

图片来源：新华社

# 人民币“入篮”满月 影响甬企知多少？

近期，人民币对美元大幅贬值。而从今年10月1日起，国际货币基金组织正式将人民币纳入IMF特别提款权(SDR)货币篮子。这使得人们对人民币成功“入篮”带来的影响倍加关注。记者为此走访了相关人士和企业，并对专家观点做了梳理。

本报记者 杨绪忠

## 对市场影响深远

SDR是国际货币基金组织(IMF)于1969年创设的一种国际储备资产，用以弥补成员国官方储备不足。宏观来看，成功纳入SDR货币篮子，是人民币国际化之路上的里程碑；对于IMF而言，将人民币纳入SDR，可增强SDR的代表性和稳定性，提高其作为储备资产的吸引力，并对国际货币秩序产生重大影响。

今年10月27日，在岸人民币兑美元中间价为6.7819，离岸人民币则跌至6.7920，连

续创下六年以来的新低。面对近期人民币的市场表现，有不少老百姓担心人民币纳入SDR会导致人民币汇率“跳水”、人民币贬值。

对此，专家表示，国际货币基金组织资金总额很小，国家的汇率还是由自己国家的贸易总额、经济总额、经济表现来决定。央行日前也曾发声：近期一些国际金融组织、境外央行等境外人民币债券资产的配置。而这将助力人民币汇率保持稳定，市场无需过分担忧。

浙江万里学院金融系教授田剑英认为，各国央行将人民币作为储备资产后，市场机构将会增加对人民币资产配置。“入篮”将促进人民币在储备货币之外领域的使用。SDR地位类似于一个信用评级，将增加人民币在金融

融交易、投融资活动中的使用。世界银行近期在中国发行的SDR债券就是例子：它以SDR计价，但以人民币结算。由于非居民对中国资本市场的参与程度很低，在股票和债券市场所占份额分别仅为1.3%和1.9%，因而有很大增长空间。

## 企业个人 “走出去”更便利

随着人民币成为一种被广泛接受的货币，中国老百姓将获得更多实惠，比如出国游玩更省心。“说走就走”的旅游将不再是梦。出国旅游购物，都可以直接用人民币结算，不需要再兑换外汇，也不用担心汇率成本和风险了。

站在消费者的角度，人民币纳入SDR之后，其计价功能有

望进一步扩大。浙江飞扬国际旅游集团执行总裁李达预计，越来越多的国家和地区将认可人民币，这会包括甬城市民在内的境外旅游消费者带来便利。

有关专家表示，人民币加入SDR毫无疑问有利于外贸出口，贸易结算更加便利，更有利于传统贸易。相关的对外出口行业的公司业绩预计也会有所增长，比如服装、机械、工程电子设备等行业。

宁波宜尚名品家居外贸直销港董事长杨兴宇在接受记者采访时表示，人民币纳入SDR货币篮子之后，开始成为一种国际通用货币，具有直接计价支付储存的功能。对于中国进出口贸易而言，企业如果直接用人民币进行计价和支付，可以减少汇兑费用，规避汇率波动的风险，因而外贸企业会直接受益。

“过去为避免损失，我们都通过银行远期锁定汇率，问题是，贸易订单有时候来得很突然，往往要发一批货，约定一次业务。目前，基本不需要这么做了。”本地从事进出口贸易的李经理表示，人民币加入SDR后，汇率将更透明稳定，对企业来说是利好。

## 海外投资范围更广

人民币成功“入篮”，企业和个人海外投资也将受益。诚如港交所总裁李小加所言，这是首次将境外资产以人民币计价的方式端到了国内投资者的面前，也意味着以人民币投资展开国际资产配置渠道的开启。

太平洋证券分析师李金方表示，人民币纳入SDR将为国内外外贸企业创造更好的发展条件。一方面，企业汇兑风险将会减少，这对企业开展跨境投资、交易、收购、兼并以及购买资源、劳务、技术等活动比较有利。另一方面，它将提供一个新的业务空间，特别是在服务贸易领域，过去支付律师费、劳务费、咨询费都用美元，但随着人民币使用的增多，便利程度将进一步提高。

浦发银行宁波分行私人银行部总经理张志豪认为，对有意向投资海外的企业和个人来说，人民币加入SDR意味着更加丰富的投资选择。他判断，人民币加入SDR会助推资本账户进一步开放，货币当局将逐步取消境内外投资额度的限制，对企业和个人而言，未来国内的人民币资金可选择更多海外投资标的。

