



机场三期建设如火如荼，全货机航线网络加速织密，临空产业规划蓝图绘就……迎着“十三五”的东风，宁波机场与物流园区已勇立潮头、扬帆起航。

抬头，是蓝蓝的天。机场与物流园区管委会正在筑就“蓝天梦”：力争通过五年的努力，以宁波空港为引擎和平台，聚集一批临空高端产业，推动构建具有一定规模的临空经济发展大平台，园区与周边区域良性互动，成为引领城西乃至宁波城市经济转型发展的重要引擎和增长极。

低头，是厚实的土。机场与物流园区管委会脚踏实地，迈出了临空经济的全新步伐：以规划引领提升城西产业发展能级，构筑以“圈层+主题”为核心的临空经济开发大格局，打造以时间效率为主旨的电子信息、新兴电商、现代物流、生物医药等临空产业集聚区，加快形成新兴产业增长极，切实补强宁波空港“短板”，助推宁波城市早日跻身全国大城市第一方队。



机场三期扩建工程现场

机场与物流园区：

筑梦蓝天 脚踏实地 争创临空经济示范区 打造新兴产业增长极

本报记者 张燕
通讯员 姚伟杰 何宣伟



1 补齐基础设施短板 加快机场三期扩建

存在短板：机场客货流量远超设计能力，航站楼、停机位硬件长期超容超限，保障能力严重不足，掣肘客货运快速增长，影响了安全运营与旅客服务，亟需空间扩容、设施完善、功能提升。

实施路径：按照全市“一圈三中心”战略部署和“建设4E级国

内干线机场和长三角国际航空物流枢纽”要求，全力加快宁波栎社国际机场三期扩建工程，打造“设施一流、功能完善、特色鲜明、形象优美”的现代化国际空港，全力服务宁波现代化国际港口城市建设，助力宁波跻身全国大城市第一方队。

基础设施

重大项目顺利推进，将新建11.24万平方米的T2航站楼；新建5.5万平方米交通中心，可提供停车位1048个；新建34.5万平方米的停机坪以及配套设施，机场停机位达72个；新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心和1.5万平方米货运业务用房

机场三期扩建工程将于2018年底完工，2019年投入使用。预计到2019年建成后实际年旅客保障能力可在1800万人次以上，能够满足未来5-10年宁波空港发展需求

2

补齐航空运输短板 提升空港发展能级

航空运输

到2020年，旅客吞吐量达到1000万人次，货邮吞吐量达到18万吨，客货运航线网络进一步优化，新增国际航线5-10条，全货机航线2-3条，品牌航线5条，建成国内重要的4E级干线机场

力争到2020年，将宁波空港打造成为长三角国际航空的物流枢纽、我市发展临空经济的战略平台、促进对外开放的重要引擎、展示城市形象的重要门户和统筹区域发展的重要纽带

存在短板：“大海港、小空港”局面长期存在，与宁波城市地位和经济社会发展极不相称，软硬件环境、客货运发展网络、口岸综合服务、行业人才等涉及空港集聚和辐射能量的关键指标仍是制约发展的瓶颈和短板，亟需提高空港发展能级。

实施路径：按照“客货并举、以货为主”的空港发展战略，千方百计做亮客运、做强货运，强化区域性航空枢纽的门户功能，客运方面重点突出“加密干线、开拓支线、繁荣旅游热线、扩大国际航线”的航线开发思路，争取开通新航线，加密主干及重要航点，在巩固现有航线网络布局的基础上，加快国际地区航点布局。货运方面，在巩固目前达卡、大阪、阿姆斯特丹全货机航线的基础上，争取引进更多全货机航线。

3

补齐产业发展短板 创建临空经济示范区

临空产业

打造以“圈层+主题”为模式的临空经济区，谋划发展以时间序列性强的服务业和时间序列要求高的高端制造业为代表的临空产业

- 第一圈层：核心圈层。以机场规划区为中心，重点发展核心产业功能，划分功能区块，形成“东客西货”的空间布局
- 第二圈层：物流圈层。主要发展航空关联产业，重点打造具有航空特色的主题乐园，形成临空经济索群的重点区域
- 第三圈层：制造圈层。对原有工业企业进行置换及升级，提升发展电子信息、生物医药、精密机械、新材料等航空偏好型高新技术产业，打造高端临空工业集聚区

存在短板：机场与物流园区规划功能单一，发展临空经济的空间受到严重制约，重要的招商引资项目无法落地，长期处于“孤立”发展状态，与周边经济关联度不高，机场辐射带动周边发展作用难以发挥，宁波城西地区转型发展的重任难以承载。

实施路径：按照“产城融合、港城联动”原则，统筹谋划临空产业发展，以打造临空经济示范区为目标，以谋划“圈层+主题”的临空经济开发模式为总方向，以发展时间效率为主旨航空产业为支撑，充分考虑临空经济发展辐射空间与产业联动效应，加强与周边区域的联动发展，积极打造城西新的经济增长极。

制图 洪茜茜

