从服务城市发展,走向引领城市前行,这是时代对宁波大学提出的要求,更是大学对城市的责任所在,更是大学的光荣使命。

人口红利、制度红利,接下来什么是宁波经济社会发展的新极?科技创新!大学历来有地方智库的美誉,宁波大学着手让一项项科研成果走出实验室,转化为生产力,引领产业发展,成为城市经济发展的新引擎。

一个小小的行李箱,四只可折叠的支撑脚,打开来就变成一个海上基因芯片实验室,能直接从海水中快速、高通量检测出多种致病菌,通过移动端可扫描并实时上传检测结果,其中试剂盒的成本仅是市场上同类产品的百分之一。它的研发成功标志着我国海洋环境实时监测水平迈入国际先进行列。海洋学院教授苏秀榕的这项科研成果被一家公司买走,投资5000多万元,建成基因芯片试剂盒生产车间和生产线,完成了多项细菌检测的芯片设计和中试生产。

在敞开的实验室,几秒内检测水果农药残留,检测有毒有害物质,宁波大学博士闻路红团队研发的介质阻挡放电质谱离子源就有这种本事。这项成果应用很广,可应用在医学分析、机场和火车站检测、农产品分析等领域,市场前景看好,每年有四五亿元的需求。眼下,已申请了16项专利。一家高科技公司相中此成果,以无形资产作价的方式入股新组建的公司。

据教育部公布的高校发明专利授权量榜单,宁波大学发明专利量连续三年居全国高校前50位;在去年的榜单上,宁波大学以357件发明专利列全国高校第42位。来自宁波大学的统计表明,近3年该校有21项科技成果转让,成交金额近1300万元。一项项高科技研发成果、发明专利通过作价转让、参股等形式转化为工业领域生产线上的一件件高附加值产品,提升了产业含金量。

城市的发展翻开新篇章,需要大学为它的转型、创新和发展提供有力支撑。反之,宁波大学提质、实力增强也直接促进宁波大学的发展。大学与城市在不断良性互动中获得源源不断的发展动力,实现一次次华丽转身——而今,宁波大学正向综合性的研究型大学进发。

宁波大学校长沈洪涛教授在接受采访时说,培养出适应社会经济需求、广受社会欢迎的人才,进而服务和引领区域经济社会发展,这是地方高校的重要使命,宁波大学将义不容辞地承担好这份重任,反过来讲这也是检验宁波大学办学成果好坏的首要标准。

蜿蜒的甬江在宁波大学南岸奔腾流淌,美丽而充满活力的宁波大学正如甬江水,与宁波血脉相连,共荣共发展。

龙卡星期六

大众点评 dianping.com

周六 大众点评 闪惠买单满66减6

周六上午10:00起,在大众点评手机客户端使用龙卡信用卡闪惠买单,单笔订单金额满66元立减6元。每客户每周可享受1次本次活动优惠。

*仅限在大众点评客户端闪惠买单,选择“银行卡支付”,并使用建行龙卡信用卡支付方可享受优惠。

活动时间:即日起至2017年5月31日

活动对象:龙卡信用卡持卡人