“对于普通中国居民而言，简单将人民币兑换成美元进行多元化配置，目前还是一个‘费力不讨好’的选择。而随着跨境人民币资本市场的形成，以及相关市场规则和服务体系的不断完善，以人民币投资的方式配置境外资产，已经不再遥不可及。”张志豪说。

## “入篮”

将促进人民币在储备货币之外领域的使用。SDR地位类似于一个信用评级，将增加人民币在金融交易、投融资活动中的使用。

人民币加入SDR毫无疑问有利于外贸出口，贸易结算更加便利，同时更有利于传统贸易。相关的对外出口行业的公司业绩预计也会有所增长，比如服装、机械、工程电子设备等行业。

人民币纳入SDR将为国内外外贸企业创造更好的发展条件。一方面，企业汇兑风险将会减少，这对企业开展跨境投资、交易、收购、兼并以及购买资源、劳务、技术等活动比较有利。另一方面，它将提供一个新的业务空间，特别是在服务贸易领域。



## 观点

瑞穗证券亚洲公司董事总经理、首席经济学家沈建光

# “人民币汇率波动不必恐慌”

人民币首次纳入SDR篮子，比重超越日元与英镑，位列第三。这充分表达了IMF对于五年以来中国金融改革的肯定，且人民币入篮对于全球货币体系调整也是里程碑事件，预示着未来世界各国人民币作为储备货币的比重进一步提升。从这个角度来说，人民币入篮对于人民币国际化目标实为龙门一跃。

近一年来，美联储加息导致资本流出加大，进而恐慌情绪蔓延，央行出手稳定汇率，体现了政策的灵活性，并非人民币国际化的倒退。而从效果来看，尽管汇改时机并非有利，稳定汇率手段从短期来看也有所损失，但从长期来看，有助于稳定信心，并有助于日后改革的推进。

这一点，国际上的态度也是正面的。今年中国引领的G20杭州峰会就建设有效的全球经济金融治理架构，继续改

善关于资本流动的分析、监测和对资本流动过度波动带来风险的管理达成一致。同时，IMF对今年10月1日人民币正式纳入SDR篮子表示欢迎。这些均说明国际社会对于中国防范金融风险举措的认可。

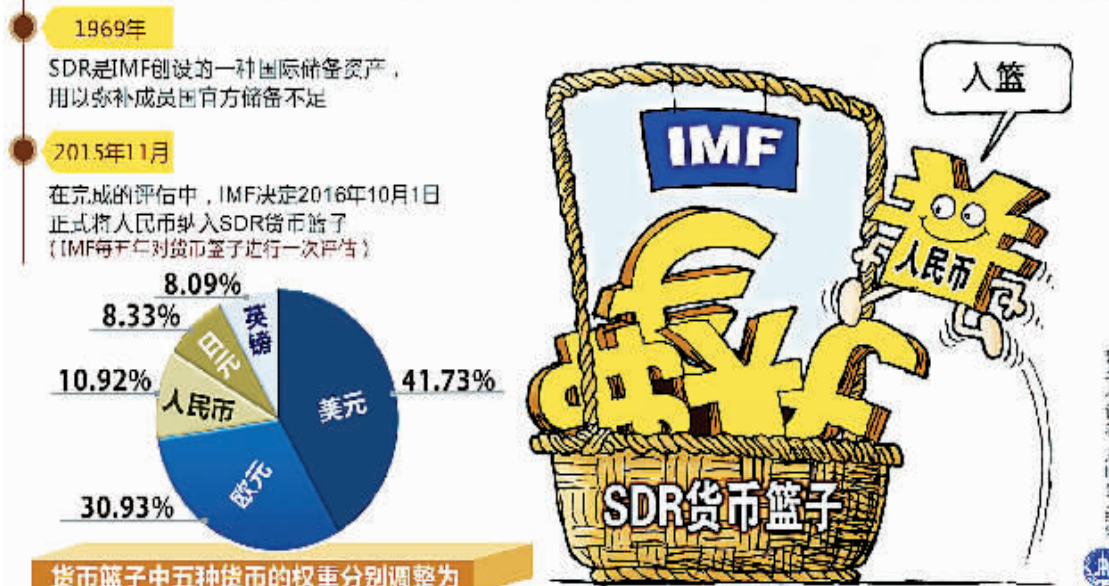
因此，当前人民币国际化进程中遭遇的挑战不应该使中国的金融市场开放倒退，相反，在人民币顺利“入篮”后，应该克服人民币汇率波动的恐慌情绪，把握时机，扩大人民币利率浮动区间，大力推动国内的市场化改革与金融市场开放，比如加速中美投资协定以及开放国内债券市场。同时确保经济基本面的稳定、防范房地产泡沫，以及加速推动国企改革。只有这样，才能使人民币成功加入SDR不致陷入骑虎难下的局面，反而是龙门一跃，成为中国融入甚至引领国际金融体系的助推器。

