



# “一带一路”战略支点牵手国际大都市 五城携手，唱响开放合作“多城记”

本报记者 俞永均  
见习记者 郑丹萍  
通讯员 葛舟泱

## ① 聚焦“一圈三中心”

“宁波、台州、舟山和香港、澳门五座城市，好比人的一只手，经济互补性强，合作空间广阔。”首次应邀出席甬港经济合作论坛的台州市市长张兵，面对台下听众诙谐地说。

11月2日，2016甬港经济合作论坛开幕式暨“五城携手 丝路同行——甬台舟港澳共赢‘一带一路’峰会”在宁波举行。这是甬港经济合作论坛举办15年来，首次邀请台州、舟山、澳门参与论坛。

本次峰会围绕共建宁波都市圈、打造长江经济带龙头龙眼和“一带一路”战略支点的发展目标，以“开放共享，合作共赢”为主题，通过宁波、舟山、台州与香港、澳门政商界之间对话交流，有效促进金融贸易、航运会展、港航物流等多领域的合作发展。

“从‘双城记’到‘多城记’，体现了甬港经济合作论坛在国家战略的指引下创新前行，积极谋变，有助于全面提升宁波港口经济能级、开放发展能级和国际合作能级。”一位与会专家评价道。

## 聚首甬城谋求优势互补



从空中俯瞰月湖美不胜收。

(易国庆 摄)

**●**  
开放合作，是世界经济发展的大势。甬港经济合作论坛，开启了宁波、香港两地长达15年的不解之缘。今年，论坛更是首次从宁波和香港两地扩大到五座城市，旨在构建合作新机制，打造开放新平台。

今年6月发布的《长江三角洲城市群发展规划》提出，宁波、台州、舟山要联动打造宁波都市圈，形成长江经济带龙头龙眼和“一带一路”重要战略支点。而香港、澳门作为全面融入世界经济的高度国际化城市，在参与“一带一路”建设方面有着独树一帜的优势。可以说，五座城市都肩负着服务国家战略的重大使命。

共同的使命感，催生了此次甬台舟港五城携手。“甬台舟地处长江经济带的下游，今年又被确定为宁波都市圈，而香港和澳门是国际金融、航运、物流、会展服务等行业中心，五城可强强合作，实现优势互补。”在国务院侨办原副主任何亚非看来，五城联动有着不可替代的独特优势。

首先是基础设施互联互通的优势。五城既有世界上最大的深水码头和港口，又有四通八达的国内国际交通网络，是“一带一路”扩大贸易和物流的最佳选择之一。

其次是资金和融资渠道的优

势。港澳和宁波各类资金充足，融资渠道多元，尤其是香港金融人才济济，可以与亚洲基础设施投资银行、丝路基金及其他国际和民间资本合作，为“一带一路”建设项目提供多种渠道、多种形式的融资。

三是五城在制造业和EPC工程总承包方面具有综合优势。以宁波为核心辐射台舟两地的制造业相当发达，在国内和国际上都有优势，而香港依托珠江三角洲工业基地在制造业方面也很强。这为五城与“一带一路”沿线国家开展国际产能合作、帮助其提高工业化水平提供了有利条件。

此外，五城在海外侨胞方面也具有很大的优势。“以‘宁波帮’为代表的华人华侨对于家乡的情怀十分深，他们同时也是跨文化的复合型国际人才，可以为我国与‘一带一路’沿线国家的人文交流做出特殊贡献。”何亚非说。

**“从‘双城记’到‘多城记’，体现了甬港经济合作论坛在国家战略的指引下创新前行，积极谋变，有助于全面提升宁波港口经济能级、开放发展能级和国际合作能级。”一位与会专家评价道。**

## 五城如何携手共赢？

在“一带一路”建设的新背景下，甬台舟港澳如何建立合作新机制，扩大利益汇合点？五城如何优势互补，实现“1+1>2”的效果？

“错位发展，抱团发展”，这是浙江大学“一带一路”战略研究中心执行主任董雪兵的建议。以台州正在大力发展的小微金融为例，不

仅可以进一步推动国内及“一带一路”沿线国家的小微企业的发展，同时也可以借助香港国际金融中心这一平台，让其真正走向全国乃至全世界。“今后，我们可以形成一个制度化的平台，打造‘一带一路’城市联盟，并吸纳更多的成员，使这个城市联盟发挥最大效用。”董雪兵说。

而在抱团发展前，首先要认清每一个城市自己的独特优势。比如，舟山具有很强的区位优势，宁波和台州具有雄厚的产业基础，澳门在联结葡语系国家方面拥有极大便利，而香港有开放先发优势。

“澳门是开启葡语国家合作之门的金钥匙。”澳门浙商联合会副会长、澳门国际侨联投资有限公司董事长徐象笑认为，作为中国通往葡语国家的桥梁，澳门可以与宁波都市圈城市进行充分的交流互动，帮助三地实现商品和旅游走出去。

峰会当天，澳门葡语系国家和地区酒类及食品展示中心正式亮相宁波国际会展中心。该项目由澳门贸易投资促进局委托宏基行集团负责运作管理，将集中展示来自安哥拉、巴西、佛得角、几内亚比绍、莫桑比克、葡萄牙和东帝汶等葡语国家的食品，让大家看到了打开通往葡语国家大门的一丝曙光。