(据新浪财经)

## IMF总裁：人民币“入篮”具有历史里程碑意义

国际货币基金组织(IMF)总裁拉加德9月30日宣布，纳入人民币的全新特别提款权(SDR)货币篮子将于10月1日生效，人民币“入篮”具有历史里程碑意义

拉加德说：“自10月1日起，人民币被认定为可自由使用货币。” “人民币‘入篮’让SDR的构成更全面地反映当今世界货币和全球经济，意味着IMF以及其他机构将在金融业务中使用人民币。”



## “连线‘一带一路’”



资料图片

## 升级版“渝新欧” 推动欧亚多式联运

今年5月，一批高端健身器材搭乘“渝新欧”从德国杜伊斯堡出发，12天后抵达重庆，再通过5小时空运抵达新加坡，完成了欧洲到新加坡“铁空联运”的首次尝试。此前，欧洲运往新加坡的高端奢侈品只能空运，实现铁空联运后，运输时间增加12天，但成本仅为空运的五分之一，开辟了性价比更高的全新运输方式。

这是重庆为“渝新欧”设定的一个“小目标”——升级为“亚新欧”，即依托“渝新欧”实现欧洲与亚洲的铁路、空运、公路、水运的多式联运。

“渝新欧”横贯亚欧大陆，将重庆和欧洲交通枢纽德国杜伊斯堡联接起来，并以重庆为圆心画了一个圈，将新加坡、香港、东京、首尔等亚洲主要城市覆盖其中。

重庆市经信委相关负责人表示，如果欧洲的货物未来可以从“渝新欧”运到重庆，再通过空运中转到曼谷、吉隆坡、香港、大阪等距离重庆四小时航空半径的亚洲城市，形成以重庆为圆心的“四小时航空经济圈”，运输成本将大幅降低。

实际上，这并非“渝新欧”的首次升级。“渝新欧”开通5年来，已多次实现升级，创造了中欧班列的多项“第一”。

2013年3月，“渝新欧”在中欧班列中首次迎来回程班列，目前已实现双向常态化运行，率先攻克智能电子锁、冬季恒温集装箱等技术难题及运输过程中的安全问题，沿途冬季低温严寒问题也得以破解。此外，“渝新欧”已推动《国际铁路货物联运协定》中关于禁止国际铁路运输邮包规定的废除，目前全程运邮已测试成功，开创了中欧国际铁路运邮的先河。

与此同时，“渝新欧”正在通过“铁公联运”向南延伸。未来，重庆还将打造两条“下南洋”的快捷通道：中线通道(重庆-云南磨憨-新加坡)和西线通道(重庆-云南瑞丽-缅甸仰光)。预计到2020年，重庆东盟公路班车货值有望达到每年200亿元的规模。

依托升级版“渝新欧”，企业得以深度参与“一带一路”战略。重庆力帆集团副董事长陈卫说，作为生产汽车、摩托车的企业，力帆已通过“渝新欧”实现“向北卖汽车，向南卖摩托”，不仅跃升为俄罗斯出租车市场的主导品牌，其摩托车产品还通过“渝新欧”延伸出来的南向大通道，以性价比更高的运输方式直达越南等摩托车主要消费市场。

中国交通物流协会联运分会秘书长李牧原说，随着“渝新欧”升级为“亚新欧”，重庆作为承东启西、联接南北的西部中心城市，将充分发挥区位优势，成为联通海上丝绸之路和陆上丝绸之路的物流中转枢纽。

“物流成本是制约中国内陆地区发展的最大障碍，包括重庆在内的中西部地区物流成本占GDP的16%，而沿海地区只有8%左右。”重庆西部物流园董事长罗书权说，运输方式之间不联通不顺畅，是物流成本居高企的主要原因之一，依托“渝新欧”实现铁、空、公、水多式联运，将有利于降低中国内陆地区的物流成本。

“如果说，当年‘渝新欧’的开通，改变了重庆乃至中国内陆地区长期以来的开放劣势，‘亚新欧’将使该地区的物流成本大幅降低，更好地融入全球贸易大格局，为‘一带一路’战略注入新的活力。”李牧原说。

(据新华社)