香港中华出入口商会荣誉会长、资深银行家吴连峰认为，香港所具备的区位优势、先发优势和服务

业专业化优势，使其成为“一带一路”建设的一个重要节点。“未来，香港要发挥作为国际金融、商贸、航运和旅游中心的优势，以及跨国企业总部中心的集成效应，当好内地特别是甬台舟与‘一带一路’国家间的超级联系人。”

作为2016甬港经济合作论坛重要活动之一，香港时尚购物展和美食嘉年华本月4日至7日在宁波国际会展中心举办，香港方面带来了超过200个本土优质品牌，深受甬城消费者青睐。

“五城聚会，生动诠释了‘开放共享，合作共赢’主题，开启了深化合作交流的新征程。”舟山市市长温暖如此评价道。

## 当好宁波都市圈主人

作为我国东部沿海重要的开放城市，宁波与台州、舟山一直是山海相连的好邻居、好兄弟、好伙伴。随着“宁波都市圈”这一全新概念的提出，三地更是紧密地联结在了一起。

“我们将以主人翁姿态参与宁波都市圈建设，实现三地共赢发展。”台州市市长张兵在会后接受记者采访时表示，甬台温铁路开通后，宁波与台州的空间距离一下子拉近了许多，这为两地在民营企业发展等方面的合作提供了更多

机会，“宁波大企业多，而台州则是中小企业铺天盖地，双方拥有先进的制造业基础，可以实现配套合作。”

舟山所拥有的港口、区位等优势，使其成为宁波都市圈协同发展中的重要成员。今年上半年，国家批复了舟山江海联运服务中心；8月底获批新设自贸试验区；10月底又宣布波音飞机项目落户舟山。“如此多国家战略的叠加，昭示着舟山未来广阔的发展前景。今后，舟山一定可以和宁波展开多方面的合作。”浙江舟山群岛新区研究院院长李湛对此信心满满。

在宁波都市圈的引领下，我市也迎来了新的发展机遇。“这有利于高效整合宁波、舟山和台州三座城市的海港资源和平台，协同打造全球一流的综合枢纽港、国际航运服务基地、国际贸易物流中心。”宁波市发展规划研究院副院长刘兴景表示，作为宁波都市圈的核心和冠名城市，宁波可以通过五城联动，走价值提升之路，继续成为国家开放新高地、改革新尖兵。

在构筑宁波都市圈的过程中，形成一体化的市场体系十分必要。专家建议，要通过打造甬台舟协同发展机制，加快三地基础设施、产业发展、公共服务的一体化、同城化，使其真正成为密不可分的发展共同体。



## 导读

10 包玉刚外孙苏文骏：  
做宁波与世界的桥梁



11 跟着总理足迹走向亚欧四国



## ② 声音

宁波市发展规划研究院副院长刘兴景——

## 把握新机遇 实现新崛起



图为刘兴景在峰会上发言。  
(刘波 摄)

近期，宁波好事连连：先后被国家定位为“一带一路”战略支点、长江经济带的龙头龙眼；宁波港口经济圈、宁波都市圈纳入长三角城市群发展规划和长江经济带发展规划纲要；先后成为全国首个保险创新综合试验区、中国制造2025试点示范城市。

面对上述难得机遇，宁波如何才能把发展机遇转变成发展优势、更好服务国家战略呢？笔者认为，关键是要围绕国家战略，发挥四大优势，补齐发展短板，提升发展水平，走出一条创新发展的新路子。

一是发挥港口优势，强化功能提升，走高端发展之路。宁波是中国重要的沿海开放城市。唐朝时，宁波就是中国三大对外开放贸易港之

一，历史资料记载着“海外杂国、贾船交至”的繁华景象。2015年，宁波舟山港的货物吞吐量达8.89亿吨，连续7年居世界港口第1位；集装箱吞吐量突破2000万标准箱，居世界港口第4位，并以此带动了一批临港工业和港口服务业的发展。当前，最大问题就是港口大而不强，经济带动效益不够明显。因此，要依托大港口，延伸价值链，大力发展国际采购、国际配送、航运服务等高端、高增值型的服务业，打造世界级的港口物流产业集群，培育具有全球影响力的港航物流“旗舰型”企业。

二是发挥宁波帮优势，强化开放提升，走开放创新之路。在“一带一路”建设背景下，谁走出开放

2000万

2015年，宁波舟山港  
集装箱吞吐量突破2000  
万标准箱，居世界港口第  
4位。

合服务功能。新时期，要按照国务院的要求，抢抓宁波都市圈的建设机遇，充分发挥好宁波城市综合优势，提升极核功能，强化与舟山、台州的合作，提升资源配置效率，走合作共赢之路。当前重点是整合利用海港资源和平台，协同打造全球一流的现代化综合枢纽港、国际航运服务基地、国际贸易物流中心，成为长江经济带龙头龙眼和“一带一路”战略支点。当然，我们也要正视城市发展中的短板，努力学习借鉴香港、澳门在港口开发、服务业发展、城市功能提升等方面的经验，强化优势互补，提升宁波都市圈的发展水平。

四是发挥制造优势，强化动能提升，走转型升级之路。宁波制造业基础扎实、优势明显，是中国制造2025首个试点示范城市。因而，要把握试点机遇，瞄准方向、明确目标，强化制造业转型升级，大力发展新经济，把新动能培育和旧动能转化有机结合起来，打造新型的制造体系、区域协同创新体系、人才培养体系和政策保障体系，做大做强智能经济，真正成为中国制造2025的示范区、标杆区、引领区。

(徐展新 整理